

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'AUTOPONT DE KEUR GORGUI

I. DONNEES DU MARCHÉ

TYPE DE MARCHÉ	CONCEPTION REALISATION	
FINANCEMENT	SOCIETE GENERALE	
MONTANT	18 000 000 €	
DÉLAI D'EXECUTION	18 MOIS	
DEMARRAGE DES TRAVAUX	Mars 2019	

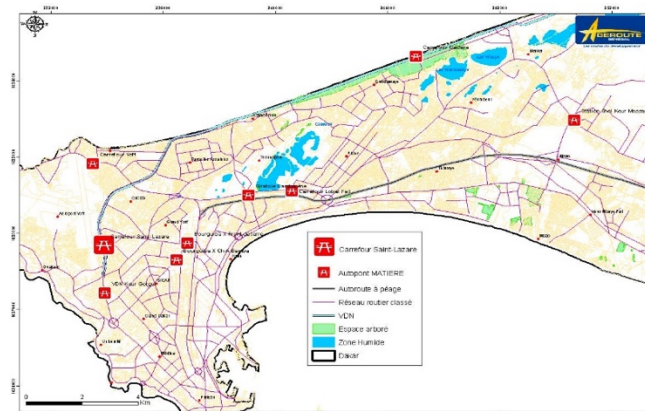
II. INTERVENANTS DU PROJET

MAITRE D'OUVRAGE DELEGUE	
ENTREPRISE	
AMO	

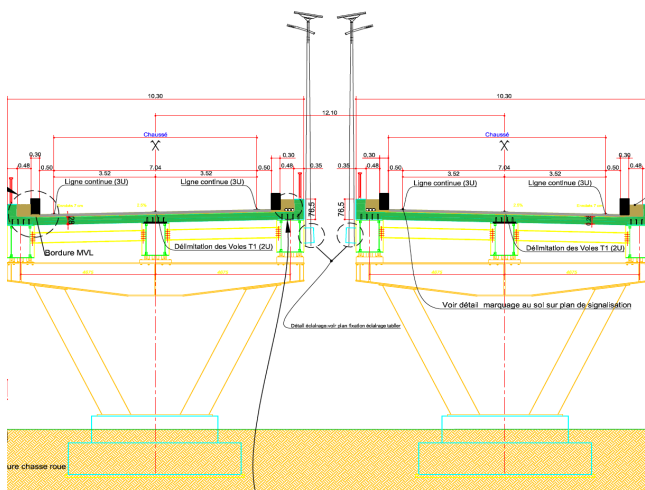
VUE DE L'OUVRAGE:



SITUATION GEOGRAPHIQUE DE L'OUVRAGE :



PROFIL EN TRAVERS :



III. OBJECTIF DU PROJET

L'objectif principal du projet est de redonner à la VDN ses caractéristiques primaires à savoir une voie rapide et d'impacter de manière positive la mobilité urbaine.

La réalisation de ce projet d'aménagement permettra :

- de donner à Dakar capitale du Sénégal un cachet urbain digne de son rang ;
- améliorer la fluidité du trafic sur l'axe de la VDN ;
- améliorer le cadre de vie et particulièrement de l'environnement immédiat de l'ouvrage ;

- d'offrir aux Dakarois des allées piétonnes et espaces de détente ;
- de renforcer le cadre de vie avec des espaces verts ;
- d'aménager des parcs de stationnements ;
- de renforcer les communes traversées en voirie connexes et éclairage public.

IV. L'OUVRAGE EN CHIFFRE

OUVRAGE DE KEUR GORGUI	
Le volume de béton	5400 m ³
Le tonnage d'armatures	829 T
Le tonnage de charpente métal	1580 T
Le nombre d'arbres	292 U
Le linéaire de bordures	6237 ml
La surface des aires pavées	15 512 m ³
Le mobilier public	144 U
Emplois directs en nombre	300 U
Emplois indirects en nombre	600 U

V. ILLUSTRATIONS

