



Ministère des Infrastructures et de
Transports

FICHE DE PROJET



Agence des Travaux et de Gestion
des Routes du SENEGAL

CONSTRUCTION D'AUTOPONTS ET PONTS AU SÉNÉGAL PONT DE MARSASSOUM

1. LE POURQUOI DU PROJET

Dans le cadre de la mise en œuvre du **Plan Sénégal Émergent** notamment pour sa composante infrastructure, l'état du Sénégal a contracté sur la base d'une offre spontanée avec la société MATIERE SAS pour la conception et la réalisation de ponts et autoponts à travers les 7 régions que sont Dakar, Kolda, Matam, Saint Louis, Sédhiou, Tambacounda et Ziguinchor.

Cet ambitieux programme de ponts impactera positivement le désenclavement et contribuera énormément à l'amélioration de l'équité territoriale. La région naturelle de la Casamance a pu bénéficier de 4 ponts répartis comme suit :

- 2 pour la région de **Ziguinchor**, dans le département de Bignona, DIOULOULOU & BAÏLA ;
- 1 pour la région de **Sédhiou**, le pont de MARSASSOUM ;
- Et 1 pour la Région de **Kolda**, le pont de ILLEL.

Ce programme permettra en outre de générer en termes de retombées économiques et sociales :

- une meilleure circulation des personnes et des biens,
- le développement de l'agriculture et de la pêche avec la facilitation de l'écoulement des produits,
- le développement du tourisme constituant un fort potentiel dormant,
- le développement social des populations par la facilitation d'accès aux établissements scolaires et sanitaires

2. LA DESCRIPTION DU PROJET

Le pont de Marsassoum était le maillon manquant pour le désenclavement de la région naturelle de la Casamance et particulièrement celle administrative de Sédhiou. Sa mise en circulation a permis de rendre effective la jonction entre la boucle du Boudié (**située dans le département de Sédhiou**) et celle des Kalounayes (**située dans le département de Bignona**) en offrant une réelle alternative aux usagers de la route nationale N4 à destination de Sédhiou ou Kolda. En lieu et place d'un grand détour via le carrefour Diaroumé pour rallier le Pakao ou le Fouladou, l'achèvement de ce pont a déjà impacté très satisfaisamment sur les usagers avec des gains en distance de 33km et en temps d'une heure.

- **Linéaire du pont** : 485m
- **Largeur** : 11,40m
- **Nombre de travée** : 12
- **Linéaire route d'accès** : 5500 ml
- **Assainissement** : 1500 ml de caniveau de section minimale [1,5m x 1,0m]
- **Éclairage public** : sur le pont et la traversée des agglomérations de Marsassoum & Ndiéba

3. LE FINANCEMENT DU PROJET

Le coût de réalisation du projet y compris la supervision est de **20 694 492 582 Francs CFA**.

4. DELAIS CONTRACTUELS

- Délai d'exécution : **24 mois**
- Démarrage du projet : **Décembre 2019**

5. ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET

- Les travaux ont été finalisés en Novembre 2021
- Le pont a été mis en circulation le **17 Janvier 2022**

