



République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET
DES TRANSPORTS TERRESTRES ET AERIENS



Les routes du développement

AGENCE DES TRAVAUX ET DE GESTION DES ROUTES DU SENEGAL

CELLULE ENVIRONNEMENT ET SOCIAL

RAPPORT D'ACTIVITES 2024



Mars 2025

SOMMAIRE

SOMMAIRE	1
INTRODUCTION	2
I- PRESENTATION DE LA CELLULE ENVIRONNEMENT ET SOCIAL	3
III- ETAT D’EXECUTION DES ACTIVITES	7
a. Études	7
b. Suivi de la mise en œuvre des PGES	9
c. Suivi de la gestion sociale des projets	12
d. Suivi des mesures d’accompagnement social des projets	15
IV- BILAN DES ACTIVITES de la CELLULE DE 2014 à 2024 (10 ANS D’EXISTENCE	18
V- ANALYSE DE LA PERFORMANCE	19
<i>Les études</i>	19
VI- Difficultés rencontrées et Solutions préconisées	22
VII- PERSPECTIVES 2023	23
CONCLUSION	23
ANNEXES	24

INTRODUCTION

L'Agence des Travaux et de Gestion des routes (AGEROUTE) Sénégal, désignée « l'Agence », a mis en œuvre son premier Plan stratégique de développement (PSD) 2017 – 2021 dont les réalisations ont permis d'obtenir des performances techniques, financières et administratives satisfaisantes inscrites dans un processus d'amélioration continue en phase avec ses missions.

En effet, la performance globale de l'AGEROUTE a été positivement appréciée à travers l'atteinte des indicateurs techniques, de pilotage et de coordination tels que définis dans le cadre de performance ainsi que le niveau satisfaisant d'exécution du plan d'actions 2017 – 2021. La mise en œuvre de ce Plan a été affectée durant les deux dernières années de mise en œuvre, entre autres, par la survenue de la pandémie Covid 19 en mars 2020 et les contraintes liées à la mobilisation des ressources.

Le second Plan stratégique de développement (PSD) 2023 – 2027 en cours de mise en œuvre a fait l'objet d'une révision pour la période 2025 – 2029, à la suite de l'adoption le 14 octobre 2024 d'un nouveau référentiel de transformation économique et social du Sénégal à l'horizon 2050.

Cet nouvel ***Agenda national de Transformation : Sénégal 2050*** » traduit l'expression d'une volonté collective de bâtir « ***un Sénégal souverain, juste, et prospère*** ». Cet agenda décliné à travers la **Stratégie nationale de Développement (SND) 2025-2029** est fondée sur un modèle de développement endogène, basé sur des pôles territoriaux exploitant les potentialités spécifiques de chaque région. Cette Stratégie de Transformation systémique du Sénégal (ST2S) qui vise à « promouvoir un développement endogène et durable, porté par des territoires responsabilisés, viables et compétitifs, et jetant les bases de la souveraineté nationale », est structurée autour des quatre axes stratégiques suivants : (i) Économie Compétitive ; (ii) Capital humain de qualité et Équité sociale ; (iii) Aménagement et Développement durables ; et, (iv) Bonne Gouvernance et Engagement africain.

Dans les orientations définies figurent, entre autres, la réalisation des infrastructures adaptées, sûres, résilientes, durables et à moindre coût, notamment des infrastructures routières en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité des personnes et des biens, tout en prenant en compte les aspects environnementaux, d'assainissement et en favorisant l'accès aux infrastructures et équipements connexes de promotion et de valorisation des activités socio-économiques.

A cet égard, le cadre stratégique de l'AGEROUTE s'arrime à l'Axe 3 de la SND « Aménagement et Développement durables » à travers l'effet attendu 3.5.2. « le renforcement et la modernisation des réseaux de transport » et la conduite des actions de densification et d'amélioration de la qualité du réseau routier et autoroutier. Parmi les projets phares du plan d'actions de la SND, figure, entre autres, la construction de

l'autoroute Dakar-Tivaouane-St-Louis, l'autoroute Mbour-Fatick-Kaolack, le Programme de Désenclavement des Zones Agricoles et Minières (PDZAM), le Projet de Connectivité des Zones Agricoles au Nord et au Centre (PCZA) et le second pont de Ziguinchor.

Ce Plan stratégique de développement qui s'inscrit dans la vision et les orientations de la stratégie nationale de développement (SND) et de la politique sectorielle en matière des infrastructures routières du Sénégal, sert de cadre de référence pour toutes interventions de l'AGEROUTE à court et moyen terme.

Ce faisant, AGEROUTE intègre de façon systématique les questions environnementales et sociales dans ses procédures en leur accordant une place au premier rang. Ce crédit accordé à ces aspects permet, combiné avec la qualité, l'atteinte de la performance des projets.

Cette dynamique de performance a été encore une fois maintenue en 2024 en intégrant en continu le respect des dispositions réglementaires nationales et les politiques de sauvegardes environnementales et sociales des partenaires techniques et financiers et surtout en promouvant les « Routes à Valeur Ajoutée Sociale ».

Le présent rapport renseigne sur l'état de mise en œuvre des activités en 2024 et la planification pour 2025. Il est aussi utilisé comme prétexte pour faire le bilan des activités de la cellule depuis sa création en 2014 (10 ans d'existence).

Il est structuré de la manière suivante :

- Présentation de la Cellule Environnement et Social ;
- État d'exécution des activités ;
- Bilan des activités de 2014 à 2024 ;
- Analyse de la performance ;
- Difficultés et Solutions préconisées ;
- Perspectives 2025.

I- PRESENTATION DE LA CELLULE ENVIRONNEMENT ET SOCIAL

Placée sous l'autorité de la Direction Générale, la Cellule Environnement et Social a pour mission d'assurer la prise en compte des aspects environnementaux et sociaux dans la gestion des projets routiers. C'est une cellule transversale qui travaille avec toutes les directions techniques de l'agence (DGTOA¹, DAPPP² et DGER³), la Cellule

¹ Direction des Grands Travaux et des Ouvrages d'Art

² Direction des Autoroutes et des Partenariats Public-Privé

³ Direction de la Gestion et de l'Entretien du Réseau Routier

de Coordination des Études, la Cellule Juridique, la Cellule Communication et Relations Publiques, la Cellule d'Inspection Technique et de Contrôle Qualité.

Dans le déroulement de ses activités, la Cellule collabore également avec les services administratifs tels que la Direction de la Réglementation Environnementale et du Contrôle (DIREC), les services des Eaux et Forêts et les partenaires au développement.

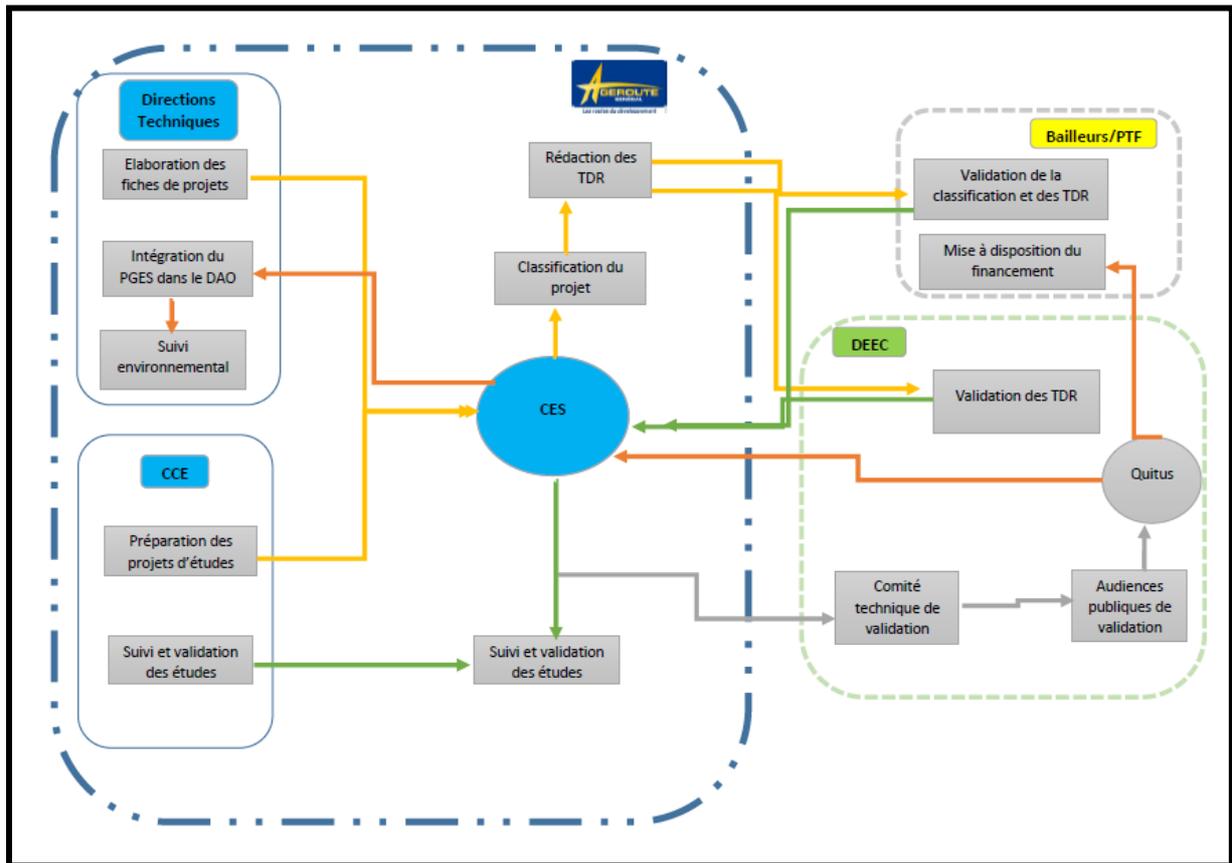
La Cellule intervient sur toutes les phases d'un projet de la formulation à exploitation de l'infrastructure routière en passant par les études et l'exécution des travaux.

Concernant les études, la cellule suit les évaluations environnementales de la catégorisation du projet à la délivrance par la DIREC du certificat de conformité environnementale. En outre, la cellule veille en rapport avec le Chargé de Projet à l'intégration des clauses environnementales et sociales ainsi que des mesures environnementales dans le Dossier d'Appel d'Offres (DAO).

Lors des travaux, la CES suit en relation avec les missions de contrôle la mise en œuvre des mesures environnementales prévues dans le marché de l'entreprise. Des missions régulières sont menées pour s'assurer de la mise en œuvre effective des différents instruments E&S. Des rapports indiquant les différents écarts notés sur le chantier et les mesures correctives/préventives à appliquer pour lever les non-conformités sont envoyés aux entreprises et aux missions de contrôle à l'issue de ces missions.

