REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGEROUTE SENEGAL
(Agence des Travaux et de Gestion des Routes)

Les routes du développement

FICHE DE PROJET :

AMENAGEMENT DE LA BOUCLE DU BOUDIER SECTION SEDHIOU-BAMBALI-DJIREDJI-MARSASSOUM

AVRIL 2022

I CONTEXTE DU PROJET

L'Etat du Sénégal a adopté en 2014 un nouveau modèle de développement pour accélérer sa marche vers l'émergence. Cette stratégie dénommée **Plan Sénégal Emergent** constitue le référentiel de la politique économique et sociale sur le moyen et le long terme.

L'ambition de l'Etat à travers cette politique est de favoriser une croissance économique à fort impact sur le développement humain. La réalisation de cette ambition repose sur la mise en œuvre d'un important programme d'investissements dans les secteurs porteurs, susceptibles d'impulser une dynamique de croissance forte et soutenue. Le secteur des infrastructures constitue l'un des piliers stratégiques de ce programme.

Pour ce faire, d'importants programmes infrastructurels ont été conçus. Il s'agit principalement :

- du **Programme Prioritaire de Désenclavement (PPD)** visant à développer le réseau routier et à améliorer son niveau de service global, à désenclaver certaines localités pour améliorer le niveau de vie des populations rurales et à lutter contre la pauvreté. C'est dans ce programme que la première phase de l'aménagement de la boucle du Boudier a été réalisée avec le bitumage de l'axe Sédhiou-Sansamba-Kamoya-Marsassoum long de 54 km et la réalisation de 8 km de voiries urbaines dans les communes de Sédhiou et Marsassoum.

- et du **Programme Spécial de Désenclavement** qui va permettre de réaliser la seconde phase de l'aménagement de la boucle du Boudier avec le bitumage de la piste Sédhiou-Bambali-Djirédji-Marsassoum sur un linéaire de 81km.

II OBJECTIFS DU PROJET

Avec la réalisation de ce projet, les objectifs fixés sont les suivants :

1. améliorer l'état du réseau routier afin d'accroitre la compétitivité des zones concernées ;
2. développer les courants d'échanges avec les pays limitrophes ;
3. désenclaver des zones avec de grands potentiels miniers et agricoles
4. améliorer les conditions de trafic et de sécurité des zones traversées ;
5. réduire les coûts de transport
6. faciliter l'accès des zones rurales aux services et équipements sociaux (santé, éducation etc..) ;
7. assurer une meilleure intégration des villages situés dans les zones rurales concernées par le projet ;
8. améliorer le cadre de vie des populations et participer à la réduction de la pauvreté ;

III CARACTERISTIQUES DU PROJET

1. Caractéristiques de la Piste Existante
    a. Longueur : 81 Km ;
    b. Largeur de la piste : 7 m ;
    c. Largeur accotement : 2x1,5 m ;

d. Couche de forme : reprofilage avec compactage de piste existante ;
e. Couche de roulement : 20 cm en GLN.

2. Bitumage de la route Sédhiou-Bambali-Djirédji-Marsassoum (81km), selon les caractéristiques suivantes :
   a. Type de revêtement : béton bitumineux (e = 5 cm)
   b. Couche de base en Graveleux latéritiques améliorés au ciment (GLC)
   c. Accotement de 1,5 m chacun en monocouche
   d. Aménagements spéciaux dans les traversées d'agglomération (Parking) ;
3. Réalisation de 2 km de voiries urbaines en pavés autobloquants dans la commune de Marsassoum ;
4. Construction de 2 000ml de clôture d'écoles.

IV DONNEES CONTRACTUELLES

- Entreprise : EIFFAGE SENEGAL

- Mission de Contrôle : Passation de marché en cours

-Financement : ETAT SENEGAL – FERA – MUFG - UKEF

- Cout du projet : 27 859 714 492 FCFA

V ETAT D'AVANCEMENT

Projet études d'exécution en cours d'élaboration