



**Avis d'engagement précoce de marché
(Early Market Engagement) pour trois marchés de travaux d'aménagements et de
bitumage dans le cadre du Projet d'amélioration de la connectivité des Zones de
production Agricoles dans le Nord et le Centre du Sénégal (PCZA)**

Nom du Projet de la Connectivité des Zones de production agricoles dans le nord
Projet : et le centre du Sénégal (PCZA)
Acheteur : AGEROUTE
Pays : Sénégal
Financement: Banque mondiale (Numéro Crédits : IDA-70550, IDA-70560 et IDA-73400)

1. Introduction :

Le Gouvernement du Sénégal a sollicité de la Banque mondiale un financement additionnel dans le cadre du Projet d'amélioration de la connectivité des Zones de production Agricoles dans le Nord et le Centre du Sénégal (PCZA). L'Agence des Travaux et de Gestion des Routes (AGEROUTE) Sénégal, Maître d'Ouvrage Délégué, agissant au nom et pour le compte du Ministère des Infrastructures, a prévu qu'une partie des sommes accordées au titre de ce financement additionnel sera utilisée pour effectuer les paiements au titre des trois marchés de travaux d'aménagements et de bitumage dans le cadre du PCZA des tronçons suivants :

| | |
|-----------------|--|
| Marché C | Lot 1C : Aménagement et bitumage de la route Koumpentoum-Mérito-Maka Colibantang-Koussanar sur un linéaire de 80 km y compris la construction de 3 km de voiries et de 59 km de pistes connexes |
| | Lot 2C (en tranche conditionnelle) : Aménagement et bitumage de la route Koumpentoum -Kouthiaba-Payar sur un linéaire de 60 km y compris la construction de 6 km de voiries et de 25 km de pistes connexes, en tranche conditionnelle |
| Marché D | Lot 1D : Aménagement et bitumage de la route Tambacounda-Kandéri Niana-Dar Salam-Noumouye- Goubayel sur un linéaire de 60 km y compris la construction de 4 km de voiries et de 30 km de pistes connexes |
| | Lot 2D: Aménagement et bitumage de la route Goubayel-Bala Foulbé-Goudinseyeni-Dianké Makha sur un linéaire de 63 km y compris la construction de 3 km de voiries et de 30 km de pistes connexes, en bicouche (variante 1) |
| | Lot 2D: Aménagement et bitumage de la route Goubayel-Komoti (30 km) y compris la construction de 3 km de voiries et de 30 km de pistes connexes, en béton bitumineux (variante 2) |

| | |
|--|--|
| Marché E (tranche conditionnelle) | Lot 1E : Aménagement et bitumage de la route Mbacké – Taif –Sadio – Gassane sur un linéaire de 71 km y compris 6 km de voirie urbaine et 38 km de pistes connexes |
| | Lot 2E: Aménagement et bitumage de la route Gassane – Tiél – Vélingara Ferlo) sur un linéaire de 72 km y compris 3 km de voirie urbaine et 56 km de pistes connexes |

Le délai global d'exécution des travaux est de :

| | |
|--------------------------------------|--|
| Marché C | Lot 1C : (tranche ferme) : 33 mois |
| | Lot 2C (en tranche conditionnelle) : 24 mois |
| Marché D | Lot 1D : 24 mois |
| | Lot 2D: bicouche (variante 1) : 20 mois |
| | Lot 2D: en béton bitumineux (variante 2) : 14 mois |
| Marché E (tranche conditionnelle) | Lot 1E : 30 mois |
| | Lot 2E: 30 mois |

2. Objectifs de la consultation :

- Évaluer l'intérêt des acteurs du marché pour le projet proposé et les contrats à lancer ;
- Recueillir des retours d'expérience sur les exigences techniques, les défis potentiels et les opportunités liées à la mise en œuvre des marchés ;
- Identifier les partenaires potentiels du secteur privé particulièrement les entreprises de BTP susceptibles de participer au marché ;
- Optimiser la structuration technique, opérationnelle et contractuelle du marché avant le lancement éventuel de l'appel d'offres.