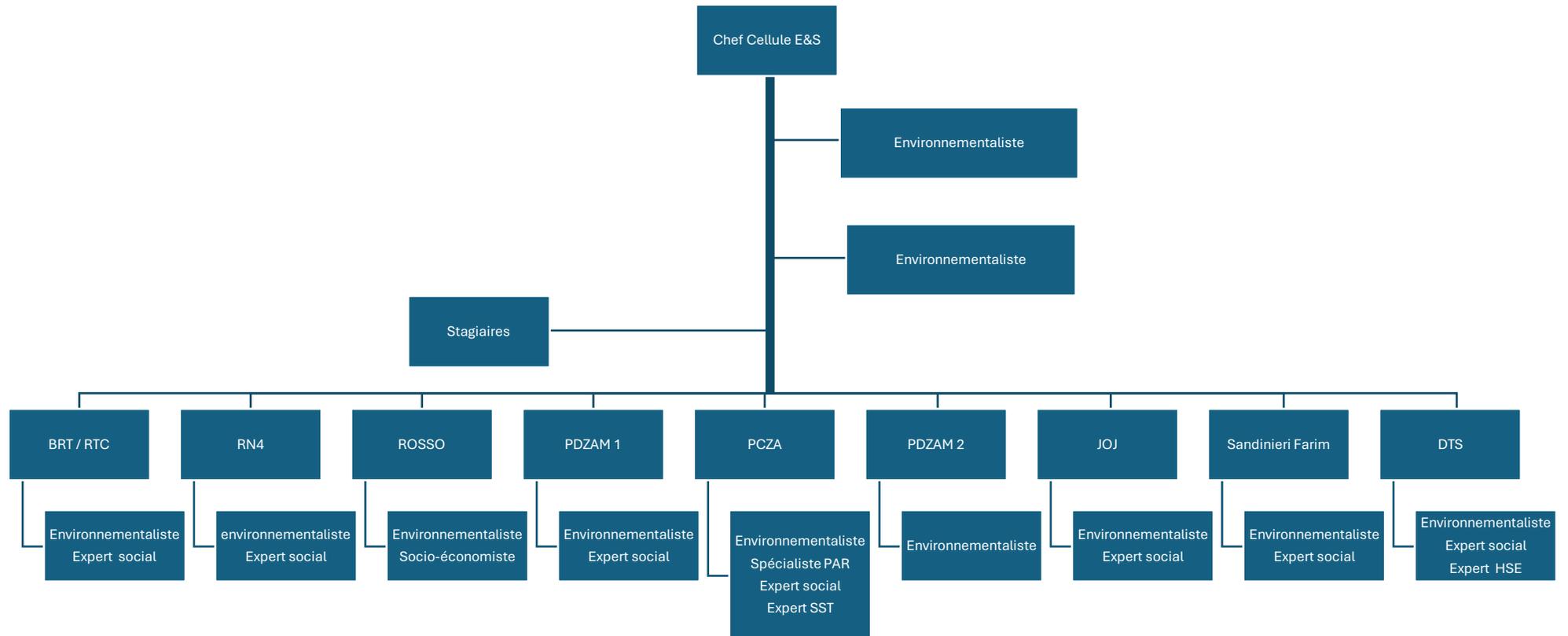
En outre, la CES suit les actions sociales menées dans le cadre des projets routiers. Cette composante est gérée pendant les études notamment par le biais des consultations publiques, afin de connaître les demandes réelles des populations et de les intégrer dans le montage financier des projets. Il s'agit du concept des « Routes à Valeur Ajoutée Sociale ».

D'un point de vue fonctionnel, le schéma ci-dessous résume l'étendue des interventions de la CES.



Au cours des travaux, la CES s'assure que la communication entre le projet et les populations directement impactées est garantie. Ce faisant, elle met en place en collaboration avec les autorités locales un système de gestion des plaintes qui est tout d'abord un outil d'appropriation du projet. Ce système communément appelé Mécanisme de gestion des plaintes permet d'anticiper sur les éventuels manquements du projet surtout au cours des travaux et de prendre en compte les différentes préoccupations des populations.

II- ORGANISATION DE LA CELLULE



III- ETAT D'EXECUTION DES ACTIVITES

a. Études

Au cours de l'année 2024, la CES a supervisé vingt-trois (23) études environnementales et sociales. Il s'agit de : onze (11) Études d'Impact Environnemental et Social (EIES), onze (11) Plans d'Actions de Réinstallation (PAR), un (01) Plan de Participation des Parties Prenantes (P3P) réparties suivant le tableau ci-dessous :

Tableau 1 : Etudes E&S 2024

N°	Études	Situation
Étude d'Impact Environnemental et social (EIES)		
1	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiples de l'échangeur du CICES à Dakar	Étude validée
2	Travaux de réhabilitation de la route Bignona-Diouloulou-Kafountine	Étude validée
3	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Mbacké –Sadio – Gassane – Thiel – Vélingara Ferlo (142 km)	Etude en cours de validation
4	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Koumpentoum – Mereto – Maka Colibantang – Koussanar et Koumpentoum – Payar (144 km) y compris 70 km de pistes connexes et 9 km de voirie	Étude en cours de validation
5	Mise à jour de l'EIES de l'axe « Frontière Gambie – Kounghoul – Ribot Escale - Gayane – Kadioly – Velingara Ferlo – Loumbel Lana (RN3) et le bretelle Ribot Escale – Payar »	Etude en cours de validation
6	Section Sinthiou Wanar – Kaffrine (PCZA)	Etude en cours de validation
7	Tambacouda – Goumbayel – Dianké Makha (PCZA)	Etude en cours de validation
8	Programme Spécial de Désenclavement Lot 1	Étude en cours
9	Programme Spécial de Désenclavement Lot 2	Étude en cours
10	Programme Spécial de Désenclavement Lot 3	Étude en cours
11	Programme Spécial de Désenclavement Lot 4	Étude en cours
Plan de Participation des Parties Prenantes (P3P)		
12	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiples de l'échangeur du CICES à Dakar	Étude validée

Plan d'Action de Réinstallation (PAR)		
13	Mise à jour de l'EIES de l'axe « Frontière Gambie – Koungeul – Ribot Escale - Gayane – Kadioly – Velingara Ferlo – Loumbel Lana (RN3) et le bretelle Ribot Escale – Payar »	Etude validée
14	Section Sinthiou Wanar – Kaffrine (PCZA)	Etude validée
15	Travaux de réhabilitation de la route Bignona-Diouloulou-Kafountine	Etude en cours de validation
AZQ16	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiples de l'échangeur du CICES à Dakar	Etude en cours de validation
17	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Mbacké –Sadio – Gassane – Thiel – Vélingara Ferlo (142 km)	Etude en cours de validation
18	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Koumpentoum – Mereto – Maka Colibantang – Koussanar et Koumpentoum – Payar (144 km) y compris 70 km de pistes connexes et 9 km de voirie	Etude en cours de validation
19	Tambacouda – Goumbayel – Dianké Makha (PCZA)	Etude en cours de validation
20	Programme Spécial de Désenclavement lot 1	Etude en cours
21	Programme Spécial de Désenclavement lot 2	Etude en cours
22	Programme Spécial de Désenclavement lot 3	Etude en cours
23	Programme Spécial de Désenclavement lot 4	Etude en cours

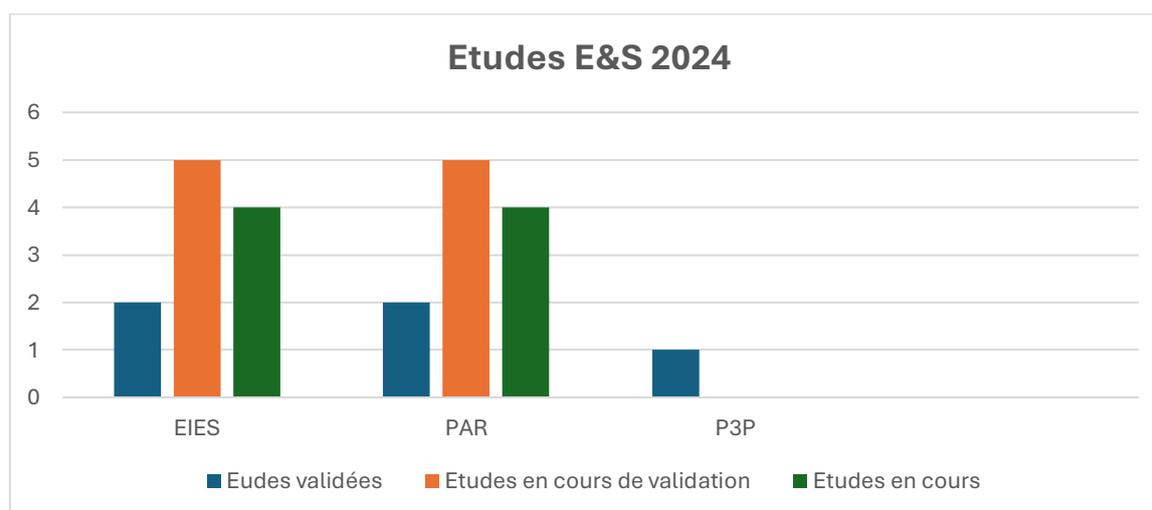


Figure 1 : Situation des études environnementales et sociales au cours de l'année 2024

Le tableau global de suivi des études est présenté en annexes.

b. Suivi de la mise en œuvre des PGES

La CES a assuré le suivi environnemental des chantiers en cours et a mis l'accent sur les points suivants :

- les mesures d'hygiène et de sécurité dans les chantiers ;
- les conditions de travail des ouvriers ;
- les mécanismes de gestion des plaintes et des griefs ;
- le recrutement de la main d'œuvre non qualifiée ;
- les mesures d'accompagnement social en faveur des populations ;
- l'entretien et l'arrosage des déviations ;
- la documentation du chantier avec les PGES chantiers, les autorisations, les fiches de non-conformité, les registres des déchets, les registres des plaintes, les registres des accidents et incidents environnementaux et les rapports mensuels ;
- les reboisements compensatoires ;
- les campagnes d'information et de sensibilisation ;
- la remise en état des emprunts et des autres sites à la fin des travaux ;
- etc.

Concernant la périodicité, les missions de suivi vont de la fréquence hebdomadaire à trimestrielle suivant la sensibilité biophysique du projet, de l'ampleur des travaux et de son niveau d'avancement.

Au cours des missions, des recommandations sont émises pour permettre aux entreprises d'avoir le minimum de non-conformités possibles. Néanmoins, elles sont toutes relevées et suivies en rapport avec les missions de contrôle. Ces non-conformités portent toujours sur les mêmes rubriques à savoir :

- la sécurité avec la protection des ouvriers et des riverains et le défaut du port des EPI ;
- la gestion des déviations et de la mobilité des biens et des personnes sur le chantier ;
- la gestion des déchets ;
- la gestion de l'hygiène et de la santé des ouvriers (dispositifs de suivi médical) ;

- les conditions de travail des ouvriers (heures de pause, vestiaires et heures supplémentaires) ;
- les sensibilisations des ouvriers sur différentes thématiques liées au chantier ;
- Etc.

Les missions sont aussi l'occasion de faire le suivi des actions sociales qui contribuent à l'acceptabilité sociale des projets.



Photos 1 et 2: Activités de reboisement dans le cadre du projet de réhabilitation de la RN4

Dans sa lancée de préserver les arbres pour leur importance dans l'environnement et du rôle qu'ils jouent dans le cadre de vie, une opération de « transplantation » a été effectuée dans le cadre du projet de mise à niveau des infrastructures sportives en vue de JOJ Dakar 2026. En effet, après le succès de la réimplantation des espèces provenant du stade Iba Mar Diop à l'échangeur de l'émergence, celles trouvées à la Piscine Olympique 3 baobabs, 11 cocotiers, 20 ficus et 1 palier vetchia) ont également été déplacées.

Ces opérations ont été faites avec l'appui du Service départemental des Eaux et Forêts de Dakar.



