



## PROGRAMME SPECIAL DE DESENCLAVEMENT (PSD) PROJET D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE FIRGUI – DABALY – KAYMORE – THISSE (21 KM) ET DE CONSTRUCTION DES PISTES KEUR AYIP- KEUR SAMBA KOUTA (17KM) ET NIORO DU RIP- KEUR SINTHIOU (7KM)

### 1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Dans le souci d'assurer une plus grande disponibilité des infrastructures et un meilleur accès aux zones de production, marchés et services essentiels de base, le Gouvernement du Sénégal, a mis en place le Programme Spécial de Désenclavement (PSD) en vue d'améliorer l'indice d'accessibilité en milieu rural qui reste très faible au Sénégal et qui constitue un frein à la croissance.

A ce titre, le PSD permettra : (i) la création d'emplois par la construction de routes de désenclavement ; (ii) l'amélioration de l'accessibilité et de la mobilité en milieu rural, pour développer les potentialités économiques ; (iii) la facilitation de l'accès aux services sociaux de base (éducation, santé) ; (iv) le développement des activités économiques (agriculture, élevage, pêche, mines...).

Au niveau de la région de Kaolack, le programme conçu pour désenclaver la région concernera dans une première phase l'aménagement de l'axe routier Firgui – Dabaly – Kaymore – Thissé long de 21 km et la construction des pistes entre Keur Ayip- Keur Samba Kouta (17km) et Nioro du Rip- Keur Sinthiou (7km).

### 2. OBJECTIFS DU PROJET

L'aménagement de ces axes permettra de :

1. créer les conditions d'une meilleure exploitation du très fort potentiel agricole de la région ;
2. renforcer les échanges économiques et les déplacements entre les zones à fort potentiel (Nganda, Diamagadio, Darou Khoudoss, Sonkorong, Thissé, Kaymore, Dabaly, Firgui, etc.),
3. polariser plusieurs localités à fort potentiel et renforcer le dynamisme économique du bassin arachidier (Kaolack, Nioro, etc.) ;
4. faciliter l'accès aux zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;

5. assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
6. améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté.

### 3. OBJECTIFS DE DEVELOPPEMENT

- Améliorer l'accessibilité,
- Participer au désenclavement de la zone
- Et renforcer les échanges entre les zones à fort potentiel agricole, économique et touristique.

### 4. DESCRIPTION DU PROJET

- Linéaire total : 45 km
  - Firgui – Dabaly – Kaymore – Thissé : 21 Km
  - Keur Ayip- Keur Samba Kouta : 17km
  - Nioro Du Rip- Keur Sinthiou : 7km
- Largeur de la chaussée : 7,20 m
- Largeur accotement : 2 x 1,50 m
- Largeur de la plateforme : 10,2 m.

### 5. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet est financé par l'Etat du Sénégal avec le concours de l'UKEF et du MUFG.

Le coût total du projet et la répartition de l'exécution des travaux sont faits comme suit :

- **FIRGUI – DABALY – KAYMORE – THISSE** : EIFFAGE SENEGAL est chargé des travaux pour 18 mois avec un montant de 5 363 919 513 F CFA HTVA ;
- **KEUR AYIP- KEUR SAMBA KOUTA** : TACTS-SA va assurer l'exécution des travaux pour 10 mois avec un montant de 935 536 620 F CFA HTVA ;
- **NIORO DU RIP- KEUR SINTHIOU** : les travaux sont confiés à TYSON BUSINESS COMPANY SARL (T.B.C) pour un délai de 10 mois et avec un coût de 453 318 120 F CFA HTVA.