



REPUBLICQUE DU SENEGAL

*Un Peuple – Un But – Une Foi*

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU  
DESENCLAVEMENT**

**AGEROUTE SENEGAL**

(Agence des Travaux et de Gestion des Routes)



**PROGRAMME DE DESENCLAVEMENT DES ZONES AGRICOLES ET  
MINIERES -Phase 1 (PDZAM – 1)**

---

## **FICHE PROJET**

---

**AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE  
KEUR MOMAR SARR - MBANE - RICHARD TOLL**

---

**ACCORD DE PRÊT BAD : 2000 200 005 206**

**ACCORD DE PRÊT AGTF : 5050 200 001 352**

---

*Version draft : Diffusion interne*

*Juin 2023*

## CONTEXTE ET JUSTIFICATION DU PROGRAMME

---

Depuis 2014, le Gouvernement met en œuvre le Plan Sénégal Émergent (PSE), référentiel de politique économique et sociale qui a comme ambition de faire du “Sénégal, un pays émergent à l’horizon 2035 avec une société solidaire dans un État de droit.” L’opérationnalisation de cette vision est articulée autour de trois (3) axes stratégiques : (i) transformation structurelle de l’économie et croissance ; (ii) capital humain, protection sociale et développement durable ; et (iii) gouvernance, institutions, paix et sécurité. Ainsi, la réalisation du PSE repose sur la mise en œuvre d’un important programme d’investissements dans les secteurs porteurs, à même d’impulser une dynamique de croissance forte et soutenue. Sous ce rapport, le secteur des infrastructures constitue l’un des piliers stratégiques sur lesquels le pays peut s’appuyer pour la création de richesse et le développement national. C’est dans ce cadre que le Gouvernement du Sénégal a sollicité la Banque Africaine de Développement (BAD) en août 2019 pour contribuer au financement d’un Programme de Désenclavement des Zones Agricoles et Minières (PDZAM) qui porte sur 294 km de routes à aménager et/ou à réhabiliter. Le projet de réhabilitation de la route Keur Momar Sarr – Mbane - Richard Toll **sur 74 km de routes revêtues, 6 km de voirie en pavés et 17 km de piste**, s’inscrit dans ce contexte.

En plus d’améliorer le niveau de service du tronçon Keur Momar Sarr - Mbane – Richard Toll, la réalisation de ce projet contribuera au renforcement de la transformation des ressources agricoles en réduisant substantiellement les coûts de transport des produits de récolte vers les zones de transformation industrielle et de consommation. De manière spécifique, la réhabilitation de la route Louga - Keur Momar Sarr - Richard Toll va offrir une alternative très intéressante pour le transport des productions de la vallée vers Dakar, le plus grand centre de consommation du pays (gain de 60 km de route par rapport à l’axe actuel Richard Toll – Saint-Louis – Louga - Dakar).

## OBJECTIF GENERAL

---

Contribuer à la mise en valeur et à la transformation des potentialités économiques de la zone d’influence du projet, notamment l’axe Keur Momar Sarr – Mbane – Richard Toll, grâce à l’accessibilité des zones de production agricoles et à la réduction des coûts de transport.

## OBJECTIFS SPECIFIQUES

---

- ☞ Faciliter l’accès aux zones de production agricoles ;
- ☞ Favoriser les échanges et la coopération économiques avec les autres régions du pays ;
- ☞ Renforcer les échanges commerciaux avec le reste du pays ;
- ☞ Assurer un meilleur niveau de service du réseau routier existant pour faciliter l’accès aux capitales régionales et aux pays limitrophes ;
- ☞ Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- ☞ Développer les activités économiques notamment les exploitations agricoles, minières et touristiques des zones concernées ;
- ☞ Améliorer les conditions de vie des populations concernées par le biais de l’éducation, la santé, la mobilité, la formation et l’emploi.

