

PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION

Le contexte pandémique avec la COVID 19 a fortement influencé la mise en oeuvre du Programme Spécial de Désenclavement (PSD) qui a pour objectif d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance. Ce Programme permettra (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement, (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques, (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé), (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

2. OBJECTIFS ET RESULTATS

- Désenclavement des zones de production ;
- Développement des zones à forte potentialité agricole, minière et touristique
- Réduction des inégalités territoriales pour favoriser une large participation aux efforts de développement
- Développement des échanges avec les pays limitrophes et l'intégration de l'économie sous régionale
- Amélioration du niveau de service sur les routes
- Réduction des coûts de transports qui sont très élevés en Afrique en vue d'améliorer la compétitivité des produits nationaux

- Renforcement du réseau routier principal
- Amélioration des conditions de trafic et de sécurité
- Création de 50 000 emplois surtout pour les jeunes
- Amélioration du cadre de vie des populations
- Meilleur accès aux équipements et services sociaux de base (éducation et santé).

3. CARACTERISTIQUES DU PROGRAMME

Le PSD consiste en la réalisation de routes de désenclavement en milieu rural, l'amélioration de la mobilité périurbaine et la mise à niveau d'axes routiers structurants.

Le programme vise à construire des routes durables à moindre coût. Ces routes seront réalisées avec les méthodes de construction classiques avec des innovations pour la réduction des coûts de construction.

4. FINANCEMENT DU PROJET

Le coût du PSD est évalué à **453 milliards FCFA HT**. Il englobe : les travaux, les études techniques (géotechniques, topographiques, hydrauliques, environnementales, etc.), le contrôle et la supervision des travaux, la communication, le fonctionnement de l'UGP, l'évaluation et l'audit du programme.

LE PSD EN CHIFFRES



Financement
destiné au
désenclavement

- 2700 Km de routes
- 150 km voiries
- 300 km de mise à niveau de routes structurantes
- des ouvrages d'art.

- 80% population rurale a accès à une route praticable
- Amélioration qualité réseau routier : 90% de routes revêtues en bon ou moyen état



60 entreprises
nationales
impliquées

5. LISTE INDICATIVE DES TRONÇONS

REGIONS	TRONÇON	LINEAIRE (KM)	REGIONS	TRONÇON	LINEAIRE (KM)
DAKAR	Voirie de Diamniadio	30	TAMBA-COUNDA	Goudiry - Dougué - Dianké Makha - sadatou	155
	Kounoune - Dara Thioub - Jaxaay - Keur Massar	14	DIOURBEL	Taïf - Sadio	15
	Keur Daouda Sarr - Fass Kounoune - Ngalap - Base Militaire – Almadies	8		Baba garage – Mekhé	25
	Keur Ndiaye Lo - Cité Almadies II	5		Darou Khafor – Missira	25
	Voirie urbaine Dakar	15		Sortie Autoroute - Contournement Mbacké	4
	Ndoukoura Oualof - Keur Ismaila Ba - Sendou - Yene Todé	8		Voirie Touba	10
	Keur Ndiaye Lo - Sebi Ponty	10		Contournement (Darou Salam Mbacké - Touba)	5
	Bambilor - Lac Rose	7		Ndindy - Autoroute Ila Touda	15
	Noflaye - Niakhirate - Peulh – Sebikotane	7		Keur Nganda - Baba Garage	23
	Déni Birame Ndao Sud – Benoba	4		Sadio - Guerlé - LR Louga	10
	Niaga - Deny Nord	5		Diourbel-Taiba Moustapha - Keur Ngalgou - Gad Escale – Gawane	41
THIES	Pékésse - Diémoul	18	SAINT LOUIS	Degou Niayes - Mboumbaye – Mouit	7
	Ndiagagnao-Tassette - Tène Toubab – Nguékhokh	39		Ndiassene – Ross Béthio	40
	Pout - Keur Matar Guèye-Ndam CF N8	12		Ngallèle – Maka Toubé-Gandon- CF/RN2	12,5
	Liaison Villages rattachés à Tivaouane	7		N2 - Ndiadane – Guia	23
	Mékhé - Pékesse – Thilmakha	44		Voirie Saint Louis	8,4
	Mbour - Jola y compris voirie de joal 3 km en pavé	37		Rao Peul - Gantour - Pelour -Pelour - Madiyana Diokoul Léona	21
	Liaison Ngaparou	12		Bathias Dièye- Komal - Léona yc bretelle de Mbakhass	19,7
	CF N1 - Hôpital de grand Mbour	5		Voirie MPAL	2,5
	Voirie de Saly	2,5		Passerelle de Mbodo Birane	
	Voirie de Pire	1		Podor -Guédé- Ndioum	43
	Voirie de Mboro	3,4	SEDHIOU	Boudier (Sedhiou Bambali - Djiredji - Djibabouya - Marsassoum)	81
	Ndangalma – Fissel	21,6		Croisement RN4 Saré Alkaly - Bogal – Ndiamécouta	22
	Kandam - Toglou Sérère - Gandoul - Sébikhotane	8		Karantaba- Diareng-Maka-Moyafara-Colibantang-Saré Mory, Moyafara-Saré Téning (CFN6) (boucle Pakao2)	43
	Diass (N1) - Samkédji - Raffo	5		Sandiniéry - Karantaba - Djidinki (Boucle Pakao 1)	17
Diass – Mbayard	3	Ouvrage de Diopcounda		0,01	

