



TRAVAUX DE REHABILITATION DE LA ROUTE TAMBACOUNDA – GOUDIRY – KIDIRA Y/C VOIE DE CONTOURNEMENT SUD DE TAMBACOUNDA (195 KM)

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

Conformément à sa lettre de Politique Sectorielle des Transports, le Gouvernement du Sénégal a décidé de renforcer son réseau routier principal et particulièrement les routes à caractère intégrateur.

Aussi, au-delà des efforts fournis dans les travaux d'entretien, le Gouvernement a décidé de réhabiliter l'intégralité des tronçons Tambacounda – Goudiry et Goudiry – Kidira qui font partie du corridor Bamako-Dakar par le nord qui est un axe vital pour favoriser les échanges avec les pays tels que le Mali, la Mauritanie, le Burkina Faso et le Niger. Son aménagement permettra d'assurer un bon niveau de service d'une part et améliorer les conditions de trafic et de sécurité le long de cet axe ; aussi la mise en service dans le moyen terme fera de cet axe une alternative par rapport au corridor Sud.

Cette réhabilitation s'inscrit dans le cadre du soutien à la politique de rattrapage et de réhabilitation pour la sauvegarde du patrimoine routier.

2. OBJECTIFS DU PROJET

- Favoriser le développement économique et social
- Eradiquer la vulnérabilité et lutter contre la pauvreté
- Éliminer l'exclusion sociale et la discrimination
- Amélioration des conditions de trafic, de confort et de sécurité
- Gain de temps
- Augmenter le capital humain et améliorer le bien-être social

3. RESULTATS ATTENDUS

- Augmenter la capacité d'écoulement du trafic
- Améliorer :
 - ✓ Les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées
 - ✓ l'accès aux services et équipements sociaux
 - ✓ Le cadre de vie des populations

4. DESCRIPTION DU PROJET

Les caractéristiques de la route aménagée, répondant aux normes et standards de la CEDEAO, sont les suivantes :

- Longueur totale : 195 Km
- Largeur finie de route : 10,20 m

- Largeur de chaussée : 7,20 m
- Largeur des accotements : 2 x 1,50 m
- Pente transversale revêtement : 2,5%
- Vitesse de référence : 80 km/h
- Type de revêtement : béton bitumineux (e = 5cm au minimum)

Structure corps de chaussée route principale :

- Couche de fondation : recyclage chaussée existante + apport de latérite crue + litho stabilisation (24 cm)
- Couche de base en latérite améliorée au ciment (23 cm)
- Couche de liaison en grave bitume (12 cm)

Structure corps de chaussée voie de contournement :

- Couche de fondation : recyclage chaussée existante + apport de latérite crue + litho stabilisation (20 cm)
- Couche de base en latérite améliorée au ciment (20 cm)
- Couche de liaison en grave bitume (08 cm)

5. AMENAGEMENTS CONNEXES

- Aménagement et bitumage de la voie de contournement de Tamba (10 km)
- Aménagement de 150 km de pistes rurales de désenclavement
- Travaux de réhabilitation et/ou construction d'infrastructures sociales (7 postes ou cases de santé, 4650 ml de murs de clôture soit 12 écoles clôturées, construction de la case des tous petits de Sinthiou Fissa, 8 forages ,...)
- Eclairage public de 12 km dans les villes de Tambacounda, Goudiry et Kidira
- Aménagement d'un grand parking gros porteurs à Kidira et deux autres parkings à Tambacounda et Goudiry
- Mesures environnementales et sociales
- Actions de sensibilisation des populations de la zone d'influence du projet sur la protection de l'environnement, la sécurité routière, la santé, le maintien des jeunes filles à l'école...

6. FINANCEMENT DU PROJET

Le projet, d'un coût total de **85 900 000 000 Francs CFA TTC** est cofinancé par le **FSD**, le **FKDEA** et l'**Etat du Sénégal**.

Les travaux ont été exécutés par l'entreprise **AREZKI** pour la section **Tamba-Goudiry** pour un **délai de 38 mois** et par le groupement **AREZKI/GREEN LINE** pour la section **Goudiry-Kidira** pour un **délai de 46 mois**.

La supervision a été assurée respectivement par les groupements **CIRA/AJEC** et **APAVE/AL OBAID**.

