REPUBLIQUE DU SENEGAL

REPUBLIQUE DU SENEGAL
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES
ET DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT

BOAD
BANQUE OUEST AFRICAINE DE DÉVELOPPEMENT

AGEROUTE SÉNÉGAL
Les routes du développement

Agence des Travaux et de Gestion des Routes

FICHE DE PROJET

TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE LOUGA -OUARACK-DAHRA (R80) D'ENVIRON 87 KM

Octobre 2023

1 - Contexte et justification du projet

L'État du Sénégal a adopté en 2014 un nouveau modèle de développement pour accélérer sa marche vers l'émergence. Cette stratégie dénommée Plan Sénégal Émergent constitue le référentiel de la politique économique et sociale sur le moyen et le long terme.

L'ambition de l'État à travers cette politique est de favoriser une croissance économique à fort impact sur le développement humain. La réalisation de cette ambition repose sur la mise en œuvre d'un important programme d'investissements dans les secteurs porteurs, susceptibles d'impulser une dynamique de croissance forte et soutenue. Le secteur des infrastructures constitue l'un des piliers stratégiques de ce programme. En effet, elles représentent un vecteur de développement nécessaire à l'essor du secteur primaire de l'économie.

Le tronçon Louga-Dahra est un important support de la liaison entre Dakar et les villes situées dans le nord-est du pays mais constitue aujourd'hui le maillon faible dans la mesure où tous les autres tronçons de cette liaison sont en bon état grâce à des travaux d'aménagement, de réhabilitation et d'entretien (réhabilitation de la route Touba-Dahra-Linguère sur 110 km, aménagement de la route Linguère-Matam sur 217 km et bon niveau de service de la Nationale 2 section Thiès-Louga).

Ce tronçon est aussi un moyen essentiel pour la desserte de la « boucle du riz » qui est une zone à très fort potentiel agricole située au nord de la région de Louga.

Ainsi, compte tenu du faible niveau de service résultant de l'importance des dégradations actuelles observées sur les chaussées et ceci malgré les efforts fournis dans les travaux d'entretien, le Gouvernement a décidé de réhabiliter l'intégralité du tronçon Louga-Dahra soit environ 87 km.

2. Objectifs spécifiques du projet

Le présent projet de « réhabilitation de la route Louga-Ouarack-Dahra » s'appuie sur le Pilier 1 du PSE et, est en cohérence avec l'axe 1 de la Lettre de Politique Sectorielle des Transports LPST3 2010-2015 (LPST3) qui vise à contribuer au développement et à la modernisation des infrastructures de transports compte tenu de leur importance dans le processus de développement économique et social en général et dans le soutien aux activités productives en particulier.

Les objectifs spécifiques du projet sont entre autres :

- l'amélioration de la circulation sur la route en réduisant le temps de parcours d'environ 50% ;
- la réduction des coûts d'exploitation des véhicules d'environ 30% à partir de la première année de mise en service de la route ;
- et le désenclavement de la zone du Projet.

Dans la zone d'influence du projet (ZIP), qui est constituée par les communes et villages situés sur l'axe Louga-Ouarack-Dahra, les populations éprouvent d'énormes difficultés dans leurs déplacements et échanges avec le reste du pays, par manque d'infrastructures routières. Zone de grandes potentialités agricoles et élevage, la zone souffre de son enclavement et son développement est freiné et nécessite la construction d'infrastructures routières, pour assurer des liaisons permanentes entre les différentes localités.
Dans le cadre de la réalisation des activités de suivi évaluation de ce projet, il est nécessaire de mettre en place un dispositif institutionnel et organisationnel permettant d'assurer la production d'indicateurs pertinents et harmonisés afin de mesurer ses effets et impacts.

