République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGEROUTE SÉNÉGAL
Les routes du développement

FICHE DE PROJET

PROJET D'AMELIORATION DE LA CONNECTIVITE DANS LES ZONES DE PRODUCTION AGRICOLE (PCZA) DU NORD ET DU CENTRE

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Pour réaliser la vision et les objectifs du PSE dans le secteur des transports, le gouvernement a mis l'accent sur la gestion et la mise en œuvre d'infrastructures de transport durables pour soutenir l'économie rurale et urbaine. Cela inclut la mise en place d'un système de logistique et de transport adéquat pour faciliter le transport des produits agricoles vers les centres de consommation. Assurer le lien entre les zones à fort potentiel de production et les marchés (consommation, exportation, transformation) est un objectif crucial.

A ce titre, le PCZA permettra de répondre aux exigences de plusieurs Objectifs de Développement Durable (ODD), notamment : N° 1 : réduire la pauvreté, N° 8 : créer des opportunités d'emplois pour les jeunes, N° 9 : financer des projets d'infrastructure de base.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le projet est structuré autour de 4 composantes dont l'objectif de développement est d'améliorer la sécurité et la résilience de la connectivité routière dans certaines zones agricoles du Sénégal.
De manière spécifique, l'aménagement de ces axes permettra de :

- Faciliter l'accès aux zones de production agricoles ;
- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
- Assurer un meilleur niveau de service du réseau routier existant pour faciliter l'accès aux capitales régionales ;
- Développer les activités économiques notamment les exploitations agricoles et touristiques des zones concernées ;
- Améliorer les conditions de vie des populations concernées par le biais de l'éducation, la santé, la mobilité, la formation et l'emploi ;
- Permettre aux populations riveraines d'avoir un meilleur accès aux équipements et services sociaux de base

3. RESULTATS ATTENDUS

- Amélioration de l'accès aux zones de production agricoles
- Réduction du temps de parcours
- Amélioration des conditions de trafic, de confort et de sécurité
- Amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- Facilitation de l'acheminement des productions agricoles
- Réduction des accidents
- Amélioration de l'accès aux services sociaux, administratifs et économiques

4. DESCRIPTION DU PROJET

Le PCZA va intervenir au niveau des zones agricoles du Nord (Ferlo), de l'Ouest (Niayes) et du Centre (Bassin arachidier) du pays, traversant 6 régions (Louga, Matam, Tambacounda, Kaolack, Kaffrine et Thiès), 10 départements et 28 communes avec un linéaire total de 367 km de nouvelles routes à construire et 20 km à réhabiliter. Les tronçons suivants sont retenus :

1.Zone Centre

- Mbirkilane-Mabo-Sinthiou Wanar-Touba Saloum et Mbirkilane-Djamal (48 Km) ;
- Kahone-Guinguinéo-Mboss-Gnibi (53 Km) ;
- Frontière Gambie-Maka Gouye-Sali-Koungheul et Koungheul-Touba Ali Mbinde (45 km)
- Touba Ali Mbinde-Lour-Ribo escale-Payar (54 km)

2.Zone Nord-Ouest

- Ribo escale-Dayane Kadioly (50 km)
- Dayane Kadioly-Vélingara Ferlo-Loumbel Lana-CFN3 (51 km)
- Tivaouane-Pambal-Darou Alpha (20 km) ;
- Mboro-Diogo (23 km) ;
- Dahra-Mbeuleukhé y compris la bretelle de Yang Yang (43km).

