République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGEROUTE SÉNÉGAL
Les routes du développement

FICHE DE PROJET

PROJET D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITE DANS LES ZONES DE PRODUCTION AGRICOLE (PCZA) DU NORD ET DU CENTRE AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE TIVAOUANE-PAMBAL-DAROU ALPHA (20KM) ET REHABILITATION DE LA ROUTE MBORO-DIOGO (23KM) Y COMPRIS LA CONSTRUCTION DE PISTES DONT DIOGO-DIOGO SUR MER (7KM)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Pour réaliser la vision et les objectifs du PSE dans le secteur des transports, le gouvernement a mis l'accent sur la gestion et la mise en œuvre d'infrastructures de transport durables pour soutenir l'économie rurale et urbaine. Cela inclut la mise en place d'un système de logistique et de transport adéquat pour faciliter le transport des produits agricoles vers les centres de consommation. Assurer le lien entre les zones à fort potentiel de production et les marchés (consommation, exportation, transformation) est un objectif crucial.
A ce titre, le PCZA permettra de répondre aux exigences de plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD), notamment : N° 1 : réduire la pauvreté, N° 8 : créer des opportunités d'emplois pour les jeunes, N° 9 : financer des projets d'infrastructure de base.

Pour ce faire, la portée des travaux comprend l'amélioration de l'état de la sécurité et de la résilience climatique des routes et des conditions socio-économiques des zones traversées. Il s'agit principalement de l'aménagement et du bitumage de l'axe Tivaouane-Pambal-Darou Alpha et de la réhabilitation de la route Mboro-Diogo y compris la construction de pistes et d'aménagements connexes.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le projet est structuré autour de 4 composantes dont l'objectif de développement est d'améliorer la sécurité et la résilience de la connectivité routière dans certaines zones agricoles du Sénégal.

De manière spécifique, l'aménagement de ces axes permettra de :

- Faciliter l'accès aux zones de production agricoles ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- Assurer un meilleur niveau de service du réseau routier existant pour faciliter l'accès aux capitales régionales ;
- Développer les activités économiques notamment les exploitations agricoles et touristiques des zones concernées ;
- Améliorer les conditions de vie des populations concernées par le biais de l'éducation, la santé, la mobilité, la formation et l'emploi ;
- Permettre aux populations riveraines d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base

3. RESULTATS ATTENDUS

- Amélioration de l'accès aux zones de production agricoles
- Réduction du temps de parcours
- Une amélioration des conditions de trafic, de confort et de sécurité
- Amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- Facilitation de l'acheminement des productions agricoles
- Réduction des accidents
- Amélioration de l'accès aux services sociaux, administratifs et économiques

4. DESCRIPTION DU PROJET

- Linéaire : **20 km** pour Tivaouane-Pambal-Darou Alpha et **23 km** pour Mboro-Diogo
- Vitesse de référence : 80 Km/h
- Route revêtue
- Signalisation horizontale et verticale

5. AMENAGEMENTS CONNEXES

- 10 salles de classe
- 2600 ml de mur de clôture
- 2 blocs d'hygiène de 4 et 6 unités
- 02 magasins de stockage
- 01 Poste de santé
- 02 Plateformes Multifonctionnelles
- 9km de pistes latéritiques

6. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet est réalisé dans le cadre du **PCZA** pour une durée de **20 mois**.

Il est financé par **l'Etat du Sénégal et la Banque Mondiale** pour un montant de **18.3 Milliards FCFA**.