Photos 3, 4 et 5: Replantation des arbres du stade Iba Mar DIOP sur le site de l'échangeur de l'émergence

Tableau 2 : Synthèse de la mise en œuvre des PGES 2024

Projets Suivi du PGES	Dakar				Zone centre et centre ouest			Zone nord				Zone sud				PERA
	BRT	Route des Niayes	13 Autoports MATIERE	JOJ	PCZA	Autoroute Mbour-Fatic-Kaolack	Kafrine-Mbacké et Fatick-Fng-Passy	Dande Mayo Nord	PDZAM	Autoroute DTS	Pont de Rosso	Kédougou-Salémata	Goudiry-Kidira	Boucle du Fouladou	Sénouba-Zg-Mpack + Boucle Kalounayes	PERA
Libération des emprises							NA									NA
Information/Sensibilisation																NA
Autorisations de chantier																
Élaboration du PGES chantier																
Gestion des déchets																
Entretien et arrosage des déviations							NA				NA					NA
Remise en état des emprunts et carrières	NA	NA	NA	NA							NA	NA				
Reboisement/aménagements paysagers											NA		NA			NA
Recrutement de la main d'œuvre locale																
Prise en compte des réseaux des concessionnaires																
Équipements de protection individuelle												NA				
Équipement de protection collective												NA				
Mécanisme de gestion des plaintes et Griefs												NA				NA
Suivi environnemental par la DIREC																

Effectif	En cours	Non effectif	NA
----------	----------	--------------	----

c. Suivi de la gestion sociale des projets

Au cours des dernières années, la question sociale est devenue incontournable dans l'exécution des projets d'infrastructures. Elle permet à tout niveau d'apprécier le projet notamment son acceptabilité. En effet, il pourrait être dit que « Tout projet socialement acceptable est forcément réussi ». Cela est d'autant plus réel que pour tout risque social maîtrisé, une mise en œuvre apaisée du projet est assurée. Le suivi social concerne :

- La gestion des emplois
- La mise en œuvre des PAR et des Plans de Restauration des Moyens de Subsistance
- La gestion des plaintes à travers le suivi des Plans de Gestion de la Main d'œuvre (PGMO) et des Plans de Participation des Parties Prenantes (P3P)

La gestion des emplois est suivie en collaboration avec les entreprises et les missions de contrôle. Dans certains cas tels que l'Autoroute Dakar-Tivaouane-St Louis, le Programme de Connectivité des Zones Agricoles (PCZA), les travaux d'amélioration de l'accessibilité et de la remise à niveau des infrastructures sportives dans le cadre des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) 2026, le Programme de Désenclavement des Zones Agricoles et Minières (PDZAM) et le projet d'aménagement et de bitumage de la route Sandiniéri-Tanaff-Frontière Guinée des registres ont été déposés au niveau des sous-préfectures traversées par les projets afin de faciliter et de favoriser le recrutement de la main d'œuvre locale.

Au cours de l'année 2024, la compilation faite sur un échantillon de cinq (05) projets routiers ont permis d'engendrer environ de 3500 emplois. Les femmes représentent sur ce nombre environ 4% des personnels opérant sur les chantiers. Une situation des emplois créés par les projets est présentée dans le graphique ci-dessous :

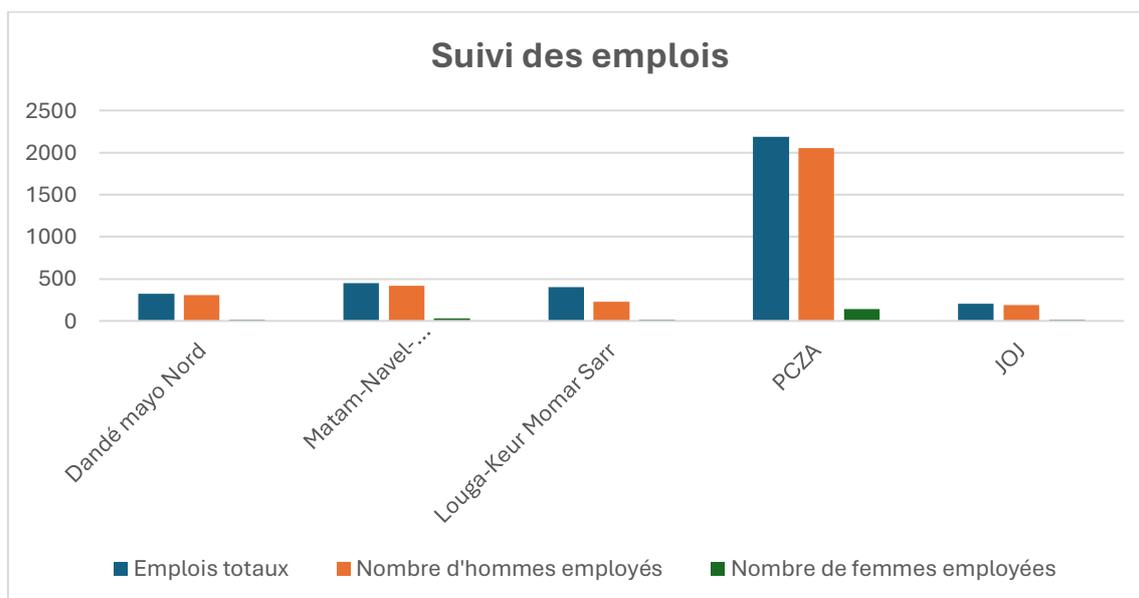


Figure 2: Suivi de la gestion des emplois

La gestion des plaintes est devenue une activité courante au niveau des projets routiers. En effet, l'Agence dispose d'un mécanisme de gestion des plaintes (MGP) qui est adapté en fonction des projets. Au cours de l'année 2024, **1530** plaintes ont été enregistrées et concernent les projets suivants : Autoroute Dakar - Tivaouane - Saint Louis, le PCZA, le PDZAM, Dandé Mayo Nord et Louga – Keur Momar Sarr, Sénoba – Ziguinchor – Mpack et JOJ.

Les projets PDZAM et PCZA représentent 97 % des plaintes reçues et cela s'explique en partie par la nature des travaux (nouvelles constructions). Au 31 décembre 2024, **69 %** des plaintes reçues ont été traitées et clôturées sans incidents et **28 %** ont été jugées non recevables c'est-à-dire ne sont pas liées directement aux projets. Il est nécessaire de noter que les différents MGP mis en place dans le cadre des projets sont jugés performants même si des efforts devront être fournis pour une meilleure sensibilisation des populations impactées par les projets.

Le tableau ci-dessous présente la situation de la gestion des plaintes de six projets :

Tableau 3 : Situation de la gestion des plaintes

Projets	Nbre de Plaintes reçues	Plaintes clôturées	Plaintes en cours de traitement	Plaintes en attente de traitement	Plaintes non recevables
Autoroute DTS	9	6	3	0	0
PCZA	477	463	14	0	0
PDZAM	1012	561	26	0	425
Nguidjilone – Matam / Louga – Keur Momar Sarr	12	10	1	1	0
Sénoba – Ziguinchor - Mpack	1	1	0	0	0
JOJ	19	19	0	0	0
TOTAL	1530	1060	44	1	425
Pourcentage	100%	69%	3%	0%	28%

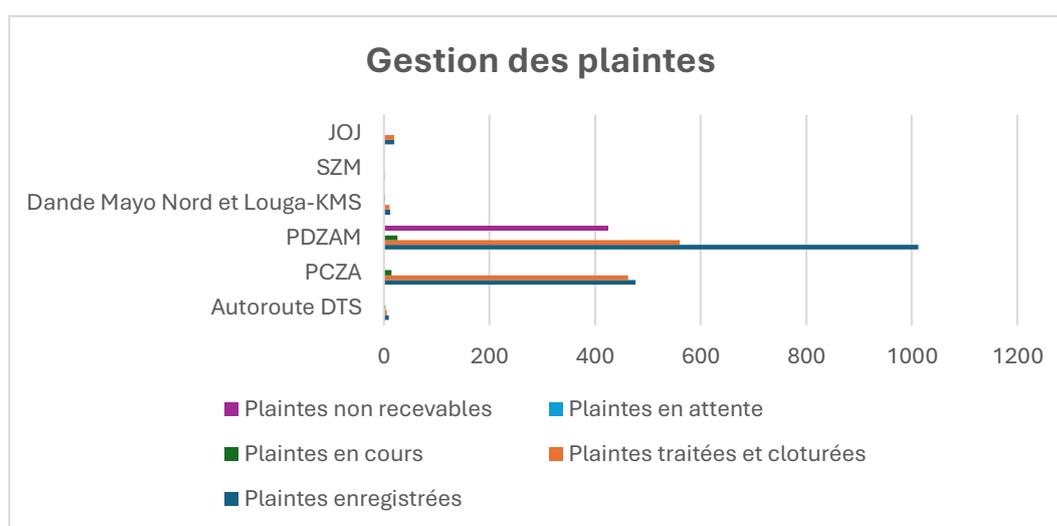


Figure 3: Situation sur la gestion des plaintes

La gestion sociale, c'est aussi le suivi de la mise en œuvre des Plans d'Action de Réinstallation (PAR) et des Plans de Restauration des Moyens de Subsistance (PRMS). Au cours de l'année 2024, la CES a eu à finaliser, en relation avec le consultant, l'élaboration du PAR réalisé dans le cadre du projet de reconfiguration et de mise à niveaux multiples de l'échangeur du CICES à Dakar.

Le PAR a permis de recenser 430 personnes affectées par le projet (PAP) parmi lesquelles 300 ont déjà fait l'objet d'une conciliation. Le reste des PAP est essentiellement composé de PAP propriétaires de titres fonciers et d'infrastructures communautaires.

En outre, le suivi de la mise en œuvre du PAR du projet de mise à niveau des infrastructures sportives dans le cadre des JOJ Dakar 2026 a permis de s'assurer du bon déroulement de la libération des emprises. En effet, à ce jour **1223** PAP sont conciliées pour un effectif global de **1297** PAP. Les détails des conciliations sont confinés dans le tableau ci-dessous :

Zones Impactées	PAP recensées		Réclamations		Total conciliés
	Accords	Désaccords	Accords	Désaccords	
Stade Iba Mar DIOP	1 203	1	17	2	
Piscine Olympique	3	1	0	0	
Total	1 206	2	17	2	1223
PAP Addendum	91				Non encore conciliées

Ce PAR est accompagné d'un Plan de Restauration des Moyens de subsistance dont la mise en œuvre n'a pas encore démarré. Ce dernier concerne les cordonniers, les femmes pileuses, les mécaniciens et associés, les tailleurs, les femmes restauratrices affectés par les travaux de mise à niveau du stade Iba Mar Diop essentiellement. Il est prévu en plus des formations spécifiques, l'acquisition de matériels et la construction de la Maison du Cuir pour les cordonniers.

La gestion sociale comprend également les séances de sensibilisation qui sont menées sur les chantiers à travers des visites à domicile ou des réunions publiques.



