

## PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD) AMENAGEMENT ET BITUMAGE DE LA ROUTE GOUDIRY - DIANKE MAKHA - SADATOU (117KM) Y/C LES VOIRIES DE TAMBACOUNDA ET GOUDIRY (11KM)

### 1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement, l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques, la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé), le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

Pour ce faire, un important programme infrastructurel a été conçu pour désenclaver la zone la région de Tambacounda. Il s'agit principalement de l'aménagement des deux axes routiers Goudiry – Dianké Makha et Dianké Makha – Sadatou ainsi que les voiries de Tambacounda et Goudiry.

### 2. OBJECTIFS DU PROJET

L'aménagement de ces axes permettra de :

- Faciliter l'accès des zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
- Renforcer les échanges économiques et les déplacements entre les zones à fort potentiel agricole (Tamba, Goudiry) ;
- Polariser plusieurs grandes localités à fort potentiel économique (Kidira, Bakel, Goudiry, Dianké Makha, Tamba, etc.) ;
- Assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
- Améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté

### 3. RESULTATS ATTENDUS

- Un niveau de service élevé pour assurer le désenclavement de la zone
- Une amélioration des conditions de trafic, de confort et de sécurité
- Une baisse des coûts d'exploitation des véhicules
- Un gain de temps
- Une amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- Une impulsion du développement économique et social
- Une réduction de la pauvreté

### 4. DESCRIPTION DU PROJET

- Linéaire : 117 km pour la route Goudiry – Dianké Makha- Sadatou
- Linéaire : 11 km pour les voiries
- Largeur de la chaussée : 7,20 m
- Largeur des accotements : 2 x 1,50 m
- Vitesse de référence : 80 Km/h
- Route revêtue
- Signalisation horizontale et verticale

### 5. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet est réalisé dans le cadre du **Programme Spécial de Désenclavement** pour une durée de **20 mois** pour la route Dianké Makha – Sadatou et **28 mois** pour celle Goudiry – Dianké Makha Y/C Voiries Tamba.

Il est financé par **l'Etat du Sénégal, le FERA, la MUFG et l'UKEF** pour un montant de **11 Milliards FCFA** pour la route Dianké Makha – Sadatou et **24 Milliards FCFA** pour celle Goudiry – Dianké Makha Y/C Voiries Tamba. L'exécution des travaux est confiée aux entreprises **SAFIEDINE** pour le tronçon **Dianké Makha – Sadatou** et **AREZKI** pour **Goudiry – Dianké Makha Y/C Voiries Tamba**. La supervision des travaux sera assurée par **AFRCONSULT**.