## RESULTATS ATTENDUS

---

- ☞ L'accès aux zones de production agricole est facilité ;
- ☞ Les conditions de trafic sont améliorées ;
- ☞ Les échanges avec les autres régions sont renforcés ;
- ☞ Les conditions de vie des populations bénéficiaires sont améliorées ;
- ☞ La durabilité des corridors augmente et leur coût d'entretien est réduit ;
- ☞ Les zones de productions agricoles notamment la vallée du fleuve Sénégal sont désenclavées ;
- ☞ L'accès des zones touristiques est facilité.

## DESCRIPTION DU PROJET

---

Le projet d'aménagement du tronçon Keur Momar Sarr - Mbane - Richard Toll (**74 km**) comprend :

### Aménagement du Tronçon Keur Momar Sarr - Mbane - Richard Toll (74 km).

- ☞ Keur Momar Sarr - Mbane - Richard Toll: **74 km**.
- ☞ Voirie à Richard Toll : **4 km en pavé** ;
- ☞ Voirie à Keur Momar SARR : **2 km en pavé** ;
- ☞ Piste Nguer Malal – Loumbeul - Keur Malick Sow : **Route en terre (17 km)**

### Solutions techniques

*La structure est composée de :*

#### Pour la route :

- ☞ Pour la plateforme apport de matériaux adéquats sur les largeurs requises jusqu'à la côte PST (partie supérieure des terrassements) ;
- ☞ 20 cm de latérite pour la couche de fondation ;
- ☞ 20 cm de latérite améliorée au ciment pour la couche de base ;
- ☞ 6 cm de BB sur 7,20 m pour la couche de roulement.

#### Pour la voirie :

- ☞ 20 cm de latérite crue pour la fondation ;
- ☞ 20 cm de latérite crue pour la couche de base ;
- ☞ 3 cm de lit de pose en sable ;
- ☞ Pavé de 12 cm pour la couche de roulement.

#### Pour la piste :

- ☞ Pour la plateforme apport de matériaux adéquats sur les largeurs requises jusqu'à la côte PST (partie supérieure des terrassements) ;
- ☞ 20 cm de latérite pour la couche de fondation ;

Il est également envisagé de poser en dehors des agglomérations un dalot cadre de 100x100 pour chaque kilomètre aux endroits requis afin de favoriser les travaux d'irrigation. Tous les grands remblais exposés seront protégés au niveau des talus par du béton B25.

## ETAT D'AVANCEMENT

---

- ☞ Le PAR est validé et publié sur le site de l'AGEROUTE et de la BAD.
- ☞ L'avis d'Appel d'Offres International AOI en vue de la sélection d'une entreprise pour les travaux est publié le 28 avril 2023 et l'ouverture des plis est fixée au 15 juin 2023.
- ☞ Pour le contrôle et la surveillance des travaux, les invitations et envois des Demandes de Propositions (DP) ont été transmis aux soumissionnaires présélectionnés le 07 juin 2023 et l'ouverture des propositions techniques est fixée au 13 juillet 2023.

## COUT ESTIMATIF

---

Le coût estimatif des travaux, **Hors Taxes et Hors droits de Douane est de :**  
**33 842 802 677 FCFA.**

Il est réparti comme suit :

- ☞ Travaux de réhabilitation du tronçon Keur Momar Sarr – Mbane – Richard Toll :  
**32 693 796 879 FCFA HT/HD**
- ☞ Contrôle et surveillance des travaux : **1 149 005 798 FCFA HT/HD**

## FINANCEMENT DU PROJET

---

SOURCE	Total (en F CFA)
PRÊT BAD	18 116 052 273
PRÊT AGTF	15 726 750 404
<b>TOTAL DU PROJET HT/HD</b>	<b>33 842 802 677</b>
Gouv. SENEGAL (TVA)	6 091 704 482
Gouv. SENEGAL (TAXE ET DROIT DE DOUANE)	338 428 027
<b>TOTAL DU PROJET TTC</b>	<b>40 272 935 186</b>