Photos 6 et 7 : Sensibilisations des populations à Darou Mana dans le Payar dans le cadre du PCZA



Photos 8 et 9 : Séances de sensibilisation des ouvriers sur les VBG/IST/MST du lot 4A dans le cadre du PCZA

d. Suivi des mesures d'accompagnement social des projets

L'Agence, à travers son concept de « Routes à Valeur Ajoutée Sociale », compte poursuivre les efforts fournis dans le cadre des projets pour le développement économique et social des zones traversées. Il est évident que la Route à elle seule, constitue un facteur réel de développement mais associée à des mesures d'accompagnement social, elle devient un vecteur de développement non négligeable. Ce concept qui veut assurer la durabilité autour de la route est en réalité un catalyseur économique des projets. Son but est de promouvoir l'économie locale partout où un projet est mis en œuvre en agissant sur les infrastructures sociales de base. Ainsi, il participe à :

- L'accès à une éducation de qualité : la construction et/ou la réhabilitation de murs de clôture d'écoles, de salles de classes, de toilettes séparées, l'achat d'équipements scolaires
- L'accès à l'eau : la construction et/ou réhabilitation de forages et châteaux d'eau
- L'accès à la santé : la construction et/ou réhabilitation de structures de santé (Centres ou postes de santé)
- L'accès au bien-être : l'aménagement de places de détente, d'espaces sportifs...

- L'accès à l'emploi : la construction de plateformes multifonctionnelles pour les femmes, la formation dans le but d'assurer l'employabilité des jeunes
- Etc...

L'objectif visé à travers ce concept est d'asseoir une démarche de projet intégré qui répond à l'objectif d'échanges de biens et de personnes tout en assurant un développement économique local.

Le concept est un puissant outil de mise en œuvre d'une politique ESG (Environnement, Social et Gouvernance) des projets d'infrastructures routières car il permet d'avoir un impact social fort et d'assurer la durabilité des investissements.

Ainsi, en 2024, plusieurs actions ont été menées allant dans le sens d'asseoir cette démarche de projet intégré qui met l'homme au cœur de ses préoccupations avec plusieurs axes d'intervention :

- Le désenclavement avec les pistes rurales et de production ;
- L'éducation avec la réhabilitation/construction de murs de clôture, de salles de classe, de toilettes dans les écoles et la distribution de kits scolaires ;
- Le développement de l'économie locale avec la construction d'infrastructures marchandes ;
- L'accès à l'eau et à un assainissement décent ;
- L'amélioration du cadre de vie et de la sécurité avec des systèmes d'éclairage ;
- La sécurité routière ;
- La santé ;
- L'autonomisation des femmes et des jeunes avec la construction de plateformes multifonctionnelles et la formation ;
- Etc.

La prise en compte systématique de ces mesures d'accompagnement social dans le cadre des projets routiers montre que l'Agence est fortement déterminée à œuvrer pour des projets socialement responsables.

Tableau 4 : Aménagements connexes réalisés dans les projets au cours de l'année

 <p>Santé</p>	<p>-Mise à disposition de la maternité de Kahone</p>
 <p>Éducation</p>	<ul style="list-style-type: none"> -Construction de 02 salles de classes, d'équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le lycée de Ngathie Naoudé ; - Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Mbirkilane ; - Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Ségré Gatta ; - Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Ségré Sécko ; -Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le khak à Pambal ; - Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises et 1 bloc d'hygiène de 4 unités pour l'école khak à Pambal ; - Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises et 1 bloc d'hygiène de 4 unités pour l'école élémentaire de Térokx à Pambal ; -Construction d'une salle de classe, équipement de 30 tables bancs et d'une table de bureau + chaise pour l'école de Darou Alpha ; - Construction de 02 salles de classe, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaise pour l'école de Darou Alpha.
	<ul style="list-style-type: none"> -Recyclage d'équipements récupérés à l'UCAD (coque d'assise et mât électrique) ; -Réutilisation des gravats issus des démolitions
 <p>Travail décent et croissance économique</p>	<ul style="list-style-type: none"> -La formations des jeunes en (carrelage, électricité, plomberie, paysage ...) -L'insertion des jeunes formés -Recrutement local
	<ul style="list-style-type: none"> -Renforcement de capacités de la pépinière à Ourossogui -Construction d'une pépinière à Nguidjilogne -Équipement des comités villageois de lutte contre les feux de brousse -Ouverture/réhabilitation de pare feux - Reboisement compensatoire
	<p>Sensibilisation sur l'impact des surcharges pour la durabilité des routes</p>

IV- BILAN DES ACTIVITES de la CELLULE DE 2014 à 2024 (10 ANS D'EXISTENCE)

La cellule Environnement et Social de l'AGEROUTE, créée en 2014, célèbre cette année ses 10 ans d'existence. La cellule joue un rôle fondamental dans l'élaboration et l'exécution des projets routiers au Sénégal, en veillant à ce que les dimensions environnementales et sociales soient pleinement intégrées dans chaque étape. Grâce à l'expertise et aux actions stratégiques, elle contribue activement à faire de l'AGEROUTE un acteur de référence dans la gestion durable des infrastructures routières.

Depuis 2014, la cellule Environnement et Social a joué un rôle clé dans la réalisation de plusieurs projets structurants au Sénégal, en s'efforçant de réduire leurs impacts environnementaux tout en maximisant leurs bénéfices sociaux. Parmi ses contributions majeures, elle a facilité l'obtention de plus de **70 quitus** environnementaux, garantissant ainsi la conformité des projets aux normes en vigueur. En parallèle, des initiatives innovantes, telles que la reforestation et la protection des habitats naturels, le renforcement des mesures d'accompagnement social ont été mises en œuvre pour réhabiliter les écosystèmes affectés par les travaux et promouvoir l'acceptabilité sociale des projets. Elle s'impose, après une décennie d'existence, comme un pilier essentiel dans la réalisation des projets routiers au Sénégal. En conciliant protection de l'environnement, réalisation des infrastructures et implication des communautés, elle incarne l'engagement de l'AGEROUTE envers un développement durable, inclusif, participatif et résilient.

Ci-dessous un graphique sur le nombre d'études que la cellule a eu à suivre au cours de ces 10 années :

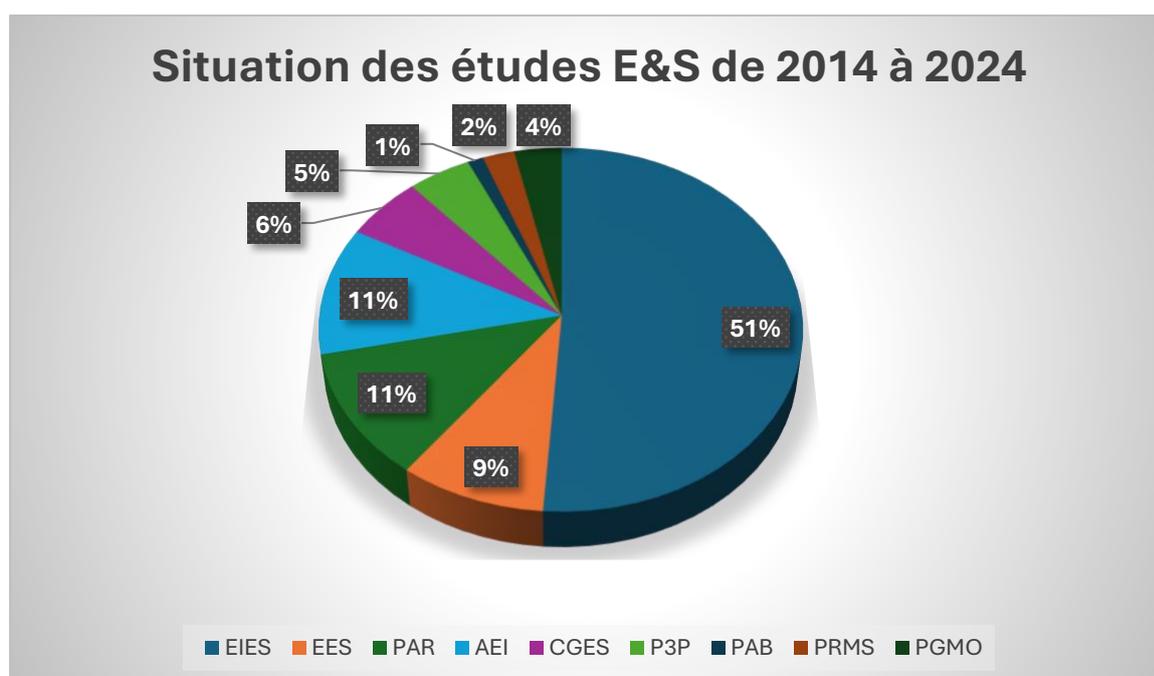


Figure 4 : Situation des études E&S de 2014 à 2024

Il s'agit de la réalisation de :

- 45 Etudes d'Impact Environnemental et Social (EIES) ;
- 8 Evaluations Environnementales Stratégiques (EES) ;
- 10 Plans d'Actions de Réinstallation (PAR) ;
- 10 Analyses Environnementales Initiales (AEI) ;
- 5 Cadres de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) ;
- 4 Plans de Participation des Parties Prenantes (P3P) ;
- 1 Plan d'Action pour la Biodiversité (PAB) ;
- 2 Plans de Restauration des Moyens de Subsistance (PRMS) ;
- 3 Plans de Gestion de la Main d'œuvre (PGMO)

V- ANALYSE DE LA PERFORMANCE

Les études

Au cours des cinq (05) dernières années, il est constaté que le registre des évaluations E&S des projets routiers est resté plus ou moins constant avec un pic de 31 études en 2022.

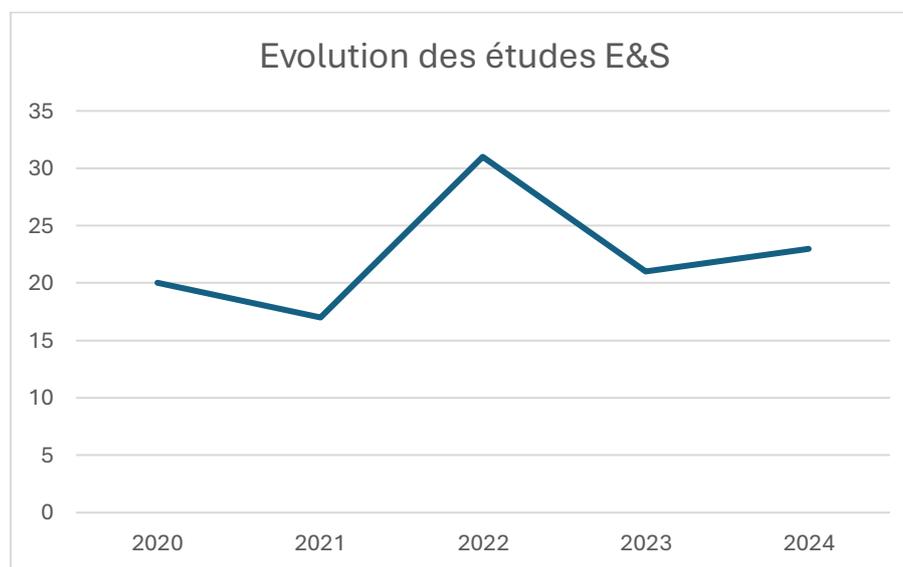


Figure 5: Evolution des études E&S au cours des 5 dernières années

Cette constance démontre de la prise en compte des aspects E&S dans la formulation de tous les projets d'infrastructures routières. Il est nécessaire de rappeler que les études environnementales et sociales constituent des préalables au financement des projets financés par les partenaires techniques et financiers.

En 2024, 23 études environnementales et sociales ont été supervisées par la CES. Il s'agit de onze (11) Études d'Impact Environnemental et Social, onze (11) Plans d'Action de Réinstallation (PAR), un (01) Plan de Participation des Parties Prenantes (P3P).