3. Description du projet

Le Projet de réhabilitation de la route Louga-Ouarack-Dahra a pour objectif de contribuer à la sauvegarde et au développement du réseau routier dans le but de soutenir la croissance économique du Sénégal et de faciliter l'accès aux marchés et aux intrants. Il comprend plusieurs composantes dont les plus importantes sont :

Réhabilitation et aménagement de routes revêtues et aménagements de pistes

Il s'agit essentiellement de :

- la réhabilitation des 87 km de route entre Louga et Dahra;
- l'aménagement et le bitumage des bretelles de raccordement à la route principale (Ndiossy, Boulal, Ndiaré, Taiba Niang, Lycée de Dahra et route de contournement de Dahra);
- l'aménagement de voiries connexes dans la ville de Dahra Djolof ;
- l'aménagement de pistes connexes (Belél - Thiombi, Bélél – Boki – Ngayène - Loumbel).

Aménagement d'infrastructures sociales et environnementales :

- la construction du poste de santé Ndossy ;
- la construction de forages, de château d'eau avec adduction d'eau (localités de Boki Saboudo, Sangué et Keur Ndiougua) ;

- la clôture des écoles le long de l'axe principal.

La mise en œuvre des activités prévues permet :

- d'améliorer le niveau de service de manière à faciliter l'accès aux capitales régionales de Louga, Diourbel et Matam ;
- de relever les conditions de sécurité du trafic des zones traversées ;
- d'améliorer l'accès aux services et équipements sociaux, notamment pour les femmes ;
- d'augmenter l'employabilité des jeunes ;
- de favoriser le développement économique et social ;
- d'accroître les échanges commerciaux entre les différentes collectivités de la zone et au-delà vers les grandes villes du pays.

4. Zones d'influence du projet

Les routes visées par ce projet sont situées dans la région de Louga particulièrement dans les départements de Louga et Linguère. Ces deux départements constituent la Zone d'Influence Directe du Projet (ZIDP).

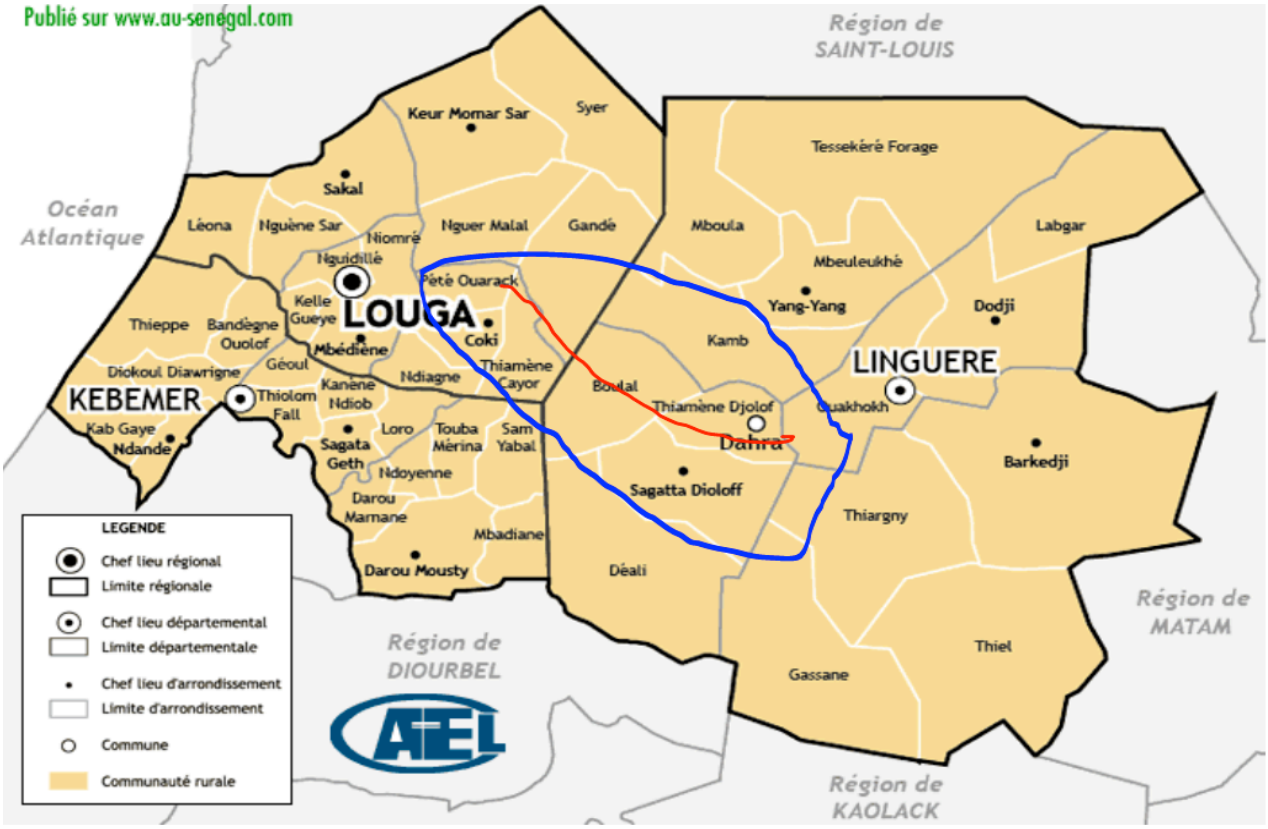
La région de Louga couvre une superficie de 24 847 km² (entre la latitude 14°70 et 16°10 Nord et les longitudes 14°27 et 16°50 Ouest) ce qui la place, en termes de superficie, à la 3ième place au plan national après les régions de Tambacounda (59 602 km2) et Matam (29 424 km2). Elle est limitée au Nord par la région de Saint-Louis, au Sud par celles de Kaolack et Diourbel, à l'Est par la région de Matam, à l'Ouest par la région de Thiès et l'Océan Atlantique.