	Boukhou – Packy	3		N3 - vélingara ferlo	29	
KEDOUGOU	Kedougou – Fongolémi	34		Nabadji - Sédo sébé - Taïba Thianene	7	
	Bandafassi – Dindéfélo	24		Ranéroù – Oudalaye	45	
LOUGA	Bandeigne -Tièppe	18,5	MATAM	RN2 – Boynadji	2	
	CF/R3 - Thiamène Pass	6		Sinthiou Mbal (N2) - Taïba (3 à 4km) et Pété Niébé Moba Tafsir Balla (3 à 4 km)	10	
	Keur Momar SARR - NGUITH – Colonat	57		Voirie Podor	3	
	voirie Louga	6		Vélingara Ferlo – Thiounouh	42	
	Dahra – Mbeuleukhe	40		Oudalaye - Siwi Yabé (Salalatou)	55	
	Kab Gaye - TAWA Peulh	15		Vélingara - Mbem Mbem	40	
	Piste de Niomre			Louguéré Thioli - Tioukougol – Badagor	40	
	Ndande - Ngagne Diouf yc bretelle de Darou Ndiaye	16		Programme Dandé Mayoo y/c ponts	136	
	Darou Marnane - Darou Mousty Route Bouchara	2		KAOLACK	Kaymor - Sonkonrong - Darou Khoudoss – Nganda	30
	Darou - Haffei Sine	19			Dinguiraye - keur katim - keur samba siga (8 km), Taïba drame- keur Malle- keur Gagny ndao - mbaye faye: (10 km) et nioro - keur sette diakhou keur sountou (7 km)	25
Keur Madialé Fall- Ndièye saturé- warène	14	Lamaramé – Ndiédieng	7			
Ndiam fall - Ngoufatt 2	2,5	Firgui - Dabal - Kaymor – Thissé	25			
Mbeuleukhé -Téssékré – Diaglé	78	Voirie Kaolack	5			
		Sibassor – Ndiebel	18			
		Nioro - Taïba Niassène - Keur Madiabel - Ndramé Escale – Sokone	72			
		Porokhane - Poste Keur Ayip	23			
		Guinguinéo – Ngoloum	12			
		Gandiaye – Diaoulé	17			
FATICK	Keur Martin - Diohine - Wakhal Diam	26	KAFFRINE	Keur Waly NDIAYE - Darou Mbiteyene – Ndiédieng	16	
	Toubacouta – Missira	16		Kaffrine - Ndioum Nguente	52	
	Gossas - Nguélou – Nguinguinéo	30		Birkelane - Mboss – Mbar	45	
	Bretelle Mausolée Coumba Ndoffene DIOUF	4,5		Pathé Thiangaye - Medinatoul Salam 2 – Nganda	30	
	Voirie de Fatick	5		Ribo - Darou Koum Koum	14	
	Voirie Diakhao	5		Delbi - Pafa - Nguente Pathé	30	
	Toubacouta - Nioro Alassane Tall - Keur Saloum Diane	18		Kaffrine - Sinthiou Wanar – Nioro	39	
	Djilas – Nguéniene	7				
Passerelle de Sokone	0,142					
Pont de Simal	0,05					
KOLDA	kolda – Pata	65	ZIGUIN-CHOR	Boucle du Fogny 1 (Bignona - Sindian - Djibidione)	36	
	Kolda – Salikénié	28		Boucle du Fogny 2 (CF RN5 - Barandir - Biti Biti)	22	
	Médina Yoro foulah – Pata	30		Kataba (CF RN5) - Médina Chérif	11	
	Biaro - Médina Pakane	27		Voirie de Ziguinchor	4,5	

KOLDA	Voirie Kolda	5	ZIGUIN- CHOR	Contournement Cap Skiring	1,5
	Raccordement Pont Hilele à la N6	1,4		Corniche Nord du Cap Skiring: Croisement RN6 - Route longeant les hotels - CF RN6	8,5
	Voirie Vélingara	4,2		Ebinako – Djibidione	30
	Awataba-Diatafa-Kossanké-Diankankounda	20		Voirie Cap Skiring	3,5
	Mampatim-Pidiro-Saré Dembeyel-Saré Kanta	23		Kabrousse-Santhiba Manjak-Oukout (CF N6)	30
	Kabendou-Wassadou-Frontière Guinée	40		Dar Salam-Baraaf-Djibélor	18
				Ebinako-Katipeu	15
				Réhabilitation du Pont de Katakalousse	0,236
				Réhabilitation du Pont de Diakéne	0,065
				LINEAIRE TOTAL	2 739