3. Présentation du Projet :

Le PCZA est conçu pour améliorer la connectivité routière dans une perspective de résilience dans certaines zones agricoles du Sénégal et les capacités institutionnelles en matière de sécurité routière au Sénégal.

Afin de réaliser la vision et les objectifs de développement dans le secteur des transports, le gouvernement a mis l'accent sur la gestion et la mise en œuvre d'infrastructures de transport durable pour soutenir l'économie rurale et urbaine. Cela inclut la mise en place d'un système de logistique et de transport adéquat pour faciliter le transport des produits agricoles vers les centres de consommation. Assurer le lien entre les zones à fort potentiel de production et les marchés (consommation, exportation, transformation) est un objectif crucial.

A ce titre, le PCZA permettra de répondre aux exigences de plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD), notamment le No 1 « *éliminer la pauvreté sous toutes ses formes et partout dans le monde* », le No 8 « *promouvoir une croissance économique durable et partagée, l'emploi et le travail décent pour tous* », No 9 « *mettre en place une infrastructure résiliente* ».

Pour ce faire, la portée des travaux comprend l'amélioration de l'état de la sécurité et de la résilience climatique des routes et des conditions socio-économiques des zones traversées.

Le PCZA comporte 05 composantes à savoir :

- amélioration de la connectivité résiliente dans les zones sélectionnées ;
- soutien à l'accès aux opportunités économiques et aux petites infrastructures communautaires ;
- soutien à la gestion et à la mise en œuvre du projet et appui institutionnel au secteur des transports ;
- réponse contingente aux urgences ;
- amélioration de la sécurité routière.

4. Participation :

Les entreprises spécialisées dans le domaine des travaux routiers sont invités à prendre connaissance de la note de présentation du marché.

La consultation prendra la forme d'une réunion d'information réunissant les entreprises ayant manifesté leur intérêt sur le marché public concerné. Cette réunion permettra de recueillir leurs observations et avis afin de contribuer à la qualité et la pertinence de la procédure envisagée.

5. Contacts :

Pour toute information complémentaire ou pour manifester votre intérêt, veuillez contacter : le Secrétariat de la Direction de Passation des Marchés de l'AGEROUTE ou par courriel à l'Agence sise à la Rue David Diop x Rue F Fann Résidence Fann adresses suivantes : Tel : (221)33 869 07 51 / 33 869 07 55 ; Fax : (221) 33 864 48 33

Email : rndour@ageroute.sn; mlye@ageroute.sn; mmbaye@ageroute.sn

6. Modalités de participation :

Les parties intéressées sont invitées à prendre part à la Réunion de l'Engagement Précoce du Marché prévue le **19 juin 2026** en virtuel et/ou en présentiel de 10h00 à 12h00 (GMT) à la Direction de Passation des Marchés de l'AGEROUTE au Siège de l'Agence Rue David Diop x Rue F, Fann-Résidence Dakar Sénégal, Courriel : ageroute@ageroute.sn; rndour@ageroute.sn; mlye@ageroute.sn; mmbaye@ageroute.sn

Seules les entreprises ayant manifesté leur intérêt par courriel dans les délais impartis seront invitées. L'ordre du jour leur sera communiqué préalablement.

7. Remarques importantes

La participation à cet engagement précoce du marché ne confère aucun avantage ni priorité lors d'un éventuel processus de sélection ultérieure. Il ne s'agit ni d'un appel d'offres, ni d'un exercice de préqualification. Toutes les informations partagées seront traitées de manière strictement confidentielle et utilisées exclusivement dans le cadre de l'analyse du marché, de la planification technique et de l'optimisation de la conception du Projet.

Nous vous remercions pour votre participation et vos précieuses contributions.

Le Directeur Général
Moustapha FALL