



**REPUBLIQUE DU SENEGAL**

*Un Peuple – Un But – Une Foi*

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS  
TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT**



**AGEROUTE SENEGAL**

**(Agence des Travaux et de Gestion des Routes)**

**FICHE DE PROJET  
PROGRAMME D'URGENCE DE  
DÉVELOPPEMENT : LOT 2 TRAVAUX  
D'AMÉNAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA  
ROUTE BAMBEY-BABA GARAGE-KEUR  
SAMBA KANE-TOUBA TOUL (44 KM)**

Février 2022

## 1 - CONTEXTE

Le Sénégal a adopté depuis 2014 le Plan Sénégal Émergent (PSE) comme modèle de développement pour accélérer sa marche vers l'émergence économique à l'horizon 2035. Ce référentiel a entamé en 2019 sa deuxième phase à travers le PAP 2019-2023.

Dans le domaine des infrastructures, qui constitue un des piliers du PSE, cette vision se traduit par la mise en place d'un réseau structuré et intégré facilitant l'accès aux établissements humains et zones de production ; renforçant la compétitivité de l'économie par l'intégration sous régionale et la dynamisation des échanges avec l'extérieur.

Le développement des services de transport est essentiel pour asseoir une économie compétitive et une croissance forte, en développant les infrastructures routières à travers la construction, la réhabilitation et le développement du réseau routier structurant.

C'est dans ce cadre que s'inscrit l'aménagement et le bitumage de l'axe routier Bambey-Baba Garage- Keur Samba Kane- Touba Toul longue de 44km.

L'axe Bambey-Baba Garage fait partie de la route nationale N9 et est d'ailleurs la seule section non revêtue de cette route nationale notamment la partie qui va de l'autoroute Thiès-Touba en passant par Baba Garage. Quant à la section Baba Garage-Touba Toul, c'est également une section non revêtue de la route régionale R.02.1 et s'étend sur environ 24,3 Km.

Ce tronçon est un important support de la liaison les routes nationales N1, N3, N2 et constitue un grand carrefour avec un fort potentiel agricole et commercial. En effet, les localités de Baba Garage-Bambey-Keur Samba Kane et Touba Toul font partie de la région historique du Baol qui est le cœur du bassin arachidier. Cette région se caractérise par des sols ferrugineux tropicaux, permettant une bonne production agricole composée essentiellement de céréales sèches (mil) et de légumineuses (arachide, niébé).

La mise en œuvre de ce projet constituera d'une part un support essentiel au maillage du réseau routier national dans la dynamique de lutter contre l'enclavement, favorisera une meilleure accessibilité des populations aux infrastructures socio-économiques de base. D'autre part, la future route rendra plus attractive la zone d'influence du projet surtout

dans la localité de Keur Samba Kane où l'état a décidé d'implanter un important Domaine Agricole Communautaire (DAC). Les DAC sont des pôles de compétitivité économique, des lieux d'insertion de jeunes (diplômés ou non) mais également de promoteurs privés désireux d'investir le secteur aussi bien dans ses activités de production que dans celles de transformation et de services. Le concept se veut procéder d'une double démarche : (i) création de pôles de compétitivités économiques et (ii) aménagements structurants, permettant la mise en valeur de grands domaines, allant de 1 000 à 5 000 ha. Le Sénégal compte actuellement onze (11) DAC dont celui de Keur Samba KANE sur une superficie de 1000 Ha et qui sera spécialisé dans l'agriculture et la production animale. Les travaux sont en cours.

## **2- OBJECTIFS VISES**

Les objectifs visés par ce programme sont :

- Favoriser le développement économique et social ;
- Développer les échanges avec les pays de la sous-région ;
- Eradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies ;
- Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination ;
- Diminuer les inégalités ;
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social.
- Intensifier les activités économiques dans la zone d'influence surtout dans les localités traversées
- Création de nouveaux pôles économiques
- Réduire le temps de parcours, les coûts d'exploitation des véhicules et améliorer la mobilité et la sécurité des usagers

## **3 - RESULTATS ATTENDUS**

Avec la réalisation du programme, les résultats attendus sont les suivants :

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité ;
- Assurer l'intégrité et la continuité territoriale. Développer le réseau routier et désenclaver les villages traversés
- Faciliter l'accès des zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc.) ;

- Assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
- Améliorer le cadre de vie des populations.

#### **4 – AMENAGEMENTS PREVUS**

**La structure initialement projetée se présente comme suit :**

- Un revêtement en BB sur 6 cm ;
- Une couche de base en GLa sur 20 cm ;
- Une couche de fondation en GL sur 25cm ;
- Et une couche de forme en GL sur 30 cm.

En rase campagne, la route sera revêtue sur 10 mètres dont 7,2 m circulaire et 1,5 m d'accotements de part et d'autre.

En agglomération, notamment à Baba Garage et Keur Samba Kane, la route est élargie à 11 mètres avec des trottoirs en béton armé allant jusqu'à 2,5 mètres de part et d'autre.

**Un avenant est introduit pour le renforcement de cette structure avec notamment la mise en place d'une couche de liaison en grave bitume sur la section Bambey-Baba garage (22 km)**

#### **5 - FINANCEMENT ET DELAI**

Le projet est financé par la Banque Arabe pour le Développement Economique en Afrique (BADEA) et l'Etat du Sénégal à hauteur de **10,7 milliards**.

Le délai des travaux est estimé à **18 mois**.

**Date prévue de fin des travaux : aout 2024**

#### **6 - AVANCEMENT**

L'avancement physique global du projet est de 41 %.

- Les travaux de terrassement sont réalisés à hauteur de 60%.
- 34 dalots sur 39 sont réalisés soit (87%).
- La couche de forme est réalisée sur 24 km soit 55%.
- La couche de fondation est en cours entre Keur Samba Kane-Touba Toul (10 km terminés soit 23%).

#### **7 –AUTRES COMPOSANTES**

Le projet prévoit également la construction de murs de clôture d'écoles et un volet éclairage public solaire.