

FICHE DE PROJET

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA CONNECTIVITÉ DANS LES ZONES DE PRODUCTION AGRICOLE (PCZA) DU NORD ET DU CENTRE

AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE MEDINA MOUNAWAR-DAYANE KADIOLY-VELINGARA FERLO-LOUMBEL LANA-CFN3 (74 KM) Y COMPRIS LA CONSTRUCTION DE 4.5 KM DE VOIRIE ET LA CONSTRUCTION DE 36 KM DE PISTES CONNEXES

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Pour réaliser la vision et les objectifs du PSE dans le secteur des transports, le gouvernement a mis l'accent sur la gestion et la mise en œuvre d'infrastructures de transport durables pour soutenir l'économie rurale et urbaine. Cela inclut la mise en place d'un système de logistique et de transport adéquat pour faciliter le transport des produits agricoles vers les centres de consommation. Assurer le lien entre les zones à fort potentiel de production et les marchés (consommation, exportation, transformation) est un objectif crucial.

A ce titre, le PCZA permettra de répondre aux exigences de plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD), notamment le No 1 (réduire la pauvreté), le No 8 (créer des opportunités d'emplois pour les jeunes), No 9 (financer des projets d'infrastructure de base).

Pour ce faire, la portée des travaux comprend l'amélioration de l'état de la sécurité et de la résilience climatique des routes et des conditions socio-économiques des zones traversées. Il s'agit principalement de l'aménagement et du bitumage de l'axe Médina Mounawar-Dayane Kadioly-Vélingara Ferlo-Loumbel Lana- CFN3 (74km) y compris la construction de 4.5 km de voiries, de 36 km de pistes latéritiques et d'aménagements connexes.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le projet est structuré autour de 5 composantes dont l'objectif de développement est d'améliorer la connectivité routière dans une perspective de résilience dans certaines zones agricoles du Sénégal et les capacités institutionnelles en matière de sécurité routière au Sénégal.

De manière spécifique, l'aménagement de ces axes permettra de :

- Faciliter l'accès aux zones de production agricoles ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- Assurer un meilleur niveau de service du réseau routier existant pour faciliter l'accès aux capitales régionales ;
- Améliorer les conditions de vie des populations concernées par le biais de l'éducation, la santé, la mobilité, la formation et l'emploi ;
- Développer les activités économiques notamment les exploitations agricoles et touristiques des zones concernées ;
- Permettre aux populations riveraines d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base

3. RESULTATS ATTENDUS

- Une amélioration de l'accès aux zones de production agricole
- Une réduction du temps de parcours
- Une amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- Une facilitation de l'acheminement des productions agricoles
- Une amélioration de la sécurité routière
- Une amélioration de l'accès aux services sociaux, administratifs et économiques

4. DESCRIPTION DU PROJET

- Linéaire : **74 km**
- Vitesse de référence : 80 Km/h
- Route revêtue
- Signalisation horizontale et verticale
- 04 salles de classe
- 2000 ml de mur de clôture
- 2 blocs d'hygiène de 4 et 6 unités
- 01 Poste de Santé
- 02 Cases de santé
- 01 Maternité
- 01 Unité de transformation laitière
- 02 Magasins de stockage
- 03 Hall de vente
- 60 Tables bancs
- 03 Forages
- 36 km de pistes latéritiques

5. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet est réalisé dans le cadre du **PCZA** pour une durée de **20 mois**.

Il est financé par l'**Etat du Sénégal** et la **Banque Mondiale** pour un montant de **28.9 Milliards FCFA**.

Les travaux sont exécutés par les entreprises **AREZKI ET CHAABAN**.