

## **PROGRAMME QUINQUENNAL ROUTIER PRIORITAIRE**

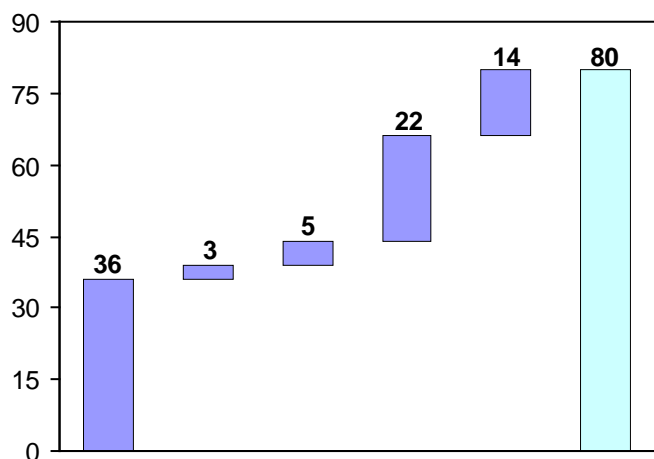
### **Vision Stratégique : Objectifs du programme quinquennal routier Prioritaire**

Le programme quinquennal routier prioritaire a cinq objectifs principaux :

- 1- Améliorer le corridor Dakar – Bamako et développer de nouveaux Corridors**  
ex : - Dakar-Bamako par le Sud  
- Pont de Rosso
  
- 2- Réhabiliter et revêtir l'ensemble du réseau routier national**  
ex : - Réhabiliter la RN3 the RN3  
- Paver les routes dorsales reliant la N1, N2 et N3
  
- 3- Développer les routes agricoles non revêtues**  
ex : - Programme prioritaire de pistes  
- programme de pistes de la zone sud
  
- 4- Améliorer la mobilité urbaine à Dakar et dans les principales villes**  
ex : - VDN 2ème section et 3<sup>ème</sup> section
  
- 5- Développer le réseau d'autoroutes**  
ex : - Autoroutes Diamniadio AIBD – Saly  
-Dans le futur: corridor d'autoroutes vers le Nord (St Louis) et vers Bamako

## Le Programme Routier Prioritaire en bref

Pour atteindre ses objectifs, le Ministère de la Coopération Internationale, des Transports Aériens, des Infrastructures et de l'Énergie dispose d'un portefeuille de 80 projets, dont les exigences d'investissement pour les cinq prochaines années s'élèvent à 1.538 milliards de francs CFA (2,4 milliards d'euros)



<b>Rehabilitation</b>	32	1	0	6	12	51
<b>Construction</b>	4	2	5	16	2	29

### Le Portefeuille des projets routiers

- Le portefeuille de projets d'infrastructures routières au Sénégal se compose de 80 projets, parmi lesquels plus de la moitié sont des projets routiers
  - 64% du portefeuille est constitué de projets de réhabilitation, tandis que 36% sont des projets de Greenfield
  - le portefeuille global concerne 4015 km de routes, dont 1520 km sont de nouvelles constructions de routes

- Le financement total estimé du portefeuille à court terme s'élève à environ 2,4 milliards d'euros
  - 20% des besoins de financement concernent les projets autoroutiers de grande envergure.
- Le démarrage des projets de ce portefeuille est prévu avant 2015, auront un impact socio économique sur le court et moyen terme.

\*Note: 1) la monnaie a été calculée le 14 Juin 2010, à un taux de change de 1 XOF = 0,00155 EUR en utilisant une moyenne de 52 semaines, 2) le portefeuille à court terme comprend uniquement les projets ayant des dates d'exécution avant 2015; 3) Les autres concernent les rampes, tunnels, et des structures uniques. Source: Currency.com XE; Oanda.com; AGEROUTE; Analyse Monitor

