



PROJET DE CONSTRUCTION DE L'AUTOROUTE MBOUR-FATICK-KAOLACK (100 KM)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Conformément à sa lettre de politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de renforcer son réseau autoroutier principal et particulièrement les sections à fort trafic comme celles convergeant vers les villes de Fatick et Kaolack. Le projet d'Autoroute entre Mbour et Kaolack (100 km) s'inscrit dans ce cadre.

Il participe également au soutien à la politique de développement et de renforcement du réseau autoroutier national tout en assurant la desserte de l'aéroport AIBD à partir de la zone centre du Sénégal. De même, le projet permettra à terme de développer les corridors Dakar – Bamako et Dakar – Lagos.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Les objectifs visés par ce projet sont :

- Favoriser le développement économique et social ;
- Éradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté ;
- Éliminer l'exclusion sociale et la discrimination,
- Diminuer les inégalités,
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social;
- Développer les échanges intérieurs et avec les pays de la sous-région;
- Permettre aux populations riveraines d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base.
-

3. RESULTATS ATTENDUS

Avec la réalisation du projet, les résultats attendus sont les

suivants :

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux ;
- Améliorer le cadre de vie des populations.

4. DESCRIPTION DU PROJET

Le tracé de l'autoroute Mbour-Fatick-Kaolack a été déterminé suite aux études techniques et d'impact environnemental et social. Sa longueur est d'environ 100 km.

Les travaux comprennent :

- Construction d'une autoroute de 100 km en 2x2 voies ;
- Aménagement de 4 échangeurs à Thiadiaye, Fatick, Gandiaye et Kaolack ;
- Mise en place de 4 gares de péages dont 3 sur bretelles et 1 sur la section courante à Kaolack, le système de péage étant compatible avec celui existant sur le réseau autoroutier actuel ;
- Construction de 3 grands ponts d'une longueur totale de 289,6m ;
- Construction de 16 passages supérieurs, 50 passages inférieurs, 210 ouvrages hydrauliques ;
- Aménagement de la plateforme et des voiries d'une aire de service de part et d'autre de l'axe principal.;
- Mise en place d'une clôture adaptée le long de l'autoroute des deux (02) côtés ;
- Aménagement paysager ;
- Éclairage des échangeurs ;
- 1 Centre de commande et Équipements de vidéosurveillance ;
- Réalisation du contournement Nord de Kaolack (7 km)

5. FINANCEMENT DU PROJET

Le coût global du projet est de **738 727 239 US Dollars**, financé par Exim Bank China à hauteur de **81.45%** et **18.55%** par l'État du Sénégal.