

# FICHE DE PROJET

## TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE FATICK-FOUNDIOUGNE-PASSY

### 1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Conformément à sa lettre de politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de renforcer son réseau routier principal et particulièrement les sections des routes nationales à fort trafic.

Aussi, au-delà des efforts fournis dans les travaux d'entretien, le Gouvernement a décidé de réhabiliter l'intégralité des tronçons Kaffrine – Mbacké et Fatick – Foundiougne – Passy, compte tenu du faible niveau de service résultant de l'importance des dégradations actuelles observées sur la chaussée.

Cette réhabilitation s'inscrit dans le cadre du soutien à la politique de rattrapage et de réhabilitation pour la sauvegarde du réseau routier structurant.

### 2. OBJECTIFS DU PROJET

- Favoriser le développement économique et social ;
- Eradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté ;
- Eliminer l'exclusion sociale et la discrimination,
- Diminuer les inégalités,
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social

### 3. RESULTATS ATTENDUS

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux
- Améliorer le cadre de vie des populations.

### 4. DESCRIPTION DU PROJET

- Longueur totale : 60 km environ
- Largeur plateforme : 10.2 m
- Largeur couche de roulement : 7.20 m
- Largeur accotement : 2x1.5 m
- Pente transversale revêtement : 2,5%
- Pente accotements : 3,5%
- Accotements : revêtus en bicouche
- Type de revêtement : béton bitumineux (e = 5 cm au minimum)
- Structure de corps de chaussée :
  - couche de fondation : recyclage chaussée existante + apport de latérite crue (épaisseur variable de 15 à 39 cm)
  - couche de base en latérite améliorée au ciment (épaisseur 20 cm).

### 5. AUTRES COMPOSANTES DU PROJET

**Assainissement :**

- 46 ouvrages d'assainissement (dalots)
- 2400 ml de caniveaux et canalisations
- 3200 ml de trottoirs

### 6. AMENAGEMENTS CONNEXES

**Réalisations dans le cadre du PGES :**

- 1 Plateforme de marche à DJILOR
- 1 Plateforme de marche à PASSY
- 1 Salle de classe à PASSY.

### 7. ENTREPRISE DE TRAVAUX ET DUREE

Les travaux sont exécutés par l'entreprise EIFFAGE SENEGAL en rapport avec CDE pour une durée de **26 mois**

Le niveau d'avancement des travaux est de 75% et la date prévisionnelle de fin de travaux est prévue pour novembre 2023.

### 8. FINANCEMENT DU PROJET

Il est financé par l'Etat du Sénégal et la BOAD pour un montant total de 15 700 000 000 FCFA TTC.