Groupe	Numéro	Type de PROJET	Nom du Projet	Linéaire (km)	COST (XOF Bn)	Début	Fin
A	1	Route revêtue	Réhabilitation de Ndioum-Ourossogui (RN2)	187	41,0	2012	2014
A	2	Route revêtue	Réhabilitation de Ourossogui-Bakel (RN2)	153	34,0	2013	2015
B	3	Route revêtue	Réhabilitation de Touba-Dahra (RN3)	72	17,5	2011	2013
B	4	Route revêtue	Réhabilitation of Dahra-Linguère (RN3)	43	11,0	2012	2013
B	5	Route revêtue	Réhabilitation et élargissement en 2 x 2 voies de Thiès-Seo-Diourbel (RN3)	60	28,0	2011	2013
B	6	Route revêtue	Réhabilitation et élargissement en 2 x 2 voies de Diourbel-Touba (RN3)	60	28,0	2011	2013
C	7	Route revêtue	Entretien route RN7 entre Tambacounda et Kedougou, Projet 1 Niokoloba-Mako	50	8,0	2012	2013
C	8	Route revêtue	Entretien route RN7 entre Tambacounda et Kedougou, Projet 1 Tambacounda-Niokoloba	133	23,0	2012	2014
E	9	Route revêtue	Réhabilitation de Dinguiraye-Nioro- frontière Gambienne (RN4) et Passy-Sokone (RN5)	63	11,0	2011	2013
D	10	Route revêtue	Réhabilitation de Passy-Foundiougne-Fatick	58	10,0	2011	2013
E	11	Route revêtue	Programme "Kaolack Etoile" : entretien Kaolack-Gossas et construction Kaolack By-Pass road	60	24,0	2011	2015
F	12	Route revêtue	Entretien RN4 entre Senoba et Ziguinchor	150	15,0	2011	2013
G	13	Route revêtue	Entretien RN5 entre Séleti et Bignona	74	10,0	2012	2013
X	14	Route revêtue	Entretien RN1 entre Tambacounda et Kidira	180	18,0	2011	2013
H	15	Route revêtue	Entretien de la route Joal - Samba Dia - Djiffer	42	8,0	2011	2013
X	16	Urbain	Programme de modernisation de la Ville de Tivavouane	115	100,0	2011	2015
I	17	Route revêtue	Entretien de la route Tivaouane-Touba Toul-Khombole	32	6,0	2011	2013
H	18	Route revêtue	Réhabilitation de Joal-Guéniène-Thiadiaye-Fissel-Ndagalma (D705)	71	12,0	2012	2014
X	19	Route revêtue	Réhabilitation de Louga-Dahra (R31 & D309)	87	22,0	2011	2013
X	20	Route revêtue	Revêtement de la route Touba-Ouarack-Ndoyene road (R30)	49	8,0	2012	2014
J	25	Route non revêtue	Programme de Routes non revêtues pour l'île à Morphy (Nord)	246	15,0	2011	2013
X	26	Route non revêtue	Programme de routes non revêtues dans le Sud	250	10,0	2011	2013
X	27	Route non revêtue	Programme national de routes non revêtues	1000	45,0	2011	2014
X	28	Route revêtue	Construction de la route Bambey-Mékhé-Diogo-Fass Boye	30	6,0	2012	2013
I	29	Route revêtue	Construction de la route Khombole-Ndiagianiao-Sandiara	34	5,0	2012	2013
X	30	Route revêtue	Revêtement de la route Mékhé-Thilmakha-Darou Marnane-Darou Mousti (D703)	51	9,0	2011	2013
X	31	Route revêtue	Construction de la route Lompoul-Potou-Gandioul	61	16,0	2012	2013
X	32	Route urbaine	Construction des routes de connectivité à l'autoroute Dakar-Diamniadio	15	25,0	2010	2012
K	33	Route urbaine	Entretien RN1 entre 7 up et Diamniadio, incluant 5 passerelles et 2 ponts	20	16,0	2009	2011
K	35	Route urbaine	Elargissement en 2x2 voies entre Cyrnos-Ancienne route de Rufisque (RN1) - 7 up	8,95	31,0	2011	2012
K	36	Route urbaine	Elargissement en 2x2 voies entre Porte du Millénaire - Malick Sy-Cyrnos	1,78	25,0	2011	2012
X	37	Route urbaine	Elargissement de la route des Niayes en 2x2 voies, incluant la reconstruction du pont de l'Amitié	21,45	65,0	2011	2013
L	40	Voie rapide	Construction de la VDN 2° section entre CICES et le Golf Club (2x2 voies)	9	26,0	2011	2012
L	41	Voie rapide	Construction de la VDN 3° section entre le Golf Club et Keur	20	35,0	2011	2013

