



RÉPUBLIQUE DU SÉNÉGAL

«l'unité - la justice - la démocratie»

MINISTÈRE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT

FICHE DE PROJET



PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT

RIVE GAUCHE DU PAKAO 2 (76 KM)

**SANDINIÉRI - KARANTABA - DIARENG - MAKA - MOYAFARA - KOLIBANTANG
- SARE YOBA (63 KM) ; MAKA-DIOP KOUNDA (3,5 KM) & KOLIBANTANG - SARE
TENING (9,5 KM) (CN6)**

1. POURQUOI DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement, (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques, (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé), (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

C'est dans ce cadre qu'un important programme infrastructurel a été conçu pour désenclaver la Rive gauche du Pakao située dans la région de Sédhiou, au Sud du Sénégal. Il s'agit principalement de l'aménagement des axes routiers suivants :

- Sandiniéri - Karantaba - Diering - Maka - Moyafara - Kolibantang - Bantandiang - Saré Halal - Saré Yoba (63 km)
- Kolibantang - Saré Tenning (9,5 km)
- Maka - Diop Kounda (3,5 km)

2. DESCRIPTION DU PROJET

L'aménagement de ces axes permettra de :

- faciliter l'accès aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
- améliorer l'état du réseau routier afin d'accroître la compétitivité des zones concernées ;
- développer les courants d'échanges avec les pays limitrophes ;
- améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- réduire les coûts de transport
- assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
- améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté

3. DESCRIPTION DU PROJET

Les caractéristiques de la route sont les suivantes :

- longueur totale : 76 Km
 - Sandiniéri - Karantaba - Diering - Maka - Moyafara - Kolibantang - Bantandiang - Saré Halal - Saré Yoba (63 km)
 - Kolibantang - Saré Tenning (9,5 km)
 - Maka - Diop Kounda (3,5 km)
- largeur de la route : 7,2 m
- largeur accotement : 2 x 1,50 m
- couche de base (latérite-ciment) : 20 cm
- couche de fondation (latérite) : 20 cm
- couche de revêtement

4. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet d'un coût total de 17 Milliards FCFA TTC est financé par l'ETAT DU SENEGAL, le FERA le MUFG et l'UKEF, dans le cadre du Programme Spécial de Désenclavement (PSD). Les travaux sont confiés à l'entreprise H. SAFIEDINE pour un délai de 22 mois.