L'économie de la région de Louga repose essentiellement sur trois domaines importants : l'agriculture, l'élevage et la pêche. Cependant, les secteurs comme le commerce et l'artisanat se développent. Il faut aussi souligner l'importance des transferts monétaires dans l'économie régionale, Louga étant une région de fortes émigrations. L'agriculture est de manière générale fortement exposée aux irrégularités de la pluviométrie et au phénomène de la dégradation des terres qui constituent des limites objectives à une bonne productivité.

La région de Louga est une zone d'élevage par excellence, en raison de multiples facteurs notamment les vastes zones pâturables du Ferlo. Cette activité y est pratiquée par la quasi-totalité des populations rurales. Cependant, sa productivité est toujours faible à cause d'un mode de gestion encore sous l'emprise des pratiques traditionnelles et une modeste valorisation des produits et sous-produits.

L'élevage étant d'une grande importance socio-économique et culturelle dans la région de Louga, ce qui place cette dernière au second rang national après Tambacounda en matière d'élevage de bovins et de petits ruminants.

Carte 1 : Zone d'emprise du projet



Source : ANSD&UASZ

Eu égard au montant investi, il est attendu du projet un impact important sur la population de la région en général et surtout sur celle de la ZIDP. Afin d'être en mesure d'apprécier le niveau d'atteinte des objectifs du projet, un dispositif de suivi évaluation a été mis en place avec un volet sur l'évaluation ex-post de l'impact socio-économique confié à l'ANSD, dans le cadre d'une convention.

En effet, conscient de l'impératif de disposer d'informations fiables et représentatives dans une démarche de suivi évaluation, l'Agence des Travaux et de Gestion des Routes (AGEROUTE Sénégal) a sollicité l'ANSD pour la réalisation de l'enquête sur la situation de référence dans la zone d'influence du projet afin de disposer de données de base auprès des ménages, des unités économiques et sur le trafic routier pour pouvoir mieux apprécier les effets et impacts induits par ce projet. A cet effet, une convention a été signée entre les deux parties. Cette convention stipule que le groupement s'engage à exécuter, pour le compte de l'AGEROUTE, les prestations suivantes : établir la situation de référence avant le début des travaux et réaliser l'évaluation ex-post de l'impact socio-économique à la fin du projet.

