



Ministère des Infrastructures et des Transports

FICHE DE PROJET



Agence des Travaux et de Gestion des Routes au SÉNÉGAL

Titre du projet : Travaux de réhabilitation du tronçon Tambacounda (CFN6xN7)- Dialacoto d'environ 65 km y compris le contournement Sud Ouest de la ville de Tambacounda d'environ 9,7 Km reliant la RN1 à la RN7.

CORRIDOR BAMAKO-DAKAR PAR LE SUD: TRONÇON TAMBA - DIALACOTO

1. Définition du projet

Le projet consiste à faire la réhabilitation de cette route selon les caractéristiques définies ci-dessous.

2. Justification du projet

Cette section de route constitue un axe sous régional et supporte une grande partie des échanges entre notre pays et le Mali car étant le plus court chemin entre Dakar et Bamako. Cette section réalisée pour une partie vers les années 80 et le reste vers les années 96, commence à subir l'effet du trafic lourd avec les pays voisins qui s'est accentué depuis la crise ivoirienne.

Les programmes d'entretien qui deviennent de plus en plus coûteux, ne permettent plus d'endiguer le processus de dégradation de la route qui va s'accroître avec l'ouverture prochaine de ce corridor dont les travaux retenus dans le programme routier II (PR 2) sont achevés dans les deux pays (Mali et Sénégal).

Pour permettre à cet axe stratégique de jouer pleinement son rôle, le Gouvernement a décidé de procéder à la réhabilitation complète de l'axe de Dakar à Bamako par le Sud. Cependant, la section de Tambacounda à Kédougou dont l'état était acceptable au moment de la validation des autres tronçons risque de devenir le maillon faible de la chaîne et d'atténuer les objectifs visés ; c'est pourquoi, le Gouvernement du Sénégal a décidé de réaliser sa réhabilitation afin d'en améliorer le niveau de service.

D'ailleurs, c'est fort de son importance dans les échanges entre les pays de la sous région que le Gouvernement a déjà eu le soutien de ses partenaires au développement pour la réalisation du Corridor Dakar – Bamako par le Sud.

3.	Description du projet
	<ul style="list-style-type: none"> • Longueur : 65 Km ; • Largeur chaussée : 7,40 m en rase campagne et 11,40 en traversée d'agglomération ; • Largeur accotement : 2x1,50 m rase campagne et 2x2,00 m en agglomération; • Largeur plate-forme : 10,40 m en rase campagne et 11,40 m en traversée d'agglomération; • Couche de fondation : \geq 25 cm après recyclage de l'ancienne couche de base et apport complémentaire de matériau • Couche de base (neuve) : 20 cm de latérite ciment ; • Revêtement de la chaussée : 5 cm de béton bitumineux. <p>Le contournement Sud Ouest de la ville de Tambacounda sera une route en terre moderne d'environ 9,7 Km.</p>
4	Objectifs visés
	<ul style="list-style-type: none"> • Développer les échanges avec les pays limitrophes et favoriser le développement économique et social ; • éradiquer la vulnérabilité des couches les plus démunies • éliminer l'exclusion sociale et la discrimination • diminuer les inégalités • augmenter le capital humain et en améliorer le bien – être social
5	Résultats attendus
	<p>Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> • améliorer les conditions de trafic et de sécurité avec les pays voisins ; • faciliter l'accès aux pays limitrophes ; • améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ; • réduire la pauvreté en introduisant un environnement social favorable.
6	Coût du projet
	<p>Travaux</p> <ul style="list-style-type: none"> - 16 224 764 993 F CFA TTC <p>Contrôle :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 379 665 000
6	Etat d'avancement du projet
	<p>Les travaux ont démarré le 21 octobre 2013 pour un délai d'exécution de 15 mois. La fin du délai contractuel est fixée au 21 janvier 2015. Le niveau d'exécution des travaux est de 70%.</p>

7	OBSERVATIONS
	<p data-bbox="240 174 608 208">a) Quitus Environnemental</p> <p data-bbox="193 241 1461 389">La réunion de pré validation et l’audience publique en vue de l’obtention du certificat de conformité environnemental, ont été tenues respectivement le 29 à Tamba et le 30 mai à Dialacoto. Le rapport final d’EIES a été corrigé et transmis à la DEEC en 07 exemplaires dont une version électronique le 25 juillet 2012.</p> <p data-bbox="193 423 1461 495">Il a été demandé à la DEEC, par courrier n° 1531 AGEROUTE/DG/DGTOA/PDND du 25 Juillet 2012 la délivrance du certificat de conformité environnementale.</p> <p data-bbox="240 528 485 562">b) Accord de prêt</p> <p data-bbox="193 595 1417 703">Une mission d’évaluation du projet a été effectuée par la BOAD au Sénégal du 16 au 24 Avril 2012. Suite aux conclusions de cette mission, un accord de prêt de 12 milliards de la BOAD en faveur de l’état du Sénégal a été signé le 29 Juin 2012.</p>