



Ministère des Infrastructures des
Transports Terrestres et du
Désenclavement

FICHE DE PROJET



Agence des Travaux et de Gestion
des Routes du SÉNÉGAL

CONSTRUCTION D'AUTOPOINTS ET PONTS AU SÉNÉGAL AUTOPOINT LOBATH FALL

1.	LE POURQUOI DU PROJET
	<p>Dans le cadre de la mise en œuvre du Plan Sénégal Emergeant notamment pour sa composante infrastructure et particulièrement pour le programme zéro bac, un contrat de type clef en main (conception et réalisation) pour 18 ponts et autoponts a été signé avec la société française du nom de MATIERE SAS. Pour les ouvrages projetés, il y'aura 13 autoponts dans la région de Dakar et 5 ponts dans les régions. Cet ambitieux programme impactera particulièrement pour la région de Dakar la mobilité urbaine.</p> <p>Le programme est prévu pour une durée d'exécution de 44 mois à compter de Janvier 2019 pour la réalisation de 5390m de linéaire de ponts et 11 Km de bretelles de raccordements.</p> <p>Ce programme permettra de favoriser :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ la mobilité urbaine avec l'amélioration de la circulation des personnes et des biens, ▪ le développement économique par la réduction des temps de parcours et une meilleure fluidité des échanges, ▪ diminuer le manque à gagner sur le plan économique dû aux difficultés de mobilité urbaine estimé aujourd'hui à 100 Milliards de F CFA ;
2.	LA DESCRIPTION DU PROJET
	<p>Vu le problème de mobilité urbaine notée au niveau du giratoire de Lobatt Fall (station EDK) sur la Route Nationale N1, qui constitue l'un des plus importants axes routiers de la région de Dakar, la construction de l'autopont de Lobatt Fall est devenue nécessaire.</p> <p>Par ailleurs, la réalisation de l'Autopont sur le giratoire Lobatt Fall permettra de fluidifier la première sortie de l'autoroute à péage qui est très encombrée aux heures de pointe d'autant plus que l'état du Sénégal s'était entendu avec le concessionnaire de l'autoroute pour que ce dernier augmente le nombre de sortie au niveau de Péage de Pikine moyennant la réalisation de l'autopont par l'état du Sénégal.</p> <p>Le pont, qui portera la N1, sera de type passage supérieur en 2x2 voies et aura un linéaire de 405m (y compris rampe d'accès).</p>
3.	LES RESULTATS ATTENDUS
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Amélioration de la mobilité urbaine par : <ul style="list-style-type: none"> ○ L'amélioration de la fluidité du trafic au niveau du giratoire de Lobatt Fall et particulièrement sur la Route Nationale N1; ○ L'élimination des conflits au niveau du giratoire entre les usagers de la N1 et les usagers sortant du péage ○ La facilitation de la circulation des personnes et des biens. ▪ Intégration de l'ouvrage dans un contexte urbain en insistant fortement sur l'esthétique avec des aires de stationnement, des espaces publics, un aménagement paysager d'envergure et un éclairage d'ensemble non limité à l'ouvrage.
4.	LE FINANCEMENT DU PROJET
	<p>Le coût global du programme des travaux y compris la supervision et la libération des emprises est de 137 306 760 630 Francs CFA.</p>
4.	DELAIS CONTRACTUELS
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Délai d'exécution pour Lobath FALL : 18 mois ▪ Démarrage du projet : Juin 2020 sous réserve de la libération effective de toutes les emprises
5.	ETAT D'AVANCEMENT DU PROJET
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les études d'exécution ont été finalisées ; ▪ La réalisation de la déviation est en cours sur la route de Bountou Pikine et la route des Pères (entre le giratoire de Khelcom Bâches et Eglise). <p>Le démarrage effectif des travaux de l'Autopont est aujourd'hui conditionné par la livraison de la première partie de la déviation.</p>