



République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGENCE DES TRAVAUX ET DE GESTION DES ROUTES DU SENEGAL



PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD)
FICHE PROJET
FIRGUI – DABALY - KAYMORE - THISSE (21KM)



Décembre 2023

1. RAPPEL DU CONTEXTE

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra : (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement ; (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques ; (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé) ; (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

Au niveau de la région de Kaolack, le programme conçu pour désenclaver la région concernera dans une première phase l'aménagement de l'axe routier Firgui – Dabaly – Kaymore – Thissé long de 21 km.

2. OBJECTIFS DU PROJET

L'aménagement de ces axes permettra de :

1. Créer les conditions d'une meilleure exploitation du très fort potentiel agricole de la région ;
2. Renforcer les échanges économiques et les déplacements entre les zones à fort potentiel (Nganda, Diamagadio, Darou Khoudoss, Sonkorong, Thissé, Kaymore, Dabaly, Firgui, etc.) ;
3. Polariser plusieurs localités à fort potentiel et renforcer le dynamisme économique du bassin arachidier (Kaolack, Nioro, etc.) ;
4. Faciliter l'accès aux zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
5. Assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
6. Améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté.

3. CARACTERISTIQUES DES PROJETS

FIRGUI – DABALY – KAYMORE - THISSE MALEM	
Titre des projets	Travaux d'aménagement et de revêtement en bicouche sablé renforcé aux géotextiles de la route Firgui – Dabaly – Kaymore – Thissé
Linéaires	Firgui – Dabaly – Kaymore – Thissé : 21km
Caractéristiques géométriques	<ul style="list-style-type: none"> - Largeur de la chaussée : 7,20 m - Largeur accotement : 2 x 1,50 m - Largeur de la plateforme : 10,2 m
Objectifs de développement	Améliorer l'accessibilité, participer au désenclavement et renforcer les échanges entre les zones à fort potentiel agricole, économique et touristique.
Financement	MUFG – UKEF / ETAT DU SENEGAL/ FERA
Cout du projet (H TVA)	Firgui – Dabaly -Kaymore - Thissé : 5 363 919 513 F CFA HTVA
Entreprises d'exécution	EIFFAGE SENEGAL
Délai d'exécution	18 mois

