



République du Sénégal  
*Un Peuple – Un But – Une Foi*

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,  
DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGENCE DES TRAVAUX ET DE GESTION DES ROUTES DU SENEGAL



**PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD)**  
**FICHE PROJET**  
**TAIF - SADIO – GUERLE (22 KM)**



Décembre 2023

## **1. RAPPEL DU CONTEXTE**

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra : (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement ; (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques ; (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé) ; (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

Au niveau de la région de Diourbel, outre les routes urbaines de Touba, Mbacké et Diourbel, le programme concernera dans une première phase l'aménagement de l'axe routier Taïf – Sadio – Guerlé sur 22 km.

## **2. OBJECTIFS DU PROJET**

L'aménagement de cet axe permettra de :

1. Faciliter les déplacements et les échanges dans la région ;
2. Renforcer le dynamisme économique des localités à fort potentiel (Touba, Taïf, Ndoulo, Ndindy, Sadio, Guerlé, Thiéle, etc.) ;
3. Faciliter l'accès des zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc.) ;
4. Assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
5. Améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté.

### 3. CARACTERISTIQUES DU PROJET

TAIF - SADIO – GUERLE (19 KM)	
Titre du projet	Construction de l'axe routier Taïf – Sadio – Guerlé dans la région de Diourbel
Linéaire	22 km
Caractéristiques géométriques	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Largeur de la chaussée : 7,20 m</li> <li>- Largeur accotement : 2 x 1,50 m</li> <li>- Largeur de la plateforme : 10,2 m</li> </ul>
Objectifs de développement	Améliorer l'accessibilité, participer au désenclavement et renforcer les échanges entre les zones à fort potentiel agricole, économique et touristique.
Financement	MUFG – UKEF / ETAT DU SENEGAL/ FERA
Coût du projet (H TVA)	4 699 936 812 F CFA
Entreprise d'exécution	SINOHYDRO CORPORATION Ltd.
Délai d'exécution	20 mois

# ANNEXE : CARTE TAÏF – SADIO - GUERLE

