

## FICHE DE PROJET

### PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD)

#### AMENAGEMENT ET BITUMAGE DES ROUTES

- **RANEROU – OUDALAYE Y COMPRIS 3 KM DE VOIRIES ET AMENAGEMENTS URBAINS DANS RANEROU**
- **OUDALAYE - SIWI YABÉ (SALALATOU) ET RN3 – VELINGARA FERLO**

#### 1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement, l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques, la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé) et le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

Pour s'assurer du choix optimal des tronçons composant le programme, les projets retenus ont fait l'objet d'un processus d'identification et de sélection justifiant qu'ils répondent aux objectifs du programme. Les réalisations prévues au niveau du département de Ranérou viseront le renforcement du maillage du réseau routier par la construction de routes hautes hautement structurantes telles que :

- Ranérou – Oudalaye ;
- Oudalaye – Siwi Yabé (Salalatou) ;
- RN3 – Vélingara Ferlo.

En plus de ces axes majeurs, 3 km de voiries seront aménagés dans l'agglomération de Ranérou ainsi que d'importants aménagements urbains.

#### 2. OBJECTIFS DU PROJET

Le PSD vise l'aménagement de routes de désenclavement à travers l'utilisation de techniques innovantes à moindre coût. L'aménagement de ces axes permettra de :

- faciliter l'accès aux services et équipements sociaux (santé, éducation, etc.) ;
- renforcer les échanges économiques et les déplacements entre les zones à fort potentiel agricole et celles à vocation sylvopastorale ;
- polariser plusieurs grandes localités à fort potentiel économique (Oudalaye ; Salalatou ; Vélingara Ferlo) ;
- assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;

#### 3. RESULTATS ATTENDUS

Améliorer l'accessibilité et participer au désenclavement du Ferlo et des zones à fort potentiel sylvo-pastoral

#### 4. DESCRIPTION DES PROJETS

**Aménagement de la route RANEROU – OUDALAYE y compris 3 km de voiries et aménagements urbains dans Ranérou**

- Linéaire : **42 km**
- Caractéristiques géométriques :
  - Largeur de la route : 7,2 m
  - Largeur accotement : 2x1,5 m

**Aménagement des routes Oudalaye – Siwi Yabé (Salalatou) (55 km) & RN3 – Vélingara Ferlo (28 km)**

- Linéaire : **83 km**
- Caractéristiques géométriques :
  - Largeur de la route : 7,2 m
  - Largeur accotement : 2x1,5 m

#### 5. FINANCEMENT DU PROJET

Les projets sont réalisés dans le cadre du PSD pour une durée de **20 mois** pour **RANEROU – OUDALAYE** et **26 mois** pour **OUDALAYE – SIWI YABE (SALALATOU) & RN3 – VELINGARA FERLO**

Les projets sont financés par l'Etat du Sénégal, MUFG, UKEF et le FERA pour un montant global de **27 Milliards FCFA**.

Les travaux sont exécutés par les entreprises **KELIMANE** et **CSE**