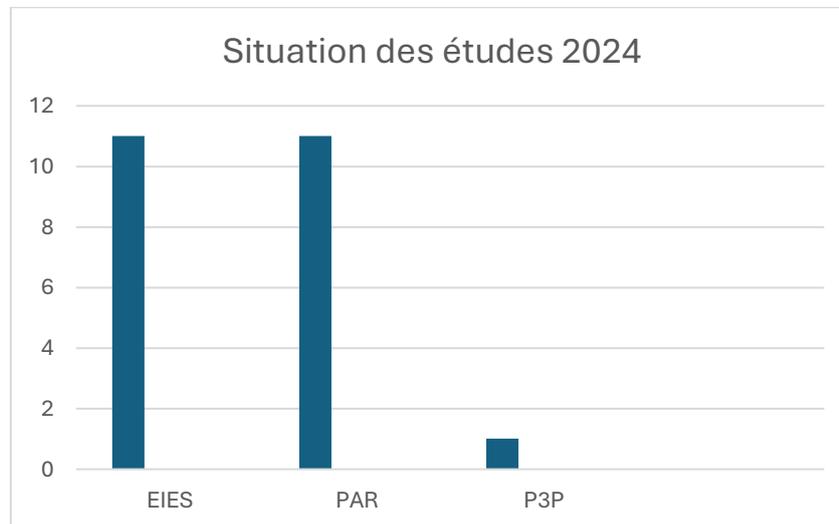


Figure 6: Situation des études en 2024

Il est remarqué la prise en compte de nouveaux instruments E&S essentiels à l'instruction des projets notamment le Plan d'Engagement des Parties Prenantes. Il s'agit d'un outil de prise en compte du « Social » et qui sont nécessaires à l'acceptabilité des projets par les populations.

Par rapport à toutes ces nouvelles études, une adaptation rapide de la CES a été nécessaire pour répondre de façon satisfaisante à la requête des partenaires techniques et financiers.

Le suivi des études E&S en 2024 est aussi marqué par la gestion du Programme Spécial de Désenclavement (PSD). En effet, le Programme Spécial de Désenclavement concerne près de 2700 km de routes à travers tout le pays avec des risques et enjeux E&S différents. Ainsi, un travail de catégorisation a été fait avec à la clé une répartition des différentes sections de routes à construire/réhabiliter soit en risque faible (Low Risk) soit en risque moyen et fort (Medium and High Risk). Cette répartition a été confirmée par des missions de screenings réalisées par la Cellule en collaboration avec l'entreprise et ses sous-traitants. Pour les Low risk, les PGES ont été élaborés par les sous-traitants et validés par le bailleur. Pour les Medium & High risk, les TDR ont été élaborés et soumis à la DIREC et les études sont en cours.

Il est nécessaire de rappeler que pour les études du PSD, au vu du nombre important de tronçons, une approche d'évaluation E&S par écorégion a été adoptée.

Le suivi environnemental des travaux

Le suivi environnemental a concerné quinze (15) projets en cours et le PERA.

La plupart des projets en cours ont un suivi trimestriel ou annuel. Cela s'explique par deux faits qui sont soit la position géographique du projet soit la disponibilité des agents chargés du suivi. Les projets qui bénéficient de suivi hebdomadaire sont ceux qui ont un expert affecté à temps plein au projet.

Pour le cas du PERA, seules deux zones peuvent faire l'objet de suivi. Il s'agit des zones Sud et Est. Il est nécessaire de préciser que le suivi du PERA est fait concomitamment avec des missions de suivi de projets.

Quant à l'analyse de la mise en œuvre des PGES, elle a permis de souligner des non-conformités qui concernent essentiellement :

- le reboisement et les aménagements paysagers ;
- le mécanisme de gestion des plaintes ;
- le manque de sensibilisation/communication, le défaut de PGES-C, la remise en état des carrières, la libération des emprises ;
- le mauvais entretien des déviations, le dysfonctionnement dans les autorisations de chantier et un défaut d'équipements de protection collective.

Il est important de noter cependant que certaines questions sont bien prises en compte par les entreprises notamment :

- l'implication des concessionnaires de réseaux ;
- la mise à disposition des équipements de protection individuelle ;
- le recrutement de la main d'œuvre locale ;
- la gestion des déchets.

Concernant le suivi par la Direction de la Réglementation Environnementale et du Contrôle Classés (DIREC), quatre (04) projets ont pu en bénéficier. Il s'agit des projets suivants :

- BRT
- JOJ
- Dande Mayo Nord
- Autoroute Dakar – Tivaouane – Saint-Louis

Afin d'impliquer davantage la DIREC dans le processus de suivi des projets routiers de l'État, il est nécessaire de trouver la meilleure formule pour une bonne prise en charge.

VI- Difficultés rencontrées et Solutions préconisées

Tableau 5 : Difficultés rencontrées et solutions préconisées

Difficultés	Solutions
INTERNE	
Manque d'appareils logistiques pour le suivi (appareil photo, GPS, Kits de suivi environnemental, véhicules) et de formations	Renforcer la cellule afin de lui permettre d'assurer pleinement ses missions sur le terrain
Manque de moyens financiers pour la réalisation d'études surtout en cas d'urgence	Allouer une ligne budgétaire à la cellule pour la réalisation des études d'urgence Recruter un ou plusieurs consultants à travers un contrat Cadre
Irrégularité de la transmission à la Cellule des rapports sur la situation des différents projets	Transmettre les rapports trimestriels à la cellule pour lui permettre d'avoir une situation réelle des chantiers
Mauvaise prise en compte des aspects E&S dans la formulation des projets par les chargés de projet (CP)	Assurer la formation des CP sur les aspects E&S et les différentes normes
EXTERNE	
Insuffisance dans les contrats des entreprises de moyens de rétorsion pour les cas de manquement dans la gestion environnementale et sociale des travaux	<ul style="list-style-type: none"> - Intégrer dans les contrats les mesures coercitives pour les entreprises - Élaborer un guide de gestion environnementale et sociale des projets routiers
Absence d'environnementaliste ou de responsable QHS dans certaines équipes d'entreprises prestataires	Exiger dans les DAO et les DP le recrutement obligatoire à temps plein d'un expert QHSE
Faible capacitation des entreprises prestataires dans la mise en œuvre des normes de sécurité et d'hygiène au niveau des bases vie et des bases industrielles ainsi que des bonnes pratiques environnementales et sociales	Intégrer dans les DAO un moyen de vérification du niveau d'intérêt environnemental des entreprises soumissionnaires
Occupation anarchique des emprises occasionnant la suspension des travaux	Anticiper sur la libération des emprises avant le démarrage des travaux
Non maîtrise des procédures environnementales et sociales des bailleurs par les entreprises	Exiger le renforcement des capacités des entreprises adjudicataires en procédures et directives des bailleurs de fonds

VII- PERSPECTIVES 2025

En perspective pour 2025, les activités de la CES concernent essentiellement le suivi des chantiers en cours et le suivi des études du Programme Spécial de Désenclavement. En outre, un accent particulier sera mis sur le projet des JOJ. En effet, la mise en œuvre des mesures sociales reste un enjeu fort pour la livraison des infrastructures dans le délai imparti.

En outre, la CES travaille en étroite collaboration avec l'UCAD dans le cadre du Projet d'Adaptation aux Changements Climatiques pour des Infrastructures Résilientes au Sénégal et en Afrique de l'Ouest (PACCIR). Il est prévu de finaliser l'étude sur la vulnérabilité du réseau routier face aux enjeux climatiques.

En plus, dans le cadre de la révision du manuel de procédures, la CES compte participer afin de définir une nouvelle fiche technique qui devra intégrer les enjeux de durabilité.

CONCLUSION

La prise en compte des aspects E&S dans le cadre des projets routiers a connu une grande amélioration. En effet, tous les projets de l'Agence font l'objet d'évaluation environnementale et sociale et sont conçus en mettant l'humain au cœur.

Il est évident que des efforts sont encore à faire notamment sur la sensibilisation, la protection des ouvriers et la gestion des emprises mais des actions sont en cours pour faciliter la gestion environnementale et sociale des infrastructures routières. De plus, les interventions sur les chantiers sont facilitées et les problèmes anticipés grâce au mécanisme de gestion des plaintes qui est en cours de mise en œuvre.

Le défi majeur reste une meilleure prise en compte les stratégies de développement durable et des effets des changements climatiques dans la conception des projets permettant de faciliter certains financements.

ANNEXES

Annexe 1 : Tableau de suivi des études environnementales et sociales

Numéro	Nom du projets	Année	Normes
Etudes d'impacts Environnementales et sociales (EIES)			
1.	Travaux de réhabilitation du tronçon Dialakoto-Mako situé sur la RN7 (117 Km)	2014	Nationale
2.	Travaux de réhabilitation de la route Touba-Dahra-Linguère (115 km) Travaux de réhabilitation de la route Louga-Dahra	2014	Nationale
3.	Travaux de construction de l'autoroute Thiès-Touba	2014	Nationale
4.	Projet de construction du pont de Foundiougne et de la passerelle de Mar Lodj	2014	Nationale
5.	Travaux de reconstruction des ponts de Diakhène, Katakalous, Niambalang et Tobor	2014	Nationale
6.	Travaux de construction de l'autoroute AIBD-Mbour/Thiès	2015	Nationale
7.	Travaux de la VDN 2 ^{ème} section	2015	Nationale
8.	Réhabilitation de la route RN2 entre Ndioum et Bakel y compris l'aménagement de l'île à Morphil	2016	BAD
9.	Travaux de réhabilitation de la route Sénoba-Ziguinchor	2016	BAD
10.	Autoroute Thiès-Tivaouane	2016	Nationale
11.	Travaux de bitumage de la boucle du Boudier	2016	Nationale
12.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou-Salémata (85 km), y compris la bretelle de kédougou-Dendifelo d'environ	2016	Nationale
13.	Travaux de construction des ponts de Ganguel Souley et de Windou Bosséabé (Matam)	2017	Nationale
14.	Travaux de modernisation de la ville de Médina Gounass (Kolda)	2017	Nationale

