



République Islamique  
de Mauritanie



Union Européenne



GRUPE DE LA BANQUE AFRICAINE  
DE DEVELOPPEMENT  
AFRICAN DEVELOPMENT BANK GROUP



Banque  
européenne  
d'investissement



République du Sénégal



Les routes du développement



# PROJET DE CONSTRUCTION DU PONT DE ROSSO

---

VISITE DES TRAVAUX DU PONT DE ROSSO  
PAR SON EXCELLENCE  
MONSIEUR L'AMBASSADEUR  
DE L'UNION EUROPÉENNE

# TRAVAUX DE CONSTRUCTION DU PONT DE ROSSO

Un Ouvrage d'Art Majeur à la Frontière entre le Sénégal et la Mauritanie

## DONNÉES DU MARCHÉ

**TYPE DE MARCHÉ** TRAVAUX  
**FINANCEMENT** - FAD/ BEI /UE  
 - MAURITANIE  
 - SENEGAL  
**MONTANT** 47 000 000 € HT/HD  
**DURÉE DES TRAVAUX** 30 MOIS  
**JUILLET 2021**  
**JANVIER 2024**

## INTERVENANTS DU PROJET

**Maître d'Ouvrage** M.E.T & M.I.T.D  
**Organe d'Exécution** Unité Mixte de Gestion du Pont de Rosso

**ENTREPRISE**

**MISSION DE CONTRÔLE**

## VUE DE L'OUVRAGE :



## SITUATION GEOGRAPHIQUE :

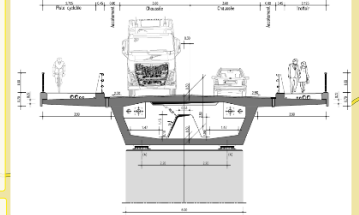


## MAURITANIE

### OBJECTIFS :

- Contribuer au renforcement de la coopération et de l'intégration en Afrique du Corridor : Tanger - Nouakchott - Dakar - Lagos.
- Améliorer le niveau de service sur l'axe Nouakchott - Dakar en vue d'accroître les échanges commerciaux sur les axes routiers transafricains.
- Améliorer les conditions de passage et de traversée de la frontière entre le Sénégal et la Mauritanie.
- Augmenter l'accessibilité aux services de base et les conditions de vie des populations de la Zone d'influence Directe du Projet.

## PROFIL EN TRAVERS :



## L'OUVRAGE EN CHIFFRE :

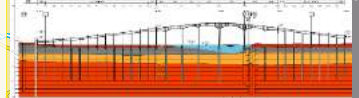
### PONT

- Linéaire : 1 461 m
- Chaussée : à 1x2 voies
- Trottoir : 2.125 m
- Piste cyclable : 2.425 m
- Tirant d'air de : 20m
- Durée de vie : 100 ans

### VOIES D'ACCÈS

- Linéaire : 8 km
- Chaussée : 1x2 voies
- Accotements stabilisés : 2.125 m

## ILLUSTRATION :



# PROJET DE CONSTRUCTION DU PONT DE ROSSO

- Un pont de franchissement entre le Sénégal et la Mauritanie sur le Fleuve Sénégal.
- Des infrastructures marchandes, éducatives et des Postes de contrôle juxtaposés

La construction du pont vise à renforcer l'intégration régionale africaine, en tant que maillon important sur le corridor Tanger-Nouakchott-Dakar-Lagos reliant l'Afrique du nord et l'Afrique subsaharienne.

Il aura également un effet de levier sur les projets agricoles des deux pays.

**Bailleurs de fonds : BAD, BEI et Union Européenne.**

**Coût du Projet : 87,63 millions d'Euros.**

## MAURITANIE



**Postes de contrôle Juxtaposés**  
Mauritanie - Sénégal

## Ce qui va changer

2021	2024
1h pour Traverser la frontière	10min pour Traverser la frontière
150 véhicules par jour sur le corridor (moyenne)	530 véhicules par jour sur le corridor (moyenne)
15% d'indice d'accès rural* dans la zone concernée	35% d'indice d'accès rural* dans la zone concernée

\*Indice d'accès rural : pourcentage de la population rurale vivant à moins de deux km d'une route praticable en toute saison

### Aménagements socio économiques connexes:

- 65 km de pistes rurales et 7 km de voirie urbaine aménagées
- 1 Poste de santé construit
- 2 postes de santé réhabilités
- 4 Etablissements scolaires réhabilités
- 1 Plate forme multifonctionnelle aménagées
- 1 complexe social équipé
- 2 gares routières construites
- 1 AEP (Alimentation en Eau Potable) réalisée pour la ville de Rosso Mauritanie
- 2 infrastructures marchandes construites

