

# FICHE DE PROJET

## PROGRAMME PRIORITAIRE DE DESENCLAVEMENT PHASE 1 PROJET D'AMENAGEMENT ET DE BITUMAGE DE LA ROUTE KEDOUGOU-SALEMATA

### 1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

La stratégie développée par le Gouvernement du Sénégal dans le cadre de la Lettre de Politique Sectorielle des Transports est de développer le réseau routier principal et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

La construction de la route Kédougou-Salémata vient soutenir cette politique et constitue un axe sous régional et devra supporter une partie du trafic entre la Guinée et le Sénégal d'une part et entre la Guinée et le Mali, via le Sénégal d'autre part. Elle permettra également de désenclaver la partie orientale du Sénégal vers les pays limitrophes notamment la Guinée.

### 2. OBJECTIFS DU PROJET

- Désenclaver la partie orientale du Sénégal vers les pays limitrophes Eradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté
- Développer les échanges avec les pays limitrophes et favoriser le développement économique et social
- Éliminer l'exclusion sociale et la discrimination,
- Diminuer les inégalités,
- Augmenter le capital humain et en améliorer le bien-être social

### 3. RESULTATS ATTENDUS

- Améliorer les conditions de trafic et de sécurité avec les pays voisins ;
- Faciliter l'accès aux pays limitrophes ;
- Améliorer l'accès aux services et équipements sociaux de base ;
- Réduire la pauvreté en introduisant un environnement social favorable.

### 4. DESCRIPTION DU PROJET

- Longueur totale : 85 km environ
- Largeur plateforme : 10.2 m
- Largeur de chaussée : 7.20 m
- Largeur des accotements : 2x1.50 m
- Ouvrages d'art : deux ponts de 70 mètres
- Vitesse de référence : 80 km/h

### 5. AUTRES COMPOSANTES DU PROJET

- 3150 ml de mur de clôture pour 10 écoles
- 05 forage équipés (Patassy, Afia Pont, Samba Ngar, Diarra Pont Pandémie)
- 02 cases de santé équipées (Thiakoye et Salémata)
- 2288 arbres plantés en appuis au reboisement villageois
- 6150 Personnes ont été directement touchées dans des campagnes de sensibilisation sur les maladies infectieuses, les IST, le VIH/SIDA, Ebola et la COVID 19, la Protection de l'environnement et la Sécurité Routière
- 360 emplois directs (285 hommes et 75 femmes) sot créés au cours des travaux dont 50 % au niveau local.

### 6. ENTREPRISE DE TRAVAUX ET DUREE

Les travaux sont exécutés par l'entreprise Consortium d'Entreprises (CDE) pour une durée de **5ans**

Le niveau d'avancement des travaux est de 75% et la date prévisionnelle de fin de travaux est prévue pour novembre 2023.

### 7. FINANCEMENT DU PROJET

- Il est financé pour un montant **total** : **39,521 milliards F CFA TTC** par :
- **Etat du Sénégal: 13,057 milliards F CFA, soit 33%**
  - **BOAD : 26,464 milliards F CFA, soit 67%**