15.	Travaux de construction de l'autoroute Mbour-Fatick-Kaolack	2017	Nationale
16.	Réhabilitation de la route Lompoul-Léona-Potou-Gandiol	2018	Nationale
17.	Travaux d'aménagement et de bitumage de Kolda-Pata-Médina Yoro Foulah-Fafacourou-Kolda et Fafacourou-Dabo	2018	Nationale
18.	Travaux de réhabilitation de la route Tamba-Kidira-Bakel	2018	Nationale
19.	Travaux de bitumage de la Boucle des Kalounayes	2018	BAD
20.	Travaux de construction du pont de Lally et de ses voies d'accès	2018	Nationale
21.	Construction du pont de Dimat, de Halwar 2 et de réhabilitation du pont M. Malick Gaye à Saint-Louis	2018	BM
22.	Travaux d'aménagement de la route des Niayes (Rond-point Liberté 6 à Keur Massar)	2018	Nationale
23.	Travaux d'élargissement de la RN2 entre Thiès et Rosso en 2 x 2 voies	2018	Nationale
24.	Travaux complémentaires de la Boucle du Blouf	2019	Nationale
25.	Pavage de 30 km dans la banlieue de Dakar	2019	BM
26.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route nationale 7 : tronçon Tambacounda - Toubere Bafal – Fête Bowe – Ogo – Nawel - Matam (250 km) y compris la réalisation de 165 km de pistes connexes de production.	2019	BAD
27.	Travaux d'aménagement et de bitumage des axes routiers Tinkoto – Bandafassi – Dindéfelo – Frontière guinée (75 km) et Salémata – Frontière Guinée (35 km) dans la région de Kédougou.	2020	Nationale
28.	Travaux d'aménagement	2020	Nationale

	et de bitumage de la rive Gauche du Pakao sur environ 103 Km		
29.	Travaux de renforcement de la RN7 Mako-Kédougou-Saraya-Moussala (160 Km)	2020	Nationale
30.	Travaux d'aménagement de la route du Dandé Mayo	2021	Nationale
31.	Travaux d'aménagement et bitumage de Sédhiou-Tanaff y/c pont de Sédhiou	2021	BAD
32.	Travaux d'aménagement de la route Louga-Keur Momar Sarr-Mbane-Richard Toll	2021	BAD
33.	Travaux de bitumage de la Boucle du riz	2021	BAD
34.	Travaux de construction de l'autoroute Dakar – Tivaouane – Saint-Louis	2021	BAD
35.	Travaux de réhabilitation et de bitumage des axes routiers Mboro-Diogo et Tivaouane-Pambal-Darou Alpha	2021	BM
36.	Travaux d'aménagement et de bitumage des axes routiers Mbirkilane-Mabo-Sinthiou Wanar-Touba Saloum et Kahone-Guinguineo-Mboss-Gnibi	2021	BM
37.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Frontière Gambie – Kounghoul - Ribot Escale - Ndayane Kadioly-Vélingara Ferlo - Loumbel Lana (RN3) et la Bretelle de Ribot Escale - Payar	2021	BM
38.	Travaux d'aménagement et le bitumage de la route Bambey-Baba Garage-Mékhé-Fass Boye y compris l'axe Baba Garage-Touba-Toul.	2022	Nationale
39.	Travaux de mise à niveau du stade Iba Mar Diop dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2022	2023	BM
40.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Dahra-Mbeuleukhe y comprise la bretelle de Yang-Yang et l'aménagement de la piste Kamb-Ndodj-Gouloum	2023	BM

41.	Projet d'élargissement et d'aménagement de l'ancienne route de Rufisque (CYRNOS-SEVEN UP)	2023	SFI
42.	Projet de construction et de bitumage de la route Labé-Mali-Kedougou-Frontière du Sénégal	2023	BAD
43.	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiple de l'échangeur du CICES à Dakar	2024	BAD
44.	Travaux de réhabilitation de la route Bignona-Diouloulou-Kafountine (77 km)	2024	BAD
45.	Mise à jour de l'Etude d'Impact Environnemental et Social (EIES) de l'axe « Frontière Gambie - Koungheul-Ribot Escale - Dayane Kadioly -Vélingara Ferlo-Loumbel Lana (RN3) et la Bretelle Ribot Escale – Payar », afin de prendre en compte le changement de tracé de la section Ribot Escale – Vélingara	En cours	BM
46.	Préparation de l'EIES de la section Sinthiou Wanar – Kaffrine	En cours	BM
47.	EIES Mbacké-Sadio-Gassane-Thiél-Vélingara Ferlo	En cours	BM
48.	EIES Koumpentoum-Payar-Koumpentoum-Maka Colibantang-Koussanar et Koumpentoum-Payar (144Km) y compris 70Km de pistes connexes et 9Km de voirie	En cours	BM
49.	EIES Tambacounda-Goumbayel-Dianké Makha (PCZA)	En cours	BM
50.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 1	En cours	SFI
51.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 2	En cours	SFI
52.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 3	En cours	SFI
53.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 4	En cours	SFI

Plan d'action de réinstallation (PAR)			
1.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Boucle du riz dans le cadre du Programme de Désenclavement des Zones de production Agricoles et Minières (PDZAM) ⁴	2021	BAD
2.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Louga-Keur Momar Sarr-Richard Toll dans le cadre du Programme de Désenclavement des Zones de production Agricoles et Minières (PDZAM) ⁵	2021	BAD
3.	Travaux de construction de l'autoroute Thiès – Tivaouane – Saint-Louis	2023	BAD
4.	Travaux de mise à niveau des sites du stade Iba Mar Diop dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2026	2023	BM
5.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Dahra-Mbeuleukhe y comprise la bretelle de Yang-Yang et l'aménagement de la piste Kamb-Ndodj-Gouloum	2023	BM
6.	Travaux de réhabilitation et de bitumage des axes routiers Mboro-Diogo et Tivaouane-Pambal-Darou Alpha	2023	BM
7.	Travaux d'aménagement et de bitumage des axes routiers Mbirkilane-Mabo-Sinthiou Wanar-Touba Saloum et Kahone-Guinguineo-Mboss-Gnibi	2023	BM
8.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Frontière Gambie – Koungheul - Ribot Escale - Ndayane Kadioly-Vélingara Ferlo - Loumbel Lana (RN3) et la Bretelle de Ribot Escale - Payar	2024	BM
9.	Projet de construction et de bitumage de la route Labé-Mali-Kedougou-Frontière du Sénégal	2024	BAD
10.	Section Sinthiou Wanar- Kaffrine (PCZA)	2024	BM

11.	Travaux de Réhabilitation de la route Bignona-Diouloulou-Kafountine	En cours	BM
12.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Koumpentoum-Payar-Koumpentoum-Maka Colibantang-Koussanar et Koumpentoum-Payar (144Km) y compris 70Km de pistes connexes et 9Km de voirie	En cours	BM
13.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Mbacké-Sadio-Gassane-Thiél-Vélingara Ferlo	En cours	BM
14.	Tambacounda-Goumbayel-Dianké Makha (PCZA)	En cours	BM
15.	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiple de l'échangeur du CICES à Dakar	En cours	BAD
16.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 1	En cours	SFI
17.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 2	En cours	SFI
18.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 3	En cours	SFI
19.	Programme Spécial de Désenclavement Lot 4	En cours	SFI
Etude Environnementale Stratégique (EES)			
1.	Programme de modernisation des villes du Sénégal (PROMO-VILLES)	2017	BAD
2.	Programme zéro bac	2017	Nationale
3.	Programme de construction d'autoponts dans la région de Dakar	2018	BAD
4.	Addendum EES autoponts de Dakar pour le pont de Keur Massar	2018	BAD
5.	Travaux de traitement de points critiques de 350 km de pistes rurales dans les Régions de Sédhiou et de Kolda	2018	BM

6.	Programme d'amélioration de la fluidité de la circulation sur les axes routiers à Dakar	2020	Nationale
7.	Programme de désenclavement des zones de production agricole, rizicole et minière et de renforcement de la compétitivité des corridors	2021	BAD
Analyse Environnementale initiale (AEI)			
1.	Travaux de réhabilitation de 180 km de pistes communautaires dans la région Kolda (départements de Kolda et de Vélingara)	2017	Nationale
2.	Travaux de réhabilitation de 180 km de pistes communautaires dans la région de Ziguinchor (département de Bignona)	2017	Nationale
3.	Réhabilitation des routes Kaffrine-Mbacké (107 km) et Passy-Foundiougne-Fatick (60 km)	2019	Nationale
4.	Construction d'infrastructures socio-économiques de base dans la commune de Rosso	2020	BAD
5.	Travaux de réhabilitation de la route nationale 4 Sénoba-Ziguinchor-Mpack et de désenclavement des régions sud : Etude complémentaire pour la section Ziguinchor-Mpack	2021	BAD
6.	Élargissement de l'ancienne route de Rufisque (Cyrnos-Seven Up)	2021	Nationale
7.	Construction de routes avec la technologie PROBASE dans la région de Diourbel	2021	Nationale
8.	Construction de routes avec la technologie PROBASE dans la région de Thiès	2021	Nationale
9.	Travaux de mise à niveau des sites de la Tour de l'œuf et de la caserne Samba Dieri Diallo dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2022	2023	BM
Cadre de Gestion Environnemental et social (CGES)			

1.	Aménagements intégrés du projet de bitumage de la route Sandinièri-Tanaff-Frontière Guinée Bissau	2021	BAD
2.	Projet d'amélioration de la Connectivité dans les Zones Agricoles (PCZA) du Nord et du Centre	2023	BM
3.	Travaux de mise à niveau des sites du stade Iba Mar Diop et du Tour de l'œuf dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2022	2023	BM
4.	Aménagements intégrés du projet de construction de l'autoroute Thiès – Tivaouane – Saint-Louis	2023	BAD
5.	Projet de construction et de bitumage de la route Labé-Mali-Kedougou-Frontière du Sénégal	2023	BAD
6.	Programme Spécial de Désenclavement	2024	SFI
Plan d'Engagement des Parties Prenantes (P3P)			
1.	Construction d'infrastructures socio-économiques de base dans la commune de Rosso	2020	BAD
2.	Travaux d'aménagement et de bitumage de la Boucle du riz et de la route Louga-Keur Momar Sarr-Richard Toll dans le cadre du Programme de Désenclavement des Zones de production Agricoles et Minières (PDZAM)	2021	BAD
3.	Travaux de construction de l'autoroute Thiès – Tivaouane – Saint-Louis	2023	BAD
4.	Projet d'amélioration de la Connectivité dans les Zones Agricoles (PCZA) du Nord et du Centre	2023	BM
5.	Projet de construction et de bitumage de la route Labé-Mali-Kedougou-Frontière du Sénégal	2023	BAD
6.	Projet de reconfiguration et de mise à niveau multiple de l'échangeur du CICES à Dakar	2024	BAD
Plan de Restauration des Moyens de Subsistances (PRMS)			

1.	Construction d'infrastructures socio-économiques de base dans la commune de Rosso	2020	BAD
2.	Travaux de mise à niveau des sites du stade Iba Mar Diop dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2026	2023	BM
Plan d'Action pour la Biodiversité (PAB)			
1.	Travaux dans le cadre du Programme de Désenclavement des Zones de production Agricoles et Minières (PDZAM)	2022	BAD
Plan de réponse pour la prévention, l'atténuation des risques et la prise en charge des violences basées sur le genre, l'exploitation et les abus sexuels et le harcèlement sexuel (VBG, EAS, HS)			
1.	Projet d'amélioration de la Connectivité dans les Zones Agricoles (PCZA) du Nord et du Centre	2023	BM
Plan de Gestion de la main d'œuvre			
1.	Projet d'amélioration de la Connectivité dans les Zones Agricoles (PCZA) du Nord et du Centre	2023	BM
2.	Travaux de mise à niveau des sites du stade Iba Mar Diop dans le cadre de la préparation des Jeux Olympiques de la Jeunesse (JOJ) DAKAR 2026	2023	BM

Annexe 2 : Mécanisme de gestion des plaintes dans le cadre des projets de l'AGEROUTE

Le mécanisme de gestion des plaintes (MGP) a pour objectifs de/d' :

- informer les partenaires, bénéficiaires ou autres parties prenantes de leurs droits de communiquer leurs préoccupations ou plaintes ;
- permettre au projet de rectifier ou de corriger les erreurs éventuelles ;
- améliorer la redevabilité de l'AGEROUTE envers ses partenaires et bénéficiaires du projet ;
- documenter les suggestions, les plaintes ou les abus de diverses natures constatés afin de permettre aux partenaires de mise en œuvre d'y répondre.

1. Approche méthodologique

La gestion des plaintes va impliquer tout individu, groupe d'individus ou structure affectés directement ou indirectement par les activités du projet ainsi que ceux qui peuvent avoir des intérêts dans le projet ou la capacité d'influer sur les résultats.

