République du Sénégal
Un Peuple – Un But – Une Foi
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

AGEROUTE SÉNÉGAL
Les routes du développement

FICHE DE PROJET

AMENAGEMENT DE LA BOUCLE DU FOULADOU

1. CONTEXTE - JUSTIFICATION DU PROJET

L'Etat du Sénégal a adopté en 2014 un nouveau modèle de développement pour accélérer sa marche vers l'émergence. Cette stratégie dénommée Plan Sénégal Emergent constitue le référentiel de la politique économique et sociale sur le moyen et le long terme.

L'ambition de l'Etat à travers cette politique est de favoriser une croissance économique à fort impact sur le développement humain. La réalisation de cette ambition repose sur la mise en œuvre d'un important programme d'investissements dans les secteurs porteurs, susceptibles d'impulser une dynamique de croissance forte et soutenue. Le secteur des infrastructures constitue l'un des piliers stratégiques de ce programme.

2. OBJECTIFS DU PROJET

Le programme d'aménagement de la Boucle du Fouladou, financé à travers le PPD et le PSD, consiste donc à faire le bitumage des pistes à caractère intégrateur jouant un rôle important dans la collecte et l'évacuation des produits agricoles vers les grands centres commerciaux et favorisant les échanges entre les pays limitrophes (Gambie, Guinée Bissau et Guinée)

Aussi, depuis son érection en département en 2008, Médina Yoro Foula constitue le seul département du pays qui n'est pas relié à sa capitale régionale par une route revêtue, la réalisation de ce programme sera également un levier important d'équité territoriale et de rééquilibrage de l'aménagement territoriale.

3. RESULTATS ATTENDUS

- Amélioration de l'accès aux zones de production agricoles
- Réduction du temps de parcours
- Une amélioration des conditions de trafic, de confort et de sécurité
- Amélioration de l'accès aux services et équipements sociaux
- Facilitation de l'acheminement des productions agricoles
- Réduction des accidents
- Amélioration de l'accès aux services sociaux, administratifs et économiques

4. DESCRIPTION DU PROJET

L'objectif du programme consiste à faire l'aménagement et le bitumage de la Boucle du Fouladou constituée des axes suivants :

1. Dabo – Fafacourou - Médina Yoro Foula d'une longueur de 68,5 km ;
2. Médina Yoro Foula - Pata d'une longueur de 34 km ;
3. Pata – Kolda d'une longueur de 66 km ;
4. Kolda - Fafacourou d'une longueur 45,8 km

Les caractéristiques de la route projetée, répondant aux normes et standard de la CEDEAO, sont les suivantes :

- longueur totale : 214 kilomètres
- largeur finie de route : 10,20 mètres
- largeur de chaussée : 7.20 mètres ;
- largeur des accotements : 2 x 1.50 mètre ;
- vitesse de référence : 80 km/h en rase campagne et 60km/h en agglomération

Outre les études et travaux routiers, le programme comporte d'autres composantes : aménagements paysagers, éclairage public, travaux connexes visant à améliorer ses impacts sociaux, mesures de sauvegarde de l'environnement, contrôle et la surveillance des travaux ainsi que gestion, suivi et coordination sur le plan technique, administratif, financier et comptable.

5. FINANCEMENT DU PROJET

Lot 1 : section : Dabo – Fafacourou – Médina Yoro Foula d'un montant TTC de 23, 507 milliards est financée pour 51,82 % par la BOAD et 48,18 % par l'Etat du Sénégal. Les travaux, attribués au groupement d'entreprises CSE/SOSETER

Lot 2 : Médina Yoro Foula - Pata d'un montant TTC de 13,502 milliards est financée en intégralité par l'Etat du Sénégal à travers le BCI (financement reversé sur le PSD). Les travaux proprement dits ont démarré en décembre

Lot 3 : Pata – Kolda : Financement prévu dans le cadre du PSD

Lot 4 : Kolda – Fafacourou : Recherche de financement