



TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE A PEAGE DAKAR-TIVAOUANE (61 km)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le cadre d'un ambitieux programme de développement d'un réseau autoroutier national, le Sénégal a réalisé des branches d'autoroutes entre Dakar et le centre (autoroute Dakar-Touba) et vers le sud (Autoroute Dakar-Mbour) dont le prolongement vers Kaolack est en cours. Le projet de construction de l'autoroute Dakar - Tivaouane entre dans ce cadre avec le développement de la branche nord entre Dakar et Saint Louis.

Sur un linéaire de 61 km l'autoroute Dakar-Tivaouane est un maillon important de l'autoroute transafricaine N°1 (ATA1) Le Caire -Dakar passant par la Libye, la Tunisie, l'Algérie, le Maroc et la Mauritanie. Elle est également un maillon de l'axe Madrid-Tanger-Dakar qui connecte l'Afrique à l'Europe. En complément du pont de Rosso financé par la BAD, l'autoroute va faciliter la liaison terrestre entre le Sénégal et la Mauritanie.

Le projet va participer fortement au ;

- **Développement des zones de productions agricoles et halieutiques** notamment avec le développement de l'agrobusiness dans la zone des Niayes et la pêche dans la zone Kayar, Mboro et Diogo.
- **Développement du tourisme le long de la Grande Côte :** avec 150 km de plage entre Dakar et Saint-Louis, l'autoroute donnera une impulsion au développement du tourisme et l'émergence de nouveaux pôles urbains comme ceux du Lac Rose et de Lompoul et des nombreux sites touristiques autour de la ville de Saint-Louis
- **Exploitation des gisements gaziers et pétroliers dans la zone de Saint-Louis et Kayar :** le démarrage de l'exploitation en 2023 engendrera une forte croissance du trafic lourd sur l'axe Dakar-Saint-Louis.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Les objectifs visés par ce projet sont :

- favoriser le développement économique en particulier l'agriculture, la pêche, les mines et le tourisme ;
- éradiquer la vulnérabilité des populations et réduire les disparités en matière d'infrastructures de transport
- développer les échanges entre le Sénégal, l'Afrique du nord et la CEDEAO ;
- augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social.

3. RESULTATS ATTENDUS

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- réduction des accidents et amélioration du confort des usagers
- augmentation de la capacité d'écoulement du trafic
- amélioration des conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
- amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- amélioration du cadre de vie des populations

4. DESCRIPTION DU PROJET

Ils s'agit de la construction de 61 km d'autoroute en 2x2 voies entre Dakar et Tivaouane et la réalisation du contournement nord Est de Tivaouane entre la route de Mboro et la Nationale n°2 sur 6 km :

- longueur totale : 61 Km+6 km contournement
- réalisation de 4 échangeurs :
 - connexion avec le prolongement de la VDN
 - échangeur de Kayar
 - échangeur de Notto
 - échangeur de Tivaouane
- largeur de chaussée : 2X2 voies de 3,5 m
- largeur de la BAU : 2 x 3 m
- terreplein Central : 2,6 m
- pente transversale revêtement : 2,5%
- vitesse de référence : 130 km/h

Structure de chaussée :

- couche de forme en latérite/ciment sur 25 cm
- couche de base : Grave bitume 8 cm
- couche de liaison : Grave bitume 8 cm
- revêtement en Béton Bitumineux 5 cm

5. FINANCEMENT DU PROJET

Bailleurs	Linéaire	Montant	Délai
Société Générale/PFO	55 km	246,2 milliards FCFA	36 mois
FSD	12 km y compris contournement de Tivaouane	38,2 milliards FCFA	24 mois

