

AUTOROUTE ILA TOUBA

DONNEES CONTRACTUELLES

Travaux : **China Road and Bridge Corporation CRBC**
 Montant : **812 Millions USD**
 Financement : **EXIM BANK CHINA - ETAT DU SENEGAL**
 Mission de contrôle : **Groupement STUDI/CENOR/SACI**
 Durée des travaux : **Quatre (4) ans**

CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Linéaire : 115 Km entre Thiès et Touba
- Largeur de la chaussée : 2x3,5m par sens extensible en 3 voies
- 6 échangeurs : Thiès-Sud, Thiès, Khombole, Bambey, Diourbel et Touba
- Ouvrages d'art : 19 passages supérieurs, 9 passages inférieurs et 4 passerelles pour piétons et véhicules non motorisés
- Péage : système fermé avec 6 postes de péage
 - 2 postes de péage pleine-voies à Thiès et Touba
 - 4 postes de péage sur les bretelles à Thiès, Khombole, Bambey et Diourbel
- 2 aires de service à Bambey

OBJECTIFS

- Favoriser le développement économique et social ;
- Eradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté ;
- Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination ;
- Diminuer les inégalités ;
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social ;
- Développer les échanges intérieurs ;
- Permettre aux populations riveraines d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base.

RESULTATS ATTENDUS

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- Améliorer le cadre de vie des populations.

ACTIONS SOCIALES ET RETOMBES DU PROJET

- 30 forages réalisés
- Nombre moyen d'emplois créés par mois : 1738 emplois
- Linéaire de pistes réalisés au bénéfice des populations 50 km
- Nombre de forages réalisés à reverser aux populations : 30 unités
- Construction de clôtures d'écoles, de salles de classe et de latrines

Autoroute mise en service depuis 2019