



REPUBLIQUE DU SÉNÉGAL
Dessiné - Eché - Devise

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT

FICHE DE PROJET



PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD) TRAVAUX D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE BEMBOU – KHOSSANTO – SABODALA – KAYAN (107 KM) ET AMENAGEMENT DE 10 KM DE ROUTES EN PAVES SUR LES TRAVERSEES D'AGGLOMERATIONS

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra : (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement ; (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques ; (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé) ; (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

C'est dans ce cadre qu'un important programme infrastructurel a été conçu pour désenclaver la région de Kédougou. Il s'agit principalement de l'aménagement de l'axe routier Bembou – Khossanto – Sabodala – Kayan.

2. OBJECTIFS DU PROJET

- Créer les conditions d'une meilleure exploitation du très fort potentiel touristique de la région ;
- Renforcer les échanges économiques et les déplacements entre les zones à très fort potentiel touristique et minier (Sabodala, Salémata, Saraya, etc.) ;
- Renforcer les échanges économiques avec la sous-région et contribuer à l'intégration sous-régionale ;
- Faciliter l'accès aux zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
- Polariser plusieurs grandes localités à fort potentiel économique (Niokolo Koba, Niéméniké, etc.) ;
- Assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
- Améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté.

3. CARACTERISTIQUES DU PROJET

- Longueur totale : 107 km
- Largeur de la chaussée : 7,20 m
- Largeur accotement : 2 x 1,50 m
- Largeur de la plateforme : 10,2 m

4. OBJECTIFS DE DEVELOPPEMENT

- Créer les conditions d'une meilleure exploitation du très fort potentiel touristique de la région.
- Améliorer l'accessibilité, participer au désenclavement et renforcer les échanges entre les zones à fort potentiel touristique, minier et agricole.

5. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet est financé par **l'Etat du Sénégal, le FERA** avec le concours de **MUFG-UKEF** pour un montant total de **8 293 000 000 F CFA**.

Les travaux sont exécutés par l'entreprise **AREZKI**.

