

# FICHE DE PROJET

## PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD) TRAVAUX DE BITUMAGE DE LA ROUTE NGUEKHOKH- TENE TOUBAB- TASSETTE - NDIAGANIAO (40 KM) ET DE REHABILITATION DE LA ROUTE NDIAGANIAO-SANDIARA (14,4KM)

### 1. CONTEXTE DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement, l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques, la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé), le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

L'aménagement de la route Nguékhokh – Tène Toubab – Tassette – Ndiagianiao – Sandiara s'inscrit dans le cadre du programme et permettra un renforcement substantiel du maillage du réseau de la zone ouest. Le projet comportera :

- le bitumage de la section Nguékhokh – Tène Toubab – Tassette – Ndiagianiao (40 km)
- la réhabilitation de la section Ndiagianiao – Sandiara (14,4 km).

### 2. OBJECTIFS DU PROJET

L'aménagement de ces axes permettra de :

- faciliter l'accès aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
- renforcer les échanges économiques et les déplacements dans la zone du projet ;
- assurer une meilleure ouverture de l'important pôle d'échange de Sandiara et des pôles agricoles de Tassette et Ndiagianiao ;
- polariser plusieurs grandes localités (Nguékhokh, Tène Toubab, Tassette, Ndiagianiao, Sandiara) ;
- créer une nouvelle voie de connexion intérieure dans la région de Thiès et offrir une possibilité de contournement de l'agglomération de Mbour ;
- assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
- améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté.

### 3. DESCRIPTION DU PROJET

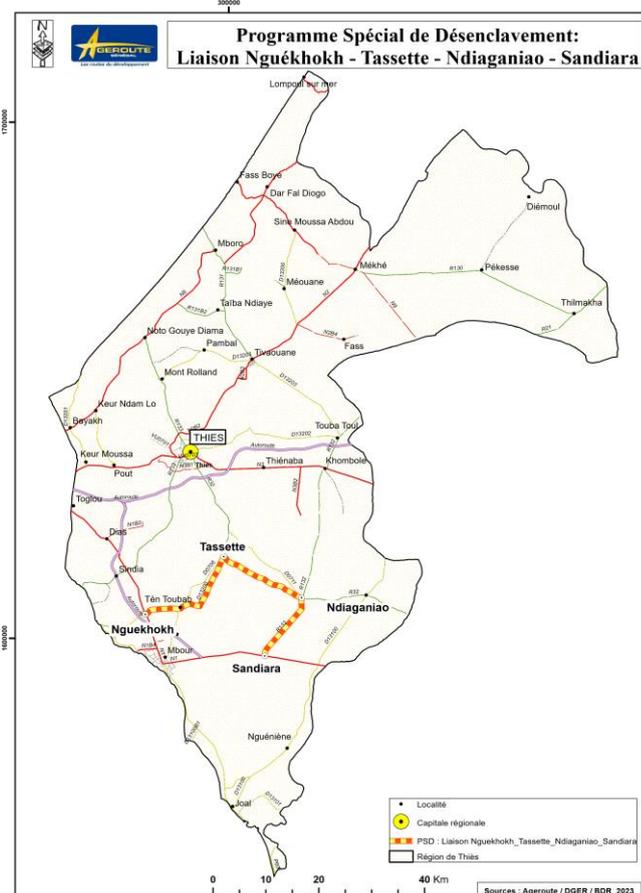
Les caractéristiques de la route sont les suivantes :

- longueur totale : 54,4 Km
- couche de fondation de 20cm en latérite crue
- couche de base de 20cm en latérite-ciment améliorée à 2,5%
- couche de roulement en béton bitumineux de 5 cm

### 4. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet d'un coût total de **16 487 438 711 FCFA TTC** est financé par le **MUFG, l'UKEF, l'ETAT DU SENEGAL** et le **FERA** dans le cadre du Programme Spécial de Désenclavement (PSD).

Les travaux sont confiés à l'entreprise **Jean Lefebvre SA (JLS SA)** pour un **délai de 24 mois**.



**CARTE NGUEKHOKH – TENE TOUBAB – TASSETTE –  
 NDIAGANIAO – SANDIARA**