5. AMENAGEMENTS CONNEXES

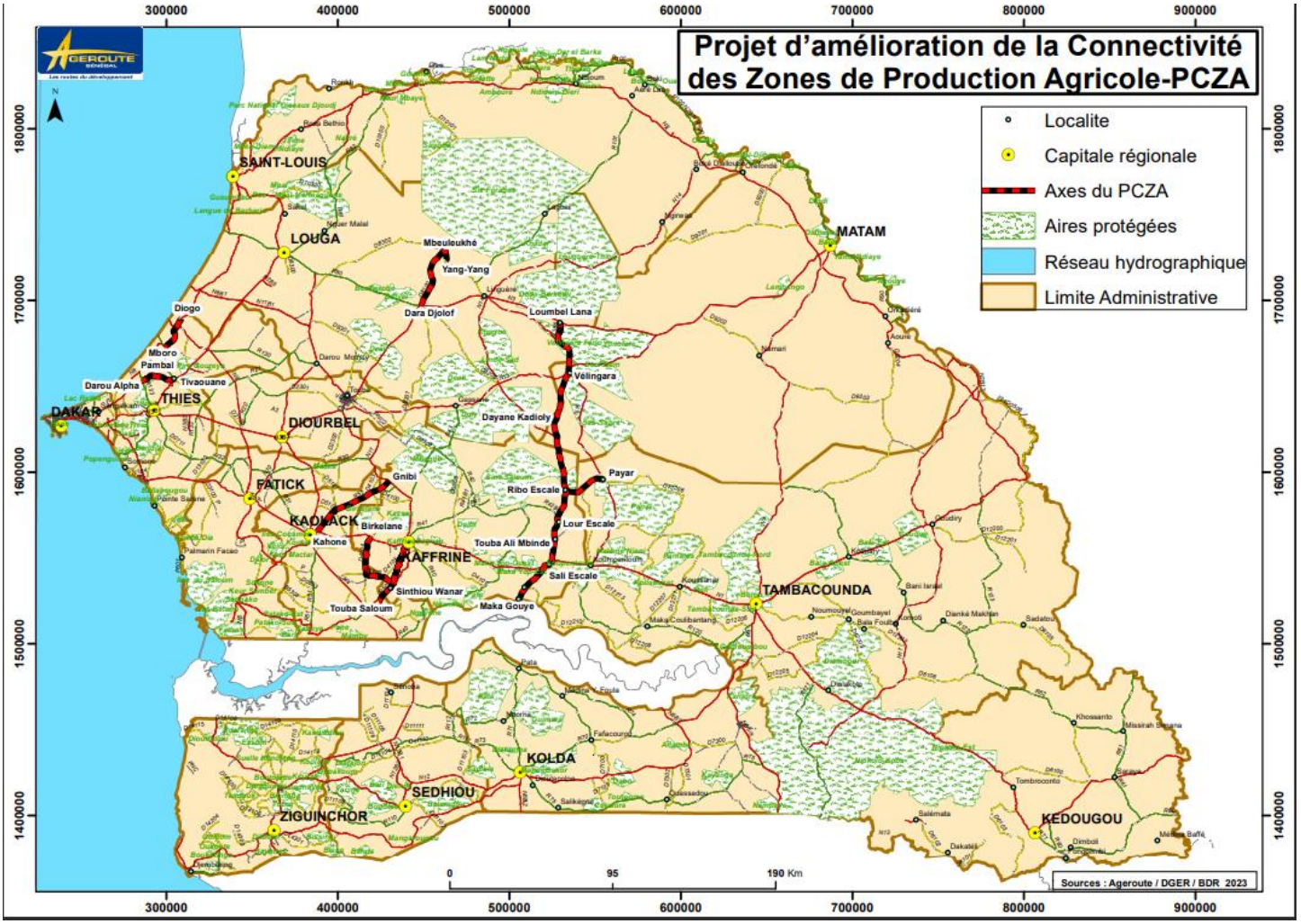
Il est également prévu dans le PCZA des aménagements de 124 infrastructures et 18930 ml de mur de clôture répartis sur 102 sites, 76 localités comme suit :

- 45 salles de classe équipées
- 8 plateformes Multifonctionnelles
- 1 unité de transformation laitière
- 17 magasins de stockage
- 8 postes de santé
- 4 cases de santé
- 4 maternités
- 4 blocs de 10 cantines
- 17 magasins de stockage
- 20 blocs d'hygiène de 4 et 6 unités
- 7 halls de vente
- 6 parcs à vaccination
- 18 930 ml de mur de clôture

6. DUREE ET FINANCEMENT DU PROJET

La durée de réalisation est de **cinq (05) ans (2022 – 2027).**
Il est financé pour un montant **total en TTC** par :

- **l'Etat du Sénégal : 2 000 000 USD**
- **la Banque Mondiale : 200 000 000 USD**


Projet d'amélioration de la Connectivité des Zones de Production Agricole-PCZA
Localite
Capitale régionale
Axes du PCZA
Aires protégées
Réseau hydrographique
Limite Administrative
SAINT-LOUIS
LOUGA
MATAM
Mbeuleukhé
Yang-Yang
Dara Djolof
Loumbel Lana
Vélingara
Diogo
Mboro
Pambal
Tivaouane
Darou Alpha
THIES
DAKAR
DIOURBEL
Dayane Kadioly
Gnibi
Payar
Ribo Escale
FATICK
KAOLACK
Birkelane
Kahone
Lour Escale
Touba Ali Mbinde
KAFFRINE
Sali Escale
Sinthiou Wanar
Touba Saloum
Maka Gouye
TAMBACOUNDA
KOLDA
SEDHIOU
ZIGUINCHOR
KEDOUGOU
0
95
190 Km
Sources : Ageroute / DGER / BDR 2023
300000
400000
500000
600000
700000
800000
900000
1800000
1700000
1600000
1500000
1400000