



REPUBLIQUE DU SENEGAL
Ministère des Infrastructures, des Transports
Terrestres et du Désenclavement (MITTD)



Les routes du développement
AGEROUTE SENEGAL
(Agence des Travaux et de Gestion des Routes)

PROGRAMME DE RENFORCEMENT ET DE MISE A NIVEAU DES CORRIDORS

FICHE DE PROJET

| | | |
|--|-----------------------------------|--|
|  <p>AGEROUTE SENEGAL (Agence des Travaux et de Gestion des Routes)</p> | <p>FICHE DE PROJET</p> |  <p>BANQUE D'INVESTISSEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DE LA CEDEAO ECOWAS BANK FOR INVESTMENT AND DEVELOPMENT BANCO DE INVESTIMENTO E DE DESENVOLVIMENTO DA CEDEAO</p> <p>The ECOWAS Bank • La Banque de la CEDEAO • O Banco da CEDEAO</p> <p>BANQUE D'INVESTISSEMENT ET DE DEVELOPPEMENT DE LA CEDEAO</p> |
|--|-----------------------------------|--|

Avril 2023

1. Définition du projet

Le programme de renforcement et de mise à niveau des Corridors concerne la route nationale n°1 entre Mbour et Tambacounda, et la route nationale n°7 entre Tambacounda et Dialacoto et entre Mako et la Falémé (Frontière Mali).

2. Justification du projet

La stratégie adoptée par le Gouvernement du Sénégal dans le cadre des infrastructures routières consiste à développer les infrastructures autoroutières, à renforcer le désenclavement des localités lointaines et à améliorer le niveau de service du réseau routier principal et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

Les Corridors Dakar-Bamako par le nord et par le sud constituent des axes stratégiques et vitaux pour les échanges commerciaux avec les pays de la sous-région, notamment le Mali, les deux Guinée, la Gambie, le Burkina Faso et le Niger.

Malgré les efforts constants du Gouvernement du Sénégal appuyé par ses partenaires au développement, pour la construction, l'entretien et la maintenance du réseau routier, une bonne partie du réseau, particulièrement les corridors susmentionnés, présente des niveaux de service moyens.

Le projet de renforcement et de mise à niveau de la route nationale n°7 permettra d'assurer à ce Corridor un niveau de service satisfaisant et d'améliorer les conditions de trafic et de sécurité. Puisque le tronçon de la route nationale n°7 traversant le parc national Niokolo Koba sur un linéaire de 115 km est mis à niveau avec l'insertion d'une couche de renforcement en grave-bitume sur toute la largeur.

Le tronçon de la route nationale n°7 entre Tambacounda et Dialocoto, long de 65 km et réhabilité en 2014 sans couche de renforcement en grave-bitume, commence à présenter des signes de faiblesse en certains endroits. Il nécessite également un renforcement en grave-bitume.

Par ailleurs, il est prévu également un accroissement du trafic sur les Corridors avec la construction d'un parking des gros porteurs sur une superficie de 15ha à Kidira, la construction des Postes de contrôle juxtaposés à Moussala et la construction du port sec à Tambacounda.

3. Objectifs visés et résultats attendus

De manière globale, le projet de renforcement et de mise à niveau des routes nationales n°1 et n°7 entre respectivement Mbour et Tambacounda d'une part, et Tambacounda, Mako et Moussala d'autre part, permettra aux Corridors Dakar-Bamako par le nord et par le sud d'offrir un niveau de service satisfaisant entre le Port autonome de Dakar et les Pays de la sous-région.

Spécifiquement, le projet permettra :

- d'assurer un meilleur niveau de service aux Corridors,
- d'accroître les activités économiques au niveau du Port autonome de Dakar,
- d'améliorer les conditions de trafic et de sécurité sur les Corridors,
- d'accroître les échanges commerciaux avec les pays de la sous-région.

4. Description du programme

✚ Tronçons la RN7 concernés par le projet de réhabilitation :

- Mako – Kédougou : 48 km
- Kédougou – Saraya : 61 km
- Saraya – Frontière Mali (Falémé) : 51 km
- Chaussée : largeur de la chaussée existante (7,20 m)
- Accotements : largeurs des accotements existants (2 x 1,5m)
- Couche de revêtement en béton bitumineux : 6 cm
- Couche de renforcement en grave-bitume : 12 cm
- Couche de base pour les zones de reconstruction : 20 cm améliorée au ciment à 3%
- Couche de fondation pour les zones de reconstruction : 20 cm, après recyclage de l'existant sur 10 cm et apport de latérite crue de 10 cm, le tout amélioré au ciment à 3% maximum

✚ Tronçons la RN7 concernés par le projet de renforcement :

- Tambacounda – Dialacoto : 65 km
- Chaussée : largeur de la chaussée existante (7,20 m)
- Accotements : largeurs des accotements existants (2 x 1,5m)
- Couche de revêtement en béton bitumineux : 6 cm
- Couche de renforcement en grave-bitume : 12 cm
- Couche de base pour les zones de reconstruction : 20 cm améliorée au ciment à 3%

5. Coût et financement du programme

✚ Tronçons Mako – Kédougou – Saraya – Moussala :

Le coût global du projet de réhabilitation de Mako-Kédougou-Saraya-Moussala est évalué à **44 325,5 millions F CFA**. Il est réparti comme suit :

- Etudes et conseils : 1 061,06 millions F CFA
- Travaux : 42 328,94 millions F CFA
- Mesures environnementales et sociales : 657,500 millions F CFA
- Gestion de projet : 220,00 millions F CFA
- Audit technique et financier : 40 millions F CFA

Le projet de réhabilitation est financé par la BIDC et l'Etat du Sénégal comme indiqué dans le tableau ci-dessous :

Tableau de Financement du Projet de réhabilitation

| Composante | Montant Total | Sources de Financement | |
|---------------------------------------|---------------|------------------------|--------|
| | | BIDC | ETAT |
| Services d'études et de conseil | 1 061,06 | 361,06 | 700,00 |
| Travaux routiers sur la nationale n°7 | 42 328,94 | 42 098,94 | 230,00 |
| Mesures environnementales et sociales | 675,50 | - | 675,50 |
| Gestion du projet | 220,00 | - | 220,00 |

| | | | |
|--|------------------|------------------|-----------------|
| Audit technique et financier | 40,00 | 40,00 | - |
| Coût total de base | 44 325,50 | 42 500,00 | 1 825,50 |
| Imprévue techniques et financiers (3%) | 1 329,77 | - | 1 329,77 |
| Total | 45 655,27 | 42 500,00 | 3 155,27 |
| Coût total (arrondi) | 45 700,00 | 42 500,00 | 3 200,00 |
| Pourcentage | | 93,00% | 7,00% |

Tronçons Tambacounda - Dialacoto :

Le coût global du projet de renforcement de Tambacounda – Dialacoto est évalué à **20 000 millions F CFA**. Il est réparti comme suit :

- Etudes : 100 millions F CFA
- Travaux y compris les mesures environnementales et les aménagements connexes : 19 000 millions F CFA
- Contrôle et surveillance des travaux : 900 millions F CFA

Recherche de financement en cours :

- **Avancement du projet**

Tronçons Mako – Kédougou – Saraya – Moussala :

- Travaux en cours avec un avancement global de 15%.

Tronçons Tambacounda - Dialacoto :

- Les études sont en cours.
- Recherche de financement en cours