Tableau : Les communes de la ZIDP

Département	Arrondissement /Com	CA/CR/Commune
LINGUERE	SAGATTA DJOLOF	BOULAL
		THIAMENE DJOLOF
LOUGA	COKI	COKI
		THIAMENE CAYOR
	MBEDIENE	NGUIDILE
		NIOMRE

Source : ANSD

En d'autres termes, les caractéristiques actuelles se présentent comme suit :

- largeur moyenne de la plateforme : 9 mètres environ,
- largeur moyenne de la chaussée : 6 mètres,
- couche de roulement : enduit superficiel bicouche.

Pour respecter les standards de la CEDEAO, les caractéristiques géométriques projetées sont :

- Largeur plateforme : 10.2 m ;
- Largeur couches d'assise : 10,2 m
- Largeur couche de liaison : 10,2 m
- Largeur couche de roulement : 7.20 m ;
- Largeur accotement : 2x1.5 m ;
- Pente transversale revêtement : 2,5%
- Pente accotements : 3,5%;
- Accotements : enduit superficiel monocouche ;
- Revêtement : béton bitumineux 5 cm
- Couche de liaison : grave bitume 8 cm
- Couche de base : graveleux latéritique amélioré au ciment 20 cm
- Couche de fondation : graveleux latéritique naturel 20 cm

5 - <u>Résultats attendus</u>

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- assurer un meilleur niveau de service du réseau routier existant ;
- améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- améliorer le cadre de vie des populations.

6 - Coût du projet

Le coût initial du projet est de 33 845 706 741 de FCFA HTVA et décomposé ainsi qu'il suit :

- Travaux : **33 392 467 589 F CFA HTVA**
- Supervision : **453 239 152 F CFA H TVA.**

L'avenant d'un montant de 3 019 392 922 F CFA (pris en charge par l'Etat du Sénégal) permet de prendre en charge les travaux connexes de voiries, de bretelles de raccordement (10 km environs) et de pistes (20 km environ).

7 - Financement

Le financement est réparti comme suit :

- BOAD 31 290 239 152 F CFA (prêt)
- État du Sénégal (BCI) 5 574 860 512 F CFA
- Taxes (Etat du Sénégal) 6 635 717 939 F CFA.

8 - Consistance des travaux

Le projet consiste à la réhabilitation de l'axe principal Louga-Ouarack –Dahra sur environ 87 km et à l'aménagement et le bitumage complémentaire de la voie de contournement de Dahra sur 2 km. Il comprend :

- la réalisation des terrassements (remblai, déblai, couche de forme), l'élargissement et la préparation de la plateforme pour mettre la route aux normes internationales,
- la réalisation des ouvrages hydrauliques et d'assainissement,
- la mise en place de la structure routière de 53 cm d'épaisseur au-dessus de la plateforme,
- la mise en place de la signalisation horizontale et verticale,
- l'aménagement et le bitumage de dix (10) km de voiries et bretelles d'accès,
- l'aménagement de vingt (20) km de piste latéritique
- la réalisation des infrastructures socio-économiques de base suivantes : construction (clés en main) des postes de santé de Ndiossy et de Dahra , réalisation de deux (02) forages avec équipements complets de débit d'exploitation de 60 m3 avec château d'eau d'une capacité de 150 m3 et mini-adduction d'eau de 20 km de tuyauterie (Boki Saboudou, Sangué et Keur Ndiougua), clôture d'écoles le long de l'axe sur un linéaire de deux (2) km ,
- la sensibilisation des populations sur le PGES, sur les IST et sur la sécurité routière,

- la remise en état des zones d'emprunts et la plantation d'alignement le long de la route.

9 – <u>Avancement</u>

Le projet est réalisé à 100%.