Ainsi, des comités seront mis en place à trois niveaux :

- local : au niveau des collectivités territoriales ;
- et central : au niveau des préfectures.

Le niveau de formulation des plaintes dépend de sa nature et de son enjeu pour le projet.

2. Dispositif opérationnel

• Dépôt et enregistrement de la plainte

Des registres de plaintes seront déposés dans les endroits identifiés (Domicile des chefs de quartier, de village, aux préfectures, sièges des associations non gouvernementales, etc.)

Toutes les parties prenantes seront informées et sensibilisés sur l'existence de ces registres.

Tout acteur qui s'estime lésée ou qui a des suggestions et/ou des recommandations pourra ainsi déposer sa requête à ce niveau.

En outre, des plaintes peuvent être directement adressées à l'AGEROUTE par le biais de courriers à la boîte postale BP 25242 Dakar Fann ou par courriel à l'adresse suivante : plaintes@ageroute.sn

• Traitement de la plainte

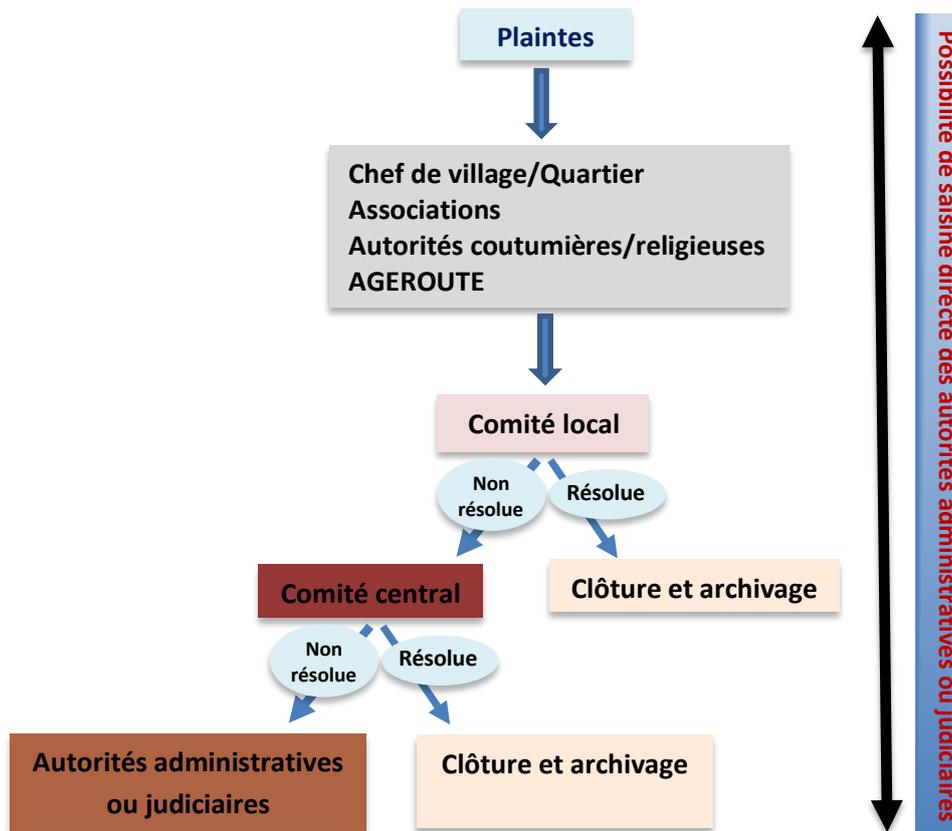
Les plaintes reçues seront d'abord traitées par les comités locaux. Si le plaignant est d'accord sur le principe de traitement qui lui est proposé, la plainte sera clôturée. A défaut, elle sera transmise au niveau central. Si la plainte n'est pas clôturée, le consultant pourra saisir les autorités administratives ou judiciaires.

- **Délai de traitement de la plainte**

Le délai de traitement de chaque plainte est de 15 jours au maximum entre sa réception et sa clôture.

- **Clôture de la plainte**

La plainte sera clôturée si une issue est trouvée entre le plaignant et le comité de gestion des plaintes. Après le règlement de la plainte, celle-ci est bouclée et archivée. A défaut, elle sera toujours maintenue dans les plaintes en instance.



3. Suivi et établissement de rapports

Les parties prenantes seront mobilisées pendant toute les phases du projet et pourront accéder à toutes les informations d'une manière qui tient de leurs intérêts et des risques et effets environnementaux et sociaux potentiels du projet. Leurs réactions seront sollicitées.

Lorsque des changements importants apportés aux projets génèrent des risques et effets supplémentaires, les parties prenantes seront informées de ces risques et effets et seront consultées sur les mesures d'atténuation correspondantes.

4. Amélioration continue et capitalisation des acquis

Ce mécanisme de gestion des plaintes suivra la logique de la Roue de Deming (PDCA) afin d'assurer une amélioration continue du processus pour un perfectionnement permanent et une capitalisation des acquis selon la nature des projets (urbains, pistes, autoroutes, etc...)



Figure 1: Modèle Roue de Deming

Annexe 3 : Les Routes à Valeur Ajoutée Sociale

Année	Nom du projet	Aménagements prévus/réalisés
<div style="background-color: #008000; color: white; padding: 5px;"> 3 BONNE SANTÉ ET BIEN-ÊTRE  </div>		
2017	Nioro - Dinguiraye - Keur Ayib	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Une (01) case de santé à Mamour Ndary ✓ Deux (02) postes de santé à Keur Ayib et Ndiba Ndiayenne
2020	Travaux de construction de l'autoroute Ila Touba	✓ Construction de quatre (04) postes de santé
	Travaux de construction de la VDN 2 ^{ème} section	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction d'un complexe sportif ✓ Aménagement d'un parcours sportif et de détente
	Travaux de construction de voiries urbaines en pavés dans la région de Dakar PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aménagement d'un parking en pavés devant le poste de santé de Sangalkam ; ✓ Aménagement d'un espace multifonctionnel pour divers types de manifestations publiques ✓ Aménagement parking visiteur en pavés ✓ Aménagement de la voie d'accès et d'un parking au cimetière catholique et musulman de Sangalkam ✓ Aménagement d'un parking au niveau du cimetière de Keur Ndiaye LO ✓ Aménagement du parvis de la mosquée « Pintah- mi » à Keur Ndiaye LO
2021	Pk 120 - Mako	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Case de santé (01) ✓ Clôture centre de santé
	Autopont Saint Lazare	✓ Fourniture de matériel médical
2022	Pont de Foundiougne	✓ Consultations médicales gratuites pour le personnel et les habitants de Foundiougne
	Autopont Keur Massar	✓ Réhabilitation du poste de santé et de la maternité de Mame Dior
2020/2021/2022	Travaux de réhabilitation de la RN2 Ndioum-Ourossogui-Bakel et de désenclavement de l'Ile à Morphil	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction et réhabilitation de trois (03) cases de santé ✓ Construction et réhabilitation de deux (02) maternités ✓ Construction d'accueils et de réceptions (6) ✓ Réhabilitation d'un CDEEPS

	Autopont Marsassoum	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Programme d'activité culturelle et tournoi de lutte du Diassing. ✓ Dons d'équipements sanitaires pour la lutte contre la Covid 19
2023	Probase	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction de trois (3) postes de santé (HOUROUR-SOUMBEL) ✓ Construction de deux cases de santé (Keur Ndiégane-Colobane Mandé)
2024	Louga -Ouarack-Dahra	✓ Un (1) poste de santé + équipements pour la maternité à Ndiossy
	PCZA	✓ La maternité de Kahone (lot1) est mise à la disposition des bénéficiaires
En cours	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou- Salémata	✓ Réalisation de deux (02) cases de santé
	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	✓ Construction de (06) cases de santé
	Diattar – Halwar – Guia	<ul style="list-style-type: none"> ✓ (01) Mûr de clôture district sanitaire ✓ (01) Case de santé
	Bambey – Baba Garage – Keur Samba Kane – Touba Toul	✓ Construction du foyer des jeunes de Baba Garage
	Senoba- Ziguinchor	✓ Actions de sensibilisation IST/SIDA
	JOJ	✓ Installation d'une infirmerie fonctionnelle pour le personnel
<div style="display: flex; align-items: center; padding: 10px;"> <div style="background-color: #c00000; color: white; padding: 5px; text-align: center; width: 40px;">4</div> <div style="margin-left: 10px;"> <p>ÉDUCATION DE QUALITÉ</p>  </div> </div>		
2019	Travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Loumpoul-Léona-Potou-Gandioul / PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Ecole primaire de Longhor équipée en tables bancs et fournitures scolaires : <ul style="list-style-type: none"> - Mûrs de clôture - 01 bloc administratif - 01 bloc de 2 salles de classe - 01 bloc de toilettes (H&F) ✓ CEM de Thieppe (terrain nu totalement construit) équipée en tables bancs et fournitures scolaires : <ul style="list-style-type: none"> - 02 blocs de 2 salles de classe - 01 bloc de toilettes (H&F) ✓ Ecole primaire Sowène équipée en tables bancs et fournitures scolaires : <ul style="list-style-type: none"> - 02 blocs de 02 salles de classe - 01 bloc de toilettes (H&F)
	Projet d'aménagement et de bitumage de la boucle du Boudier	✓ Construction de murs de clôtures d'écoles

2020	Boucle du Blouf	✓ Les mesures sociales consistent à la clôture des écoles le long du tracé
	Travaux de construction de l'autoroute Ila Touba	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction de 08 km de murs clôture d'écoles ✓ Construction de 24 salles de classes ✓ Construction de 30 latrines d'écoles
	Travaux de construction de voiries urbaines en pavés dans la région de Dakar PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mur de clôture de l'école Thierno Sileymane Baal à Guédiawaye ✓ Construction d'une salle de classe supplémentaire à l'école FUENLABRADA à Sam Notaire ✓ Reconstruction du pan de mur de l'école Elhadji Alioune Gadiaga sur la NL 111 ✓ Aménagement d'un parking et embellissement de la devanture du lycée ✓ Construction de latrines pour une école coranique sur la SN 358
2021	Pk 120 - Mako	✓ Clôture école
	Kaffrine - Mbacké	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Salle de classe à MBAR ✓ Salle de classe à COLOBANE ✓ Salles de classe à KAFFRINE ✓ Clôture mur école PANAL MBAYAR y/c portail et portillon
	Autopont Keur Gorgui	✓ Fourniture de matériel scolaire
	Autopont Saint Lazare	✓ Fourniture de matériel scolaire
2022	Autopont Keur Massar	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Réhabilitation des salles de classe de l'école élémentaire MAME DIOR de Keur Massar ✓ Distribution de matériels scolaires aux élèves ✓ Réhabilitation des toilettes de l'école élémentaire MAME DIOR de Keur Massar
2020/2021/2022	Travaux de réhabilitation de la RN2 Ndioum-Ourossogui-Bakel et de désenclavement de l'Ile à Morphil	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction et réhabilitation de Salles de classe, zone 1 : 18, zone 2 : 13, zone 3 : 18 ✓ Réhabilitation de Bâtiments administratifs ✓ Construction de murs de clôture, zone 1 : 11, zone 2 : 9, zone 3 : 8 ✓ Construction et réhabilitation de blocs sanitaires (36)
	Autopont Marsassoum	✓ Construction et équipement d'un bloc de deux salles de classe.
2023	Passy - Foundiougne - Fatick	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Salles de classe à MBAM (transférées à Mbassis) ✓ Salle de classe à PASSY
	Autopont Baïla	✓ Construction du mur de clôture de l'école
	Autopont Lobat FALL Pikine	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Réhabilitation de la bibliothèque et de la direction de l'école Khouroumar ✓ Réfection des murs de clôture de l'école Khouroumar ✓ Réfection de la salle des maîtres école Khouroumar ✓ Réfection de la peinture et du sol de 4 salles de classe à l'école Khouroumar ✓ Carrelage des sanitaires de l'école Khouroumar ✓ Distribution de matériels scolaires

