



REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi

**MINISTERE DES INFRASTRUCTURES,
DES TRANSPORTS TERRESTRES
ET DU DESENCLAVEMENT**

FICHE DE PROJET

**PROJET DE REHABILITATION DE LA ROUTE
KEUR WALY NDIAYE – PASSY – SOKONE SUR LA RN5**

Agence d'exécution : AGEROUTE

avril 2017

I. BREVE DESCRIPTION DU PROJET

1 - Contexte et justification du projet

Le Gouvernement du Sénégal a toujours attaché une attention particulière au développement du secteur des transports compte tenu de son importance dans le processus de développement économique et social en général et, dans le soutien aux activités productives en particulier. Malgré leur amélioration ces dernières années, les infrastructures de transport présentent toujours des lacunes et ne créent pas la croissance économique attendue d'un système de transport performant. Le secteur reste confronté notamment à l'étroitesse du réseau routier national inégalement réparti, l'insuffisance de l'offre de services de transport public urbain ainsi que la vétusté du parc automobile et des infrastructures ferroviaires et portuaires. Afin de répondre à ces défis, l'Etat a eu à élaborer plusieurs politiques sectorielles sur le transport (PST1, PST2).

Dans sa Nouvelle Lettre de Politique Sectorielle des Transports LPST3 2010-2015, le Gouvernement du Sénégal, conscient des enjeux, du rôle et de l'importance du secteur des transports, s'est-il assigné comme programme, la réalisation de grands travaux et de projets structurants qui vont notamment permettre le développement et la modernisation des infrastructures de transport du Sénégal. Les orientations stratégiques de la LPST3 sont : (i) le désenclavement interne et externe du pays ; (ii) l'amélioration des performances des services de transport ; et (iii) la mobilité durable des biens et des personnes.

Les travaux de réhabilitation de la Route Passy - Sokone (25,5 km) s'inscrivent dans ce cadre.

2 - Objectifs visés

Les objectifs visés par ce projet sont :

- Favoriser le développement économique et social ;
- Développer les échanges avec les pays de la sous-région ;
- Eradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies ;
- Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination,
- Diminuer les inégalités,
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social
- Assurer l'intégrité et la continuité territoriale.

3 - Résultats attendus

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :

- augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- améliorer les conditions de trafic et de sécurité ;
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- améliorer le cadre de vie des populations.

4 - Description du projet et des aménagements

Le projet consiste à des travaux de réhabilitation de la route nationale n°5 entre Passy et Sokone sur un linéaire d'environ 25,5 km, prenant son origine à la fin des travaux déjà réalisés en 2010 (entrée de Keur Waly Ndiaye au PK18+000) et terminant à l'entrée de Sokone (PK43+350).

Il comprend:

- des travaux de terrassement et d'élargissement de la plateforme pour obtenir en section courante une chaussée de 7,20 m et 2 accotements de 1,5 m.
 - des travaux de renforcement de la chaussée avec la mise en place d'une couche de fondation et d'une couche de base en latérite améliorée au ciment in-situ puis la
-

réalisation d'une couche de liaison en BBSG et d'un revêtement en béton bitumineux sur la chaussée et un enduit superficiel sur les accotements;

- des travaux d'assainissement comprenant la réalisation d'ouvrages neufs, de fossés en terre, de fossés revêtus et des caniveaux en béton armé dans les agglomérations.
- l'amélioration de l'assainissement de la traversée de Passy consistant en un assainissement longitudinal conséquent (tuyaux PVC d=400 mm et d=250 mm, des caniveaux et fossés bétonnés) et trois exutoires transversaux de 1200 ml cumulé ;
- des travaux de protection, de signalisation et d'aménagements connexes ;
- des mesures de compensation et de protection de l'environnement ;
- des travaux de traitement des points critiques et la reprise de la signalisation défectueuse de la route nationale n°5 notamment entre les sections CF RN4/RN5 (Kaolack) - Keur Waly Ndiaye et Sokone – Karang ;
- la prise en compte des travaux supplémentaires relatifs à la réhabilitation de 30 km de pistes connexes:
 - Passy-Thiamène Keur Souleymane : 12 km
 - Passy-Liaison villages rattachés Keur Moumine et Darou Ndiayene : 3 km
 - Passy-Mboudaye Tawa: 9 km.

Aussi, il y a lieu de noter que la traversée urbaine des pistes connexes à la RN5 dans la ville de Passy a été revêtue en béton bitumineux.

Titulaire du Marché des travaux : EIFFAGE SENEGAL

L'Ordre de service de démarrage des travaux est notifié à l'entreprise le 09 février 2015 pour un démarrage effectif des travaux le 25 février 2015.

Délai d'exécution initial : 14 mois

Délai avenant n°1 : 5 mois

Délai avenant n°2 : 3 mois

Délai total : 22 mois

Les caractéristiques projetées de la route principale revêtue sont :

- largeur plateforme : 10.2 m ;
- largeur couche de roulement : 7.20 m ;
- largeur accotement : 2x1.5 m ;
- couche de fondation en latérite crue ép 20 cm ;
- couche de base en latérite améliorée au ciment ép 20 cm;
- Couche de liaison en grave bitume : ép 5 cm ;
- Revêtement en béton bitumineux de 5 cm d'épaisseur ;

Le projet comprend également des travaux d'assainissement et protection (Construction d'ouvrages, fossés, caniveaux, protection talus etc...) et la réalisation de la signalisation verticale et horizontale. Aussi, des infrastructures sociales suivantes ont été réalisées dans le cadre des mesures environnementales :

- Construction de la case de santé et du mur de clôture du village de Kébé Ansou,
- Construction du mur de clôture et des toilettes 33 box de l'école de Dramé Macoumba,
- Construction du mur de clôture de l'école de Kébé Coudé,
- Construction des toilettes de Keur Waly Ndiaye,
- Réhabilitation du mur de clôture du cimetière musulman de Sokone en face de la RN5,
- réhabilitation du mur de clôture du cimetière chrétien de Sokone en face de la RN5,
- plantation d'arbres d'alignement le long de la route.

II. COÛT ESTIMATIF

Les ressources disponibles pour le plan de financement du projet se présentent comme suit :

- FED : 8,3 Milliards F CFA
- Etat : 3 Milliards F CFA
- Coût global : 11,3 Milliards F CFA

Maître d'Œuvre	Montants contractuels	Travaux
<p><u>Supervision des travaux</u> : CIRA SA</p> <p>Contrat initial : 369 697 365 FCFA HT Délai initial : 16 mois</p> <p>Avenant n°1: 162 923 320 F CFA HT Délai supplémentaire : 7 mois</p> <p>Délai total : 23 mois</p> <p>Montant total : 532 620 685 F CFA HT</p> <p>Financement : FED : 100%</p>		<p>Entreprise EIFFAGE SENEGAL :</p> <p>Marché initial : 5 387 477 603 FCFA HT Délai initial : 14 mois</p> <p>Avenant n°1: 4 309 670 393 FCFA HT Délai supplémentaire : 5 mois</p> <p>Avenant n°2: 1 048 773 110 FCFA HT Délai supplémentaire : 3 mois</p> <p>Total : 10 745 921 107 FCFA HT/HD Délai total : 22 mois</p> <p>Financement : FED : 72% Etat du Sénégal (BCI) : 28%</p>

III. ETAT D'AVANCEMENT

Tous les travaux sont achevés à **100%** et la réception provisoire a eu lieu le **26 janvier 2017**.
