

FICHE DE PROJET

TECHNOLOGIE PROBASSE TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE LA ROUTE THIADIAYE-NGUENIENE (17 KM)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Le secteur routier au Sénégal a bénéficié de ressources substantielles à travers des projets financés par les Partenaires techniques et financiers mais aussi à la faveur d'importants investissements consentis par l'État pour développer un réseau routier de routes classées dont 10 539 km non revêtues et plus de 30 000 km de pistes non classées.

En dépit des investissements substantiels réalisés par l'État, seuls 55% des routes non revêtues se trouvent dans un état moyen à bon et posent beaucoup de problèmes de santé publique relativement aux pollutions de l'environnement avec la poussière.

La situation est meilleure pour les routes revêtues dont plus de 80% se trouvent dans un état moyen à bon.

La problématique de l'entretien est plus cruciale pour les routes non revêtues qui représentent près de 2/3 du réseau routier classé évalué à 16 595 km et presque de 99% du réseau non classé estimé à plus de 30 000 km de pistes.

L'optimisation des dépenses d'entretien se heurte à deux facteurs limitants :

- la vulnérabilité des routes en terre qui se traduit par des charges d'entretien consistantes ;
- les coûts élevés de construction des routes revêtues qui limitent l'étendue des programmes d'aménagement de routes bitumées.

Face à cette situation, le recours à la technologie PROBASSE qui donne une route garantie 10 ans par le constructeur, constitue une option salubre pour la construction de routes rurales à des coûts largement compétitifs avec l'avantage de réduire les charges d'entretien à leur plus simple expression.

C'est ainsi que l'Etat du Sénégal, pour mieux desservir les zones rurales par des infrastructures routières de qualité, envisage d'expérimenter cette technologie innovante dans le cadre d'un projet pilote sur 63 km de routes de désenclavement dont 17 km pour l'axe Thiadiaye-Nguéniène.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Les objectifs visés par ce projet sont :

- favoriser le développement économique et social d'une zone à forte potentialité agricole et touristique ;
- améliorer les conditions de trafic, de confort et de sécurité dans la zone et avec les pays de la sous-région ;
- éradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies ;
- réduire les inégalités ;

- augmenter le capital humain en améliorant le bien-être social ;
- permettre aux populations intéressées d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base ;
- réduire les coûts d'entretien.

3. RESULTATS ATTENDUS

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- relever le niveau de service des routes rurales ;
- augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- améliorer les conditions de trafic et de sécurité ;
- améliorer le cadre de vie des populations.

4. DESCRIPTION DU PROJET

Les caractéristiques de la route sont les suivantes :

- longueur totale : 17,3 Km
- largeur finie de route : 10,20 m
- largeur de chaussée : 7,20 m
- largeur des accotements : 2 x 1,50 m
- pente transversale revêtement : 2,5%
- vitesse de référence : 70 km/h
- type de revêtement : bicouche avec PB-65 (technologie PROBASSE)

Structure corps de chaussée route principale :

- couche de base en latérite améliorée avec le SH-85 et TX-85 (20 cm)
- revêtement en bicouche PB-65.

5. AUTRES COMPOSANTES DU PROJET

Il s'agit principalement :

- des équipements d'allègement de tâches pour les femmes (20 moulins à mil dont 6 sont alloués à l'axe Thiadiaye - Nguéniène)
- de deux (2) Stations mobiles de pesage et comptage.

6. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet, d'un coût total 12 milliards pour les différents tronçons (63 km) dont **3,69 milliards Francs CFA TTC pour l'axe Thiadiaye - Nguéniène**, est financé par la **Banque Islamique de Développement (BID)** et l'**Etat du Sénégal**. Les travaux de cet axe ont été confiés à l'entreprise **SOTRACOM** pour un **délai de 22 mois**.

La supervision a été assurée par le bureau **CAFEC**.

