

REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi



**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU
DESENCLAVEMENT**

**REQUETE DE FINANCEMENT POUR
LES TRAVAUX DE
REHABILITATION DE LA ROUTE
TAMBACOUNDA-KEDOUGOU
(Tronçon Dialocoto-Mako)**

Mai 2014

1 - Contexte du projet

La stratégie développée par le Gouvernement dans le cadre de la Lettre de Politique Sectorielle des Transports est de développer le réseau routier principal et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

La réhabilitation de la route Tambacounda-Kédougou vient soutenir cette politique en mettant ce dernier maillon faible du corridor Dakar –Bamako par le Sud au même niveau de service que les autres tronçons.

2 - Justification du projet

Cette section de route constitue un axe sous régional et supporte actuellement une grande partie du trafic d'échanges entre le Sénégal et la Guinée Conakry et va supporter prochainement une grande partie des échanges entre notre pays et le Mali car étant le plus court chemin entre Dakar et Bamako. Cette section réalisée pour une partie vers les années 80 et le reste vers les années 96, commence à subir l'effet du trafic lourd avec les pays voisins.

Pour permettre à cet axe stratégique de jouer pleinement son rôle, le Gouvernement a décidé de procéder à la réhabilitation complète de l'axe de Dakar à Bamako par le Sud. Cependant, la section de Tambacounda à Kédougou dont l'état était acceptable au moment de la validation des autres tronçons est devenue le maillon faible de la chaîne et risque d'atténuer les objectifs visés. C'est pourquoi le Gouvernement du Sénégal a décidé de réaliser sa réhabilitation afin d'en améliorer le niveau de service.

D'ailleurs, c'est fort de son importance dans les échanges entre les pays de la sous région que le Gouvernement a déjà eu le soutien de ses partenaires au développement pour la réalisation du Corridor Dakar – Bamako par le Sud.

Du reste, la BAD a été l'un des principaux partenaires du Gouvernement en finançant plus de 150 km sur l'axe.

L'état d'avancement du Corridor se présente comme suit :

- **Prolongement Autoroute Diamniado –AIBD/Thiès/ Mbour** : les travaux sont en cours ;
- **Kaolack - Birkilane** : les travaux sont achevés en octobre 2010 (Financement UE);
- **Birkilane - Tambacounda** : les travaux sont achevés (Financement UE)
- **Kédougou - Saraya et PK30 / Falémé** : les travaux sont achevés (financement FAD)
- **Saraya - PK30** : les travaux sont terminés et réceptionnés en mars 2011 (Financement BID)
- **Pont sur la Falémé** : les travaux sont achevés en mars 2011 (Financement JICA)
- **Mako-Kédougou** : les travaux sont terminés et réceptionnés en 2012 (Financement BOAD)
- **Tambacounda-Dialcoto** : les travaux sont en cours ; la réception provisoire est prévue en mars 2015

L'aménagement du dernier tronçon restant (Dialocoto - Mako) permettra, sans nul doute, d'assurer un niveau de service satisfaisant pour faciliter les échanges avec les pays limitrophes tels que le Mali, la Guinée Conakry, la Gambie et la Guinée Bissau d'une part, et d'améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées d'autre part.

Il contribuera au renforcement de la compétitivité du Sénégal dans le contexte sous-régional, notamment dans les relations commerciales et à l'amélioration des performances du sous-secteur routier en réduisant les coûts et la durée des transports.

3 - Objectifs visés

- Développer les échanges avec les pays limitrophes et favoriser le développement économique et social ;
- éradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies
- éliminer l'exclusion sociale et la discrimination
- diminuer les inégalités
- augmenter le capital humain et en améliorer le bien – être social

4 - Résultats attendus

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- améliorer les conditions de trafic et de sécurité avec les pays voisins ;
- faciliter l'accès aux pays limitrophes ;
- améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- réduire la pauvreté en introduisant un environnement social favorable.

5. Caractéristiques du projet et activités à mener

Le projet a pour objet la réhabilitation du tronçon Dialocoto-Mako sur une longueur d'environ 115 km sur une plate forme de 10,20 ml.

Il se justifie par l'état du tronçon, la valorisation des potentiels économiques et le renforcement de l'intégration sous régionale.

6 - Coût estimatif (en FCFA)

Le coût hors taxes du projet est évalué à 28,242 milliards F CFA. Le plan de financement prévisionnel se présente comme suit :

BOAB	:	10 milliards F CFA
BID	:	10 milliards F CFA
Etat du Sénégal	:	8,242 milliards F CFA