			Massar (2x2 voies)				
X	42	Urbain	Construction de la route d'accès entre l'avenue Lamine et la Place du Tirailleur	1,2	5,0	2011	2012
M	44	Autoroute	Diamniadio-AIBD autoroute de l'aéroport	19	88,0	2011	2012
M	45	Autoroute	autoroute AIBD-Mbour	39	162,0	2011	2014
M	46	Autoroute	autoroute AIBD-Thiès	14	63,0	2011	2013
X	48	Route revêtue	Réhabilitation de Touba-Touba Bélé	23	4	2012	2013
X	49	Route revêtue	Construction de la Boucle du Blouff (phase 3)	43	6	2012	2014
X	50	Route revêtue	Construction de la Boucle du Pakao (rive gauche)	68	14	2012	2014
X	53	Route revêtue	Revêtement de la route de Diouloulou-Kafountine	23,55	7	2012	2013
N	54	Route revêtue	Revêtement de la route de Cap Skiring-Djembering	11	3	2012	2013
X	57	Route revêtue	Construction de la route Pout-Ndam (D706)	10	2	2013	2015
X	58	Urbain	Construction d'échangeurs dans la ville de Dakar	-	20	2012	2015
X	59	Route revêtue	Pata (frontière Gambie) - Kolda (D219)-Saré Ndiaye (D220-frontière Guinéenne)	86	16	2013	2015
X	60	Route revêtue	Ndieba-Marsassoum-Sédhiou-Sandiniery-Tanaf- frontière Bissau Guinéenne vers Farim	93	17	2013	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Diourbel	5	15	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Kaolack	5	25	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Kolda	5	25	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Matam	5	25	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Saint-Louis	5	25	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Thiès	5	25	2012	2015
O	62	Urbain	Projet de Route urbaine Road Ziguinchor	5	25	2012	2015
X	67	Autoroute	Construction de la route d'accès à la nouvelle ville capitale	27	86,4	2014	2015
X	72	Urbain	Projet de route urbaine Rufisque et Bargny	8	18	2011	2012
X	73	Urbain	Projets de parcs de stationnement des véhicules dans Dakar		10	2012	2015
J	P1	Pont	Construction du Pont de Halwar	0,2	3,0	2011	2012
F	P10	Pont	Construction du Pont deTobor	1,3	2,5	2012	2013
D	P11	Pont	Construction du Pont de Foundiougne -Delta du Saloum	0,5	30,0	2013	2015
X	P13	Pont	Construction du pont de Mar Ladj -Delta du Saloum	0,2	16,0	2013	2015
X	P15	Pont	Construction du pont de Rosso (2x2 voies) entre le Sénégal et la Mauritanie	1,3	35,0	2011	2013
X	P16	Pont	Pont de Galoya	0,3	18,0	2012	2014
P	P17	Pont	Pont de Aéré Lao	0,2	7,0	2012	2014
P	P18	Pont	Pont de Nianga Edy	0,2	3,5	2012	2014
P	P19	Pont	Pont de Dimat	0,1	1,0	2012	2014
P	P2	Pont	Construction du pont de Fanaye	0,1	3,0	2010	2012
P	P20	Pont	Pont de Karé	0,3	7,0	2012	2014
P	P21	Pont	Pont de Dodel 1	0,1	3,0	2012	2014
P	P22	Pont	Pont Dodel 2	0,1	3,0	2012	2014
P	P23	Pont	Pont du village de Guédé	0,1	3,0	2012	2014
X	P25	Pont	Construction du 2 <sup>nd</sup> Pont de Ziguinchor	8,2	40,0	2013	2015
X	P3	Pont	Reconstruction du pont GEOLE à Saint-Louis	0,2	3,5	2011	2013
X	P4	Pont	Pont de Kédougou	0,2	3,5	2011	2013
N	P5	Pont	Pont Diakène	0,1	1,0	2012	2013
N	P6	Pont	Pont de Katakalousse	0,2	3,0	2012	2013
G	P7	Pont	Pont Diouloulou	0,1	2,0	2012	2013
G	P8	Pont	Pont Baila	0,4	2,0	2012	2013
N	P9	Pont	Pont Niambalang	0,2	4,0	2012	2013