



**PROJET D'APPUI AU TRANSPORT ET A LA MOBILITE
URBAINE**
**Travaux de construction de la route des Niayes :
Dorsale Rufisque-Bayakh-Notto-Mboro-Diogo-Loumpoul-
Léona-Potou-Gandiol.**

FICHE DE PROJET

1 – Contexte et Justification du projet

Conformément à sa lettre de politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal met un accent particulier sur le développement des infrastructures routières et sur leur maintenance pour assurer un développement économique et social équilibré de l'ensemble du territoire national. Pour ce faire, un vaste programme est actuellement mis en œuvre qui vise à améliorer le niveau de service global du réseau routier national et à assurer la desserte des zones enclavées.

A cet effet, le Gouvernement de la République du Sénégal a obtenu un financement de la Banque Mondiale (IDA) pour un montant de **55 millions de dollars américains**, en vue de financer le Projet d'Appui au Transport et à la Mobilité Urbaine (PATMUR).

Le Crédit finance des activités liées à la réhabilitation et la mise à niveau de routes interurbaines et rurales situées dans des régions avec un fort potentiel pour venir en appui aux différentes politiques de développement économique et agricole menées par l'Etat et en particulier, le Plan Sénégal Emergent (PSE) et le Programme de Développement des Marchés Agricoles du Sénégal (PDMAS).

C'est dans ce cadre que la réhabilitation du tronçon de la route des Niayes (dorsale Rufisque-Bayakh-Notto-Diogo-Loumpoul) a été retenue et son prolongement jusqu'à Saint Louis en passant par Léona, Potou et Gandiol dans le cadre du financement additionnel au PATMUR va contribuer à réduire le déficit d'infrastructures routières adéquates dans les régions de Louga et Saint Louis ; faciliter l'acheminement de la production agricole et horticole des zones traversées et assurer correctement la mobilité des personnes et des biens. La réalisation de ce projet permettrait de compléter la construction de la route nationale n°8 et serait une alternative à la route nationale n°2 pour rallier le Nord du pays.

.2 - Objectifs visés

Les objectifs visés par ce projet sont de :

- Réaliser une masse critique d'investissements routiers sur une zone à fort potentiel économique afin d'appuyer la production de richesses au niveau local.
- améliorer les transports publics interurbains ;
- améliorer le système de transport des marchandises de la zone des Niayes. Améliorer l'interconnexion entre la capitale Dakar avec les régions de Louga et Saint Louis.

3 - Résultats attendus

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus **sont les suivants** :

- Désenclaver les zones de production de la zone des Niayes;
- Améliorer les conditions d'accès à la zone des Niayes ;
- Créer une alternative à la RN2 ;
- Améliorer le cadre de vie des populations.
- Achèvement des travaux de construction de la RN8

4 - Description du Projet

Le projet consiste dans sa phase 1 à la réhabilitation de la route des Niayes dorsale Rufisque -Bayakh-Notto-Mboro-Diogo-Loupoul en 1x2 voies en trois (03) lots :

- **Lot 1 : Rufisque-Bayakh (17 km)**
 Entreprise : Groupement SAGT ELHAJJ/SINCO
 Montant travaux : 6 763 226 088 FCFA TTC
- **Lot 2&3 : Bayakh-Notto-Mboro-Diogo-Lompoul (76 km)**
 Entreprise : HENAN CHINE
 Montant travaux : 11 491 871 605 FCFA TTC
- Mission de contrôle pour les trois(03) lots : Groupement ICT/ICA
 - Montant : 831 465 666 FCFA TTC

Une deuxième phase est en cours de préparation pour la construction de l'axe Lompoul-Léona-Potou-Gandiole en 1x2 voies environ 70 km.

5-Financement :

Banque Mondiale / Etat du Sénégal