		<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction d'un bloc sanitaire de 4 cabines carrelées avec un système d'évacuation à l'école Moussa KA/A
2024	Louga -Ouarack-Dahra	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Clôturer de cinq (5) écoles : 2km (Louga) ✓ Département de Linguère <ul style="list-style-type: none"> - École de Thielleu - École de Ndiandou - École de Ndiossy ✓ Département de Louga <ul style="list-style-type: none"> - Ecole franco - arabe de Mbacké Bary - Un (1) bloc sanitaire
	Demette - Cas cas	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Mur de clôture école maternelle à Cas-Cas ✓ Mûr de clôture école élémentaire à Demette
	PCZA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le lycée de Ngathie Naoudé ; ✓ Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Mbirkilane ; ✓ Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Ségré Gatta ; ✓ Construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le collège de Ségré Sécko ; ✓ Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises pour le khak à Pambal ; ✓ Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises et 1 bloc d'hygiène de 4 unités pour l'école khak à Pambal ; ✓ Construction de 400ml de mur de clôture, construction de 02 salles de classes, équipement de 60 tables bancs et de 02 tables de bureau + chaises et 1 bloc d'hygiène de 4 unités pour l'école élémentaire de Térokh à Pambal ; ✓ Construction d'une salle de classe, équipement de 30 tables bancs et d'une table + chaise pour l'école de Darou Alpha ; ✓ Construction de 02 salles de classe, équipement de 60 tables bancs et de 02 table + chaise pour l'école de Darou Alpha.
En cours	Travaux de construction du Pont de Rosso	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Réhabilitation d'infrastructures scolaires ✓ Appui en formations
	Sénoba- Ziguinchor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Action de sensibilisation au déroulement des travaux ✓ Action de sensibilisation à la sécurité routière des élèves

	Bambey – Baba Garage – Keur Samba Kane – Touba Toul	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Clôture école de Mbampana ✓ Clôture école de Thiepp ✓ Clôture école coranique Daroukhane ✓ Clôture école Touba Toul ✓ Réhabilitation et équipements de deux salles de classes de Keur Samba Kane
	Diattar – Halwar – Guia	<ul style="list-style-type: none"> ✓ (06) Mûr de clôture école élémentaire ✓ (01) Mûr de clôture école maternelle ✓ (01) Bloc administratif ✓ Bloc de deux (02) salles de classe du collège ✓ Bloc de six (06) toilettes collège ✓ Bloc de deux (02) salles de classe élémentaire ✓ Bloc de six (06) toilettes district sanitaire ✓ Bloc de six (06) toilettes élémentaire
	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou- Salémata	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction de 3150 ml de murs de clôture d'école
	PCZA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Collège de Ngathie Naoudé, de Birkilane, de Ségré Gatta et de Ségré Sécko. (Lot1) ✓ Ecole de Darou Alpha, de Pambal et de Darou Ndoye. (Lot2)
2021/2022/ En cours	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ La construction de 4 650 ml de murs de clôture d'écoles soit 12 écoles à clôturer
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="background-color: #e67e22; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> 5 ÉGALITÉ ENTRE LES SEXES  </div> <div style="background-color: #e91e63; color: white; padding: 5px; text-align: center;"> 10 INÉGALITÉS RÉDUITES  </div> </div>		
2019	Travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Loumpoul-Léona-Potou-Gandiol / PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Appui aux femmes productrices de sel (équipements EPI et Tricycles) : <ul style="list-style-type: none"> - 200 pièces EPI (pioches, pelles, gants, bottes, seaux, lunettes de protection, etc.) - 02 Motos tricycles pour le transport de la production
2020	Travaux de construction de voiries urbaines en pavés dans la région de Dakar PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aide au déplacement des femmes du marché bou ndaw à Sam Notaire
2022	Pont de Foundiougne	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Formation de 10 femmes à la conduite des grues portiques, centrales à béton et des travaux de laboratoires géotechniques ✓ Recrutement de 200 personnes dont 12 femmes de la zone
2023	Probase	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Acquisition de trente (30) moulins à mil pour les localités de Bambey, Gawane, Thietiyou, Popenguine Ndayane, Thiadiaye, Ngeniène

En cours	Travaux de construction du Pont de Rosso	✓ Acquisition de moulins à mil pour les femmes ✓ Plateforme multifonctionnelle
	Travaux de construction du Pont de Rosso	✓ Appui aux femmes, jeunes et personnes vulnérables
<div style="background-color: #00AEEF; color: white; padding: 5px;"> 6 EAU PROPRE ET ASSAINISSEMENT  </div>		
2019	Travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Loumpoul-Léona-Potou-Gandioul / PATMUR 2	✓ Construction de 08 Forages
2020		
	Travaux de construction de voiries urbaines en pavés dans la région de Dakar PATMUR 2	✓ Reconstruction de puisards sur la NL 111 et NL 89
2021	Pk 120 - Mako	✓ Construction de 4 forages
2022	Pont de Foundiougne	✓ Cure des caniveaux existants pour faciliter l'évacuation des eaux pluviales
2021/2022/ En cours	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	✓ Construction et l'équipement de 8 forages
2023	Autopont Lobat FALL Pikine	✓ Adduction d'eau avec pompe électrique à installer pour faciliter l'accès à l'eau
2024	Louga -Ouarack-Dahra	✓ Deux forages (02) avec château d'eau avec équipements complets ; forage de Boki Saboudou dans le département de Linguère, forage dans le village de Sangué dans le département de Louga)
En cours	Travaux de construction du Pont de Rosso	✓ Alimentation en eau potable
	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou- Salémata	✓ Réalisation de cinq (05) forages
<div style="background-color: #FFC000; color: white; padding: 5px;"> 7 ÉNERGIE PROPRE ET D'UN CÔÛT ABORDABLE  </div>		
2021/2022/ En cours	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	✓ L'éclairage publique de 7 km dans les villes de Tambacounda et de Goudiry

<div style="background-color: #800000; color: white; padding: 5px;"> 8 TRAVAIL DÉCENT ET CROISSANCE ÉCONOMIQUE  </div>		
2017	Nioro – Dinguiraye – Keur Ayib	✓ Deux (02) marchés à Ndiba Ndiayenne et Dinguiraye
2019	Projet d'aménagement et de bitumage de la boucle du Boudier	✓ Construction de deux marchés hebdomadaires
2020	Boucle du Blouf	✓ La construction d'un marché hebdomadaire
2020/2021/2022	Travaux de réhabilitation de la RN2 Ndioum-Ourossogui-Bakel et de désenclavement de l'Ile à Morphil	✓ Réhabilitation de Marché quotidien (3) ✓ Construction de plateformes multifonctionnelles
2023	Probase	✓ Equipements marchands pour les communes de Ndiebene, Khelcome Birane, Ngom ✓ Deux (2) stations mobiles de pesage
	Passy – Foundiougne – Fatick	✓ Plateforme de marché à PASSY ✓ Plateforme de marché à DJILOR
2024	Demette – Cas cas	✓ Hangar marché à Cas Cas
	Sénoba-Ziguinchor-Mpack (RN4)	✓ L'employabilité locale ✓ La formations des jeunes en (carrelage, électricité, plomberie, paysage ...) ✓ L'insertion des jeunes formés
	JOJ	✓ L'employabilité locale ✓ La formations des jeunes en (carrelage, électricité, plomberie, paysage ...) ✓ L'insertion des jeunes formés ✓ Recrutement local
En cours	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou- Salémata	✓ Construction d'un mini marché
	Travaux d'élargissement et d'aménagement de la route des Niayes y compris les voiries de connexion lot 1,2 et 3	✓ Appuis sociaux aux familles impactées par les travaux
	JOJ	✓ Installation d'une cantine avec une subvention de 50% pour les ouvriers ✓ Appui à la location des PAP fonciers résidents de la Médina ✓ Donation des équipements récupérés à l'UCAD (coque d'assise et mât électrique)

<div style="background-color: #f4a460; padding: 5px;"> 9 INDUSTRIE, INNOVATION ET INFRASTRUCTURE  </div>		
2019	Travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Loumpoul-Léona-Potou-Gandioul / PATMUR 2	✓ Aménagement de pistes de production
2021/2022/ En cours	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	✓ L'aménagement de 85 km de pistes connexes de désenclavement
En cours	Travaux d'aménagement et de bitumage de la route Kédougou- Salémata	✓ Réalisation de 60 km de pistes
	Travaux de construction du Pont de Rosso	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Aménagement de la voirie urbaine ✓ Aménagement de pistes rurales ✓ Infrastructures urbaines
	PCZA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction d'infrastructures communautaires dans plusieurs départements : <ul style="list-style-type: none"> - à Kaffrine il s'agit des départements de Kougheul, Birkelane et Kaffrine - à Kaolack les départements ciblés sont Nioro du Rip, Kaolack et Guinguinéo - à Thiès Tivaouane est pris en charge - à Louga le département de Linguère - à Tambacounda le département de Koumpentoum est ciblé - à Matam le département de Ranérou est pris en charge.
<div style="background-color: #f4a460; padding: 5px;"> 11 VILLES ET COMMUNAUTÉS DURABLES  </div>		
2019	Travaux de réhabilitation et de bitumage de la route Loumpoul-Léona-Potou-Gandioul / PATMUR 2	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Construction de hangars et de magasin de stockage ✓ Construction de murs de clôture ✓ Hangars et Magasins de stockage
2020	Travaux de construction de voiries urbaines en pavés dans la région de Dakar PATMUR 2	✓ Reconstruction du mur de clôture
2024		✓ Sensibilisation sur l'impact des surcharges pour la durabilité des routes
2021/2022/ En cours	Tamba-Kidira-Bakel (Tamba-Goudiry; Goudiry-Kidira)	✓ L'aménagement d'un grand parking gros porteurs à Kidira et deux autres parkings entre Goudiry et Kidira

En cours	Diattar – Halwar – Guia	✓ Hangar marché
2022	Autopont Marsassoum	✓ Délimitation d'une zone de pêche protégée
2021	Kaffrine – Mbacké	✓ Reboisement Forêt de KASSA
2024	NGUIDJILONE – MATAM OREFONDE- NGUIDJILONE	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Renforcement de capacités de la pépinière à Ourosogui ✓ Construction d'une pépinière à Nguidjilogne ✓ Equipement des comités villageois de lutte contre les feux de brousse ✓ Ouverture /réhabilitation de pare feux ✓ Reboisement compensatoire
2024	BRT	✓ Reboisement compensatoire
En cours	Sénoba- Ziguinchor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Reboisement communautaire ✓ Aménagement mare pastorale ✓ Aménagement paysage
2024	JOJ	✓ Activités de replantation d'arbres (cocotiers, baobab, etc.) des sites de construction à l